

- Planung**
- Einschnittsblöschung
 - Mulde mit Fließrichtung
 - Versickerungsmulde
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Straßenoberflächen
 - Barkett
 - Fahrbahn mit Achse
 - Barkett
 - Fahrbahnleiste / Insaal / Parkstreifen
 - Wirtschaftsweg unbefestigt
 - gem. Geh- Rad- und Wi-Weg unbefestigt
 - gem. Geh- Rad- und Wi-Weg
 - gem. Geh- und Radweg
 - Radweg
 - Gehweg
 - Dammblöschung
 - Brücke mit Widerlager
 - Stützwand
 - Gabionenwand
- Entwässerung**
- vorhanden
 - geplant
 - Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge u. Gefälle
 - Kontrollschacht Drain m. Drainagerichtung
 - Straßenablauf mit Anschlusleistung
 - Prüfschacht
 - Abtaufsacht
 - Rohrdurchlass mit Böschungstück
- Zeichenerklärung**
- H = 20 000 m
 - Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrichtungshalbmesser, Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 - Gradentenhochpunkt
 - Gradentenstiefpunkt
 - Quasmeigung
- Immissionschutz**
- Lärmschutzwand
- Schutzgebiete**
- gesetzlich geschütztes Biotop
 - Landschaftsschutzgebiet
 - W III Wasserschutzzone III
- Sonstiges**
- Fahrzeugrückhaltesystem
 - Immissionschutzwand für Fließhäuser
 - Rückbau
 - Baumfällung
 - Rückbaufläche
 - Baubaufläche
 - freizuhaltenes Sichtfeld
 - HB Hochbord
 - HBmL Hochbord mit Lücke
 - RB Rundbord
 - BE-Fläche

FESTSTELLUNGSENTWURF

Index	Art der Änderung	Datum	bearbeitet	geprüft

Planungsgesellschaft	Datum	Zeichen
bearbeitet	Apr. '25	TD
gezeichnet	Apr. '25	RK
geprüft	17.04.25	HFK
Platznummer / Index	Unterlage 3	Blatt 1

Stadt Karlsruhe Tiefbauamt

Straßenwesen

**Umfahrung Hagsfeld
zw. Elmorgenbruchstraße und Haid- und-Neu-Straße
Übersichtslageplan**

Maßstab	Plan Nr.	Datum
1:2000	3.1	
Gezeichnet	Sachbearbeitung	Anstellung
Sachgebietsteilung	Bereichsteilung	

Lärmschutzanlage LA 01.1
Lärmschutzwand
Bau-km 0+524 (A100) - 0+728 (A100)
L = 212m
H = 3,0m über Fahrbahn (Gradiente)

Lärmschutzanlage LA 01.2
Gabionenwand
Bau-km 0+524 (A200) - 0+525 (A100)
L = 161m
H = 3,1m bis 3,5m über Fahrbahn (Gradiente)

Lärmschutzanlage LA 02
Gabionenwand
Bau-km 0+409 (A200) - 0+428 (A100)
L = 161m
H = 3,1m bis 3,5m über Fahrbahn (Gradiente)

Lärmschutzanlage LA 03
Lärmschutzwand
Bau-km 0+409 (A100) - 0+632 (A100)
L = 223m
H = 3,0m über Fahrbahn (Gradiente)

Lärmschutzanlage LA 04
Lärmschutzwand
Bau-km 0+522 (A100) - 0+727 (A100)
L = 105m
H = 3,0m über Gelände

Bauwerk 01
Grundwasserwanne
im Zuge der Umgehungsstr.
Bau-km 0+646,8 - 0+948,0
KW = 41.930 gpn LW = 13,4 m
L Trog = 301,20 m LH ≥ 4,70 m

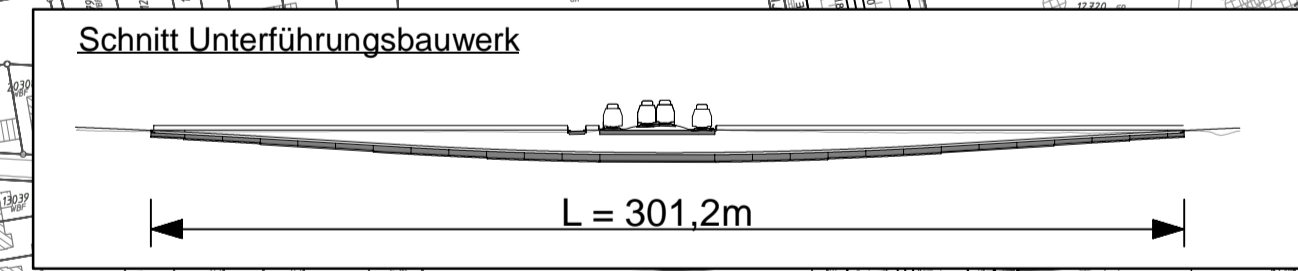
Bauwerk 02 Ü
Brücke im Zuge einer Tierquerung
über die Umgehungsstraße
(westlich der Bahn-EU)
Bau-km 0+756
KW = 100.000 gpn LW = 13,4 m
BzG = 19,15 m LH ≥ 4,70 m

Bauwerk 03 Ü
Brücke im Zuge des Hinterwiesenweges
über die Umgehungsstr.
(westlich der Bahn-EU)
Bau-km 0+775
KW = 82.405 gpn LW = 13,4 m
BzG = 5,50 m LH ≥ 4,70 m

Bauwerk 04 Ü
Brückenbauwerk im Zuge der DB-Trasse
über die Umgehungsstr.
Bau-km 0+798
KW = 82.405 gpn LW = 13,4 m
BzG = 29,46 m LH ≥ 4,70 m

Bauwerk 05 Ü
Brücke im Zuge einer Tierquerung
und eines Geh- und Radweges über die
Umgehungsstraße (östlich der Bahn-EU)
Bau-km 0+839
KW = 100.000 gpn LW = 13,4 m
BzG = 39,15 m LH ≥ 4,70 m

Bauwerk 06
Bauwerk im Zuge der Umgehungsstr.
über den "Alte Bach"
Bau-km 1+013,50
KW = 100.000 gpn LW = 6,00 m
BzG ≤ 18,05 m LH ≤ 2,40 m



Lagesystem: GK-Land
Höhensystem: NHN
DB-Strecke 4020 (DB-Ref) in Lage,
DB-Strecke 4210 (DHHN 12) in Höhe
eintransformiert