

Risikobetrachtung

| Risikofelder | Risikobewertung | | | finanzielle Auswirkungen | Steuerung / Anmerkung |
|--|----------------------------------|--------|--------|--------------------------|--|
| | Eintrittswahrscheinlichkeit hoch | mittel | gering | | |
| Bestand (Gebäude/Bauwerk und/oder Grundstück) | | | X | + | Das Bauwerk befindet sich im Bereich der Kinzig-Murg-Rinne mit teils sehr ungünstigen Baugrund- und Grundwasserverhältnissen. Es haben bereits umfangreiche Untersuchungen stattgefunden. |
| Planungs- und Bauprozess | X | | | + | Die Planung erfolgte durch ein erfahrenes Ingenieurbüro. Die Bauweise im Bereich der Schienen erfolgt in Abstimmung mit der Bahn. Die Komplexität ergibt sich aus der notwendigen zeitlichen Kopplung mit der Sanierung des Bahn-Hochleistungskorridors Karlsruhe - Mannheim. Dieser wurde von der DB Infra Go bereits mehrfach neu terminiert. Die Bauzeit erstreckt sich über mehrere Jahre. |
| Markt | | X | | + | Bis zum geplanten Baubeginn im Jahr 2029 wurde eine jährliche Preissteigerung von 4% berücksichtigt. |
| übergeordnete Verfahren | | X | | + | Das Planfeststellungsverfahren hat noch nicht begonnen. Eine zeitliche Abschätzung ist derzeit nicht möglich. Vorgezogene CEF-Maßnahmen müssen in Abstimmung mit dem Regierungspräsidium ohne Beschluss hergestellt werden. Die benötigten Flächen befinden sich im Eigentum der Stadt Karlsruhe. |