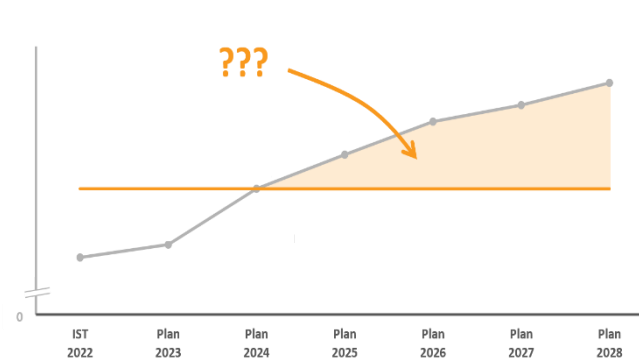


VBK-Einsparkonzept

Fortgeschriebenes Einsparkonzept



TOP 5 | VBK-Aufsichtsratssitzung | 8. Oktober 2025

Agenda

- Fortgeschriebenes Einsparkonzept
 - Tram
 - Bus
- Netzplan mit Einsparungen
- Erschließung Status Quo vs. Einsparkonzept
 - Knielingen/Neureut
 - Hagsfeld
 - Grötzingen
- Weitere relevante Aspekte und Ausblick

Fortgeschriebenes Einsparkonzept Tram

Es werden keine Änderungen bei den Linienführungen vorgenommen.



alle Linien

– Mo-Fr:

- ❖ Wechsel 20- auf 10-Min.-Takt erst um 6:00 Uhr (statt 5:30 Uhr) 220.000 €
- ❖ Wechsel 10- auf 20-Min.-Takt bereits um 19:00 Uhr (statt 20:00 Uhr) 660.000 €

– Sa:

- ❖ Tagsüber durchgehender 20-Min.-Takt (statt 10-Min.-Takt)

Tram 1 samstags
Einsatz von Zugverbänden
zur Kapazitätserhöhung

1.430.000 €

Anteil S2 Sa
285.000 €

– So:

- ❖ Wechsel 30- auf 20-Min.-Takt erst um 12:00 Uhr (statt 9:00 Uhr) 210.000 €

210.000 €

– täglich:

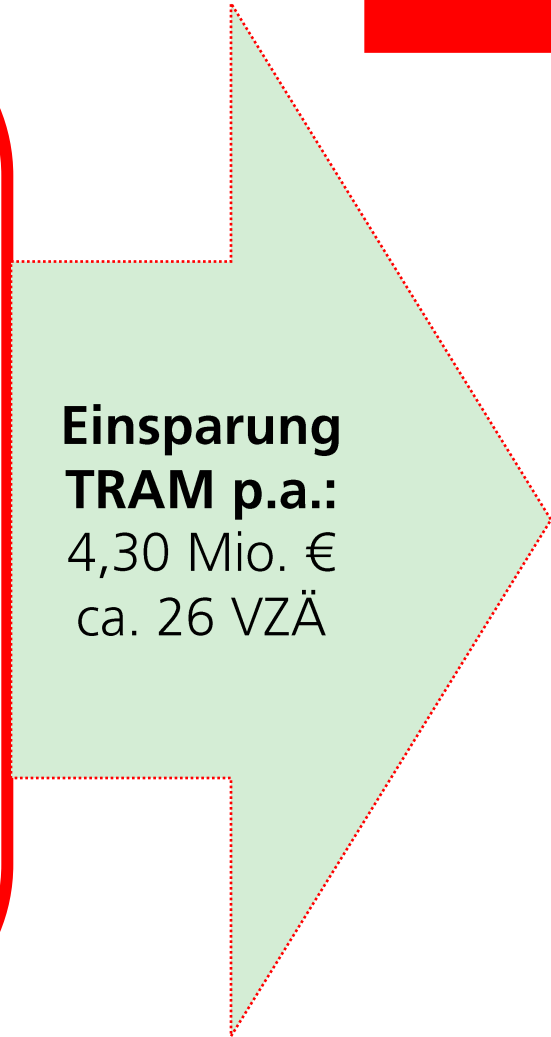
- ❖ Wechsel 20- auf 30-Min.-Takt um 21:00 Uhr (statt 20-min.-Takt) 1.390.000 €

