

# Stellungnahme zum Antrag

Vorlage Nr.: 2025/1069/1

Verantwortlich: **Dez. 1**

Dienststelle:

**Verkehrsbetriebe Karlsruhe**

## VBK-Einsparkonzept: vorübergehende Anpassung des öffentlichen Dienstleistungsauftrags an die VBK: Sozialverträgliche Voraussetzungen sicherstellen Änderungsantrag: SPD

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Haupt- und Finanzausschuss	13.01.2026	6.1	N	Vorberatung
Gemeinderat	27.01.2026	6.1	Ö	Entscheidung

### Kurzfassung

Das erarbeitete Einsparkonzept der Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH umfasst verschiedene Positionen im Tram- und Busbereich.

Die SPD-Fraktion möchte folgende Positionen aus dem Konzept herausnehmen:

- a.) Reduzierung des 10-Min.-Takts auf 20-Min.-Takt samstags
- b.) Einstellung Buslinie 22 in Grötzingen am Samstag
- c.) Einstellung Buslinie 71 Neureut-Kirchfeld am Samstag
- d.) Einstellung Buslinie 72 in Neureut von Montag bis Samstag
- e.) Einstellung Buslinie 74/75 in Knielingen von Montag bis Sonntag

Die unter Punkt a.) genannte Herausnahme beträgt 1.430.000 €.

Die Herausnahmen der unter den Punkten b.) bis e.) genannten Einsparmaßnahmen betragen 613.000 €.

Hiermit wäre im Tram-Bereich die Summe der Einsparmaßnahmen statt 4,3 Mio. € noch 2,9 Mio. € und im Bus-Bereich statt 1,65 Mio. € noch 1,03 Mio. €.

Aufgrund der äußerst angespannten Haushaltssituation ist der Antrag abzulehnen.

<b>Finanzielle Auswirkungen</b>	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
<b>Finanzierung</b> <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	<b>Gegenfinanzierung durch</b> <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.

<b>CO<sub>2</sub>-Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz</b> Bei Ja: Begründung   Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
<b>IQ-relevant</b>	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:	
<b>Abstimmung mit städtischen Gesellschaften</b>	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	