

# Stellungnahme zum Antrag

Vorlage Nr.: 2026/0064

Verantwortlich: **Dez. 1**

Dienststelle:

**Verkehrsbetriebe Karlsruhe**

## Neubau Turmbergbahn: weiterer Projektfortgang und Kostenprüfung

Antrag: KAL

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Gemeinderat	24.02.2026	14	Ö	Kenntnisnahme
Haupt- und Finanzausschuss	10.03.2026	1	Ö	Behandlung
Gemeinderat	24.03.2026	19	Ö	Entscheidung

### Kurzfassung

Die Verwaltung empfiehlt, den Antrag abzulehnen.

<b>Finanzielle Auswirkungen</b>	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
<b>Finanzierung</b> <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	<b>Gegenfinanzierung durch</b> <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.

<b>CO<sub>2</sub>-Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz</b> Bei Ja: Begründung   Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
<b>IQ-relevant</b>	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:	
<b>Abstimmung mit städtischen Gesellschaften</b>	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	

## Erläuterungen

Zu 1. und 3.:

Nach der Behandlung im Aufsichtsrat kann dem Gemeinderat der aktuelle Kostenstand für die durch die VBK veranlassten Leistungen zur Verfügung gestellt werden. Die Kostenentwicklung der wesentlichen Leistung für den Bau und die Lieferung der Turmbergbahn ist gemäß Ausschreibung über eine Indexierung festgelegt. Aktuelle Daten zum Preisindex des Quartals 1 2026 liegen zum Ende von Quartal 2 vor.

Zu 2.:

Eine Änderung der Architektur wäre zwangsläufig mit Mehrkosten verbunden. Hierfür stehen keine finanziellen Mittel zur Verfügung. Unter diesem Gesichtspunkt sind auch ein Workshop sowie die Beteiligung von weiteren Fachleuten und des Gestaltungsbeirates nicht notwendig. Außer für die Gebäude, welche Inhalt der Ausschreibung waren, wurden bekannterweise Gestaltungsworkshops unter Beteiligung des Gemeinde- und Ortschaftsrates durchgeführt und das aktuelle Ergebnis erarbeitet.

Zu 4.:

Betriebs- und Instandhaltungskosten treten erst mit Inbetriebnahme der neuen Turmbergbahn auf. Diese werden weiterhin in einer Höhe von 120.000 € (11/2024) zzgl. Kostenfortschreibung erwartet. Das erste Betriebsjahr ist voraussichtlich das Jahr 2028 und nach dessen Ende kann die erste Echkostenabrechnung vorgestellt werden.

Die Verwaltung empfiehlt, den Antrag abzulehnen.