1.390.000 €

Tram 3

- Mo-Fr (Schultage): Entfall Verstärkerfahrten Tivoli – Kaiserplatz 420.000 €

420.000 €





Fortgeschriebenes Einsparkonzept Bus

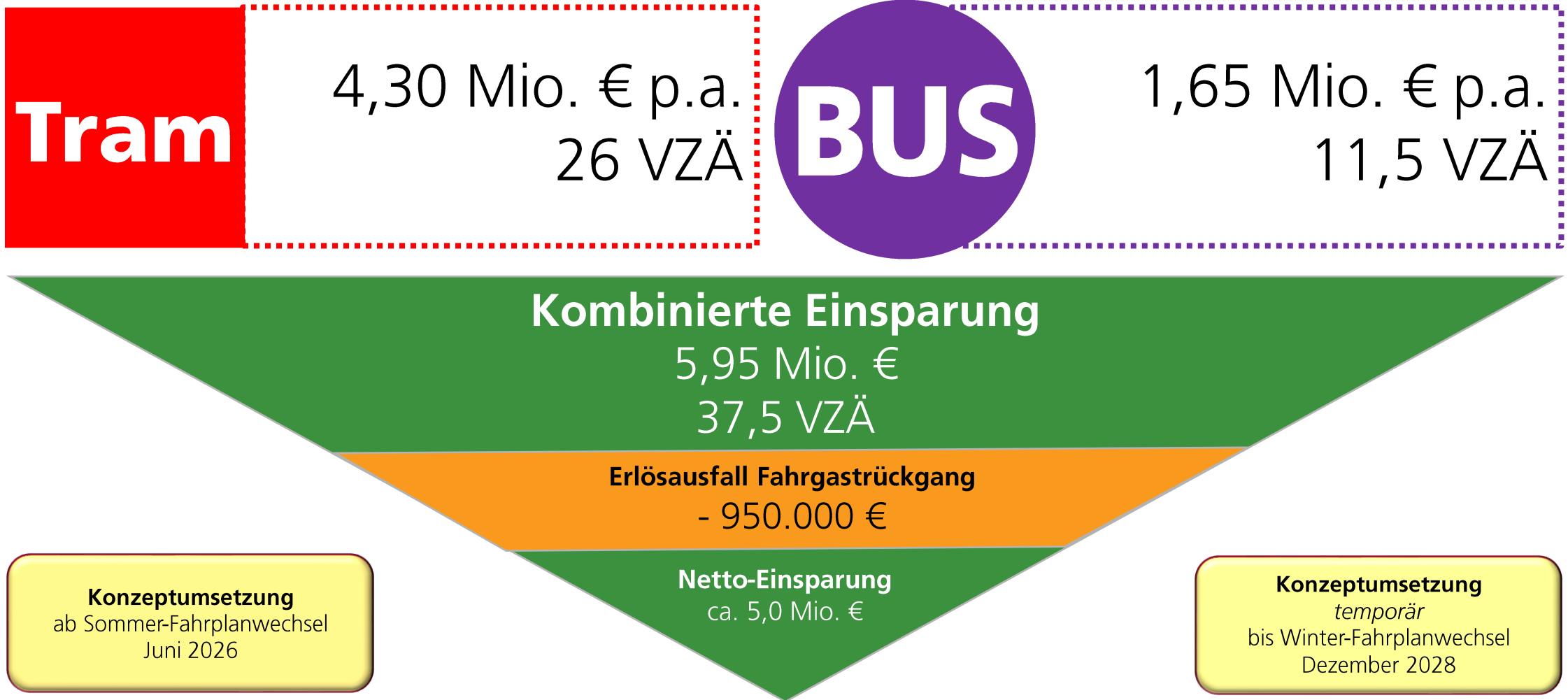
Bei diesem Konzept wurde auf eine möglichst gleichmäßige Verteilung über alle Stadtteile geachtet.

