



Vorlage Nr.: 2026/0053

Eingang: 18.01.2026

## Wegfallende Fernverkehrshalte am Bahnhof Durlach B'90/DIE GRÜNEN-OR-Fraktion

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Ortschaftsrat Durlach	04.03.2026	5	Ö	Entscheidung

### Begründung:

Der Bahnhof Durlach ist nach dem Hauptbahnhof der zweitbedeutendste Bahnhof in Karlsruhe. Er ist nicht nur Umsteigebahnhof für Reisende in Richtung Karlsruhe, sondern auch bedeutender Startbahnhof für Regional- und Fernreisende. Der Einzugsbereich des Bahnhofs umfasst dabei nicht nur Durlach, sondern auch das östliche Stadtgebiet von Karlsruhe (z.B. Oststadt, Rintheim, Waldstadt), die benachbarten Ortsteile und auch Weingarten sowie das Pfinztal.

Traditionell wird Durlach auch von Fernverkehrszügen bedient, die auch von Berufspendlern in Richtung Stuttgart und in Richtung Darmstadt / Frankfurt genutzt werden. An uns sind nun Beschwerden herangetragen worden, die sich über den Wegfall der bei Pendlern beliebten des ICE1672 morgens 7:09 ab Durlach in Richtung Darmstadt / Frankfurt und in der Gegenrichtung ICE1671 mit Ankunft 18:45 beklagen. Diese Pendler sind nun deutlich länger unterwegs und müssen in Heidelberg umsteigen.

Diese Züge verkehrten von/bis Hamburg, zeitweise sogar bis Binz auf Rügen, sodass sie für Fernreisende attraktive Verbindungen von/bis Durlach geboten haben.

Im aktuellen Fahrplan verkehren in Durlach nur noch zwei Fernverkehrszüge: morgens 06:56 ein IC Karlsruhe – Stuttgart und abends 18:15 ein ICE Stuttgart – Basel. In früheren Jahren konnte man von Durlach aus neben Hamburg auch Leipzig, Dresden, München oder Kiel erreichen. Nach Stuttgart bestanden bis vor wenigen Jahren noch zahlreiche Verbindungen im Berufsverkehr (bis zum Jahresfahrplan 2023: ICE ab 4:59, ICE ab 6:02, ICE 6:43, ICE 7:05, IC 7:42).

### Antrag:

Das Stadtamt Durlach äußert gegenüber DB Fernverkehr sein Missfallen über die schlechter werdenden Fernverkehrsverbindungen in Durlach.

### Gez.

Dietmar Maier und die Fraktion B90/Die Grünen im OR Durlach