–	<u>Bus 21/26 (verknüpfte Linie):</u>		
	Sa	20/40-Min.-Takt (statt 20-Min-Takt)	36.000 €
–	<u>Bus 22:</u>	Sa Einstellung	31.000 €
–	<u>Bus 23:</u>	Sa 20/40-Min.-Takt (statt 20-Min-Takt)	27.000 €
–	<u>Bus 24:</u>	Sa 20/40-Min.-Takt (statt 20-Min-Takt)	60.000 €
–	<u>Bus 30:</u>	Mo-Fr nachmittags 20-Min.-Takt (statt 15-Min.-Takt)	9.000 €
	Sa	durchgehend 30-Min.-Takt (statt 20-Min.-Takt)	34.000 €
–	<u>Bus 31/42 (verknüpfte Linie):</u>		
	Mo-Fr	9-12 und 18-20 Uhr 30-Min.-Takt (statt 20-Min.-Takt)	186.000 €
		i Keine Änderungen bei <i>BUS 31X</i>	
–	<u>Bus 32:</u>	Mo-Fr Einstellung Kurzfahrten tagsüber bis Neue Wiesen	79.000 €
	Sa	Einstellung aller Fahrten → Umstellung ALT	43.000 €
–	<u>Bus 47A</u>	Mo-Fr Entfall Verstärker Zündhülle –Palmbach/Busenbach	144.000 €
–	<u>Bus 50:</u>	täglich ab 21 Uhr 30-Min.-Takt (statt 20-Min.-Takt)	147.000 €
–	<u>Bus 62:</u>	Sa+So durchgehend 30-Min.-Takt (statt 20-Min.-Takt)	140.000 €
–	<u>Bus 70:</u>	Sa+So durchgehend 30-Min.-Takt (statt 20-Min.-Takt)	92.000 €
–	<u>Bus 71:</u>	Sa Einstellung	16.000 €
–	<u>Bus 72:</u>	täglich Einstellung mit Ausnahme von 3 – 4 Schulfahrtenpaaren	177.000 €
–	<u>Bus 73:</u>	Sa durchgehend 30-Min.-Takt (statt 20-Min.-Takt)	40.000 €
–	<u>Bus 74/75 (verknüpfte Linie):</u>		
	täglich	Einstellung mit Ausnahme von 3 – 4 Schulfahrtenpaaren	389.000 €

Keine Fahrzeugeinsparung

**Einsparung
BUS p.a.:**
1,65 Mio. €
ca. 11,5 VZÄ

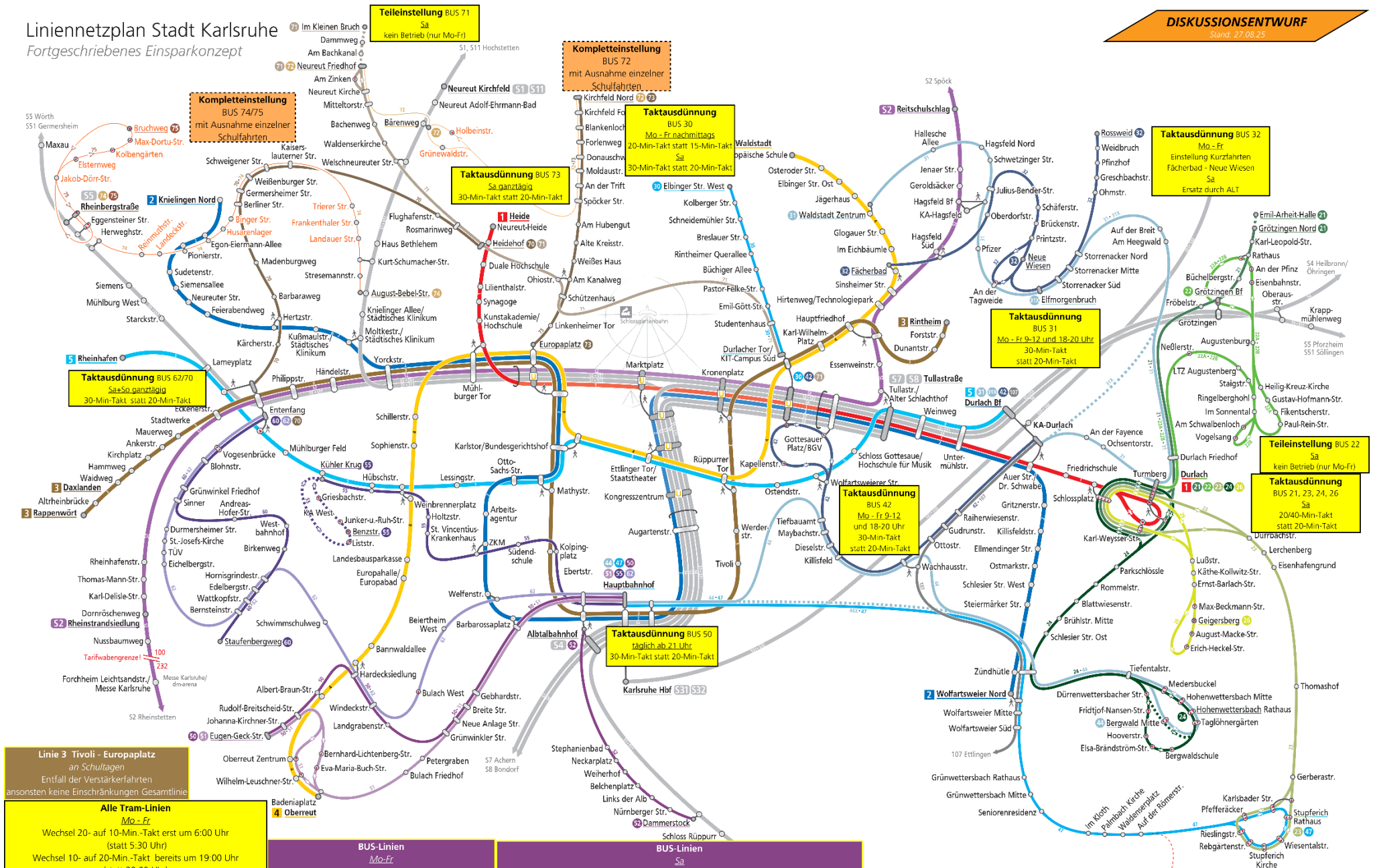
Fortgeschriebenes Einsparkonzept Kombinierte Einsparung



Linienetzplan Stadt Karlsruhe

Fortgeschriebenes Einsparkonzept

DISKUSSIONSENTWURF
Stand: 27.08.25



Linie 3 Tivoli - Europaplatz
an Schultagen
Entfall der Verstärkerfahrten
ansonsten keine Einschränkungen Gesamtlinie

Alle Tram-Linien
Mo-Fr
Wechsel 20- auf 10-Min.-Takt erst um 6:00 Uhr (statt 5:30 Uhr)
Wechsel 10- auf 20-Min.-Takt bereits um 19:00 Uhr (statt 20:00 Uhr)

Alle Tram-Linien
Sa
Tagsüber durchgehender 20-Min.-Takt (statt 10-Min.-Takt)
Tram 1: Einsatz von Zugverbänden zur Kapazitätserhöhung
Sa+Fe
Wechsel 30- auf 20-Min.-Takt erst um 12:00 Uhr (statt 9:00 Uhr)
Wechsel 20- auf 30-Min.-Takt um 21:00 Uhr (statt 20-Min.-Takt)

BUS-Linien
Mo-Fr

30 Taktausdünnung: nachmittags 20-Min.-Takt
31 Taktausdünnung: 9-12/18-20 Uhr: 20-Min.-Takt
32 Entfall Kurzfahrten Fächerbad - Neue Wiesen
42 Taktausdünnung: 9-12/18-20 Uhr: 20-Min.-Takt
47A Entfall (Verstärker Zündhütte - Palmbach/Busenbach)
50 Taktausdünnung ab 21 Uhr: 30-Min.-Takt
72, 74/75: Einstellung mit Ausnahme von Schulfahrten

BUS-Linien
Sa

21 Taktausdünnung: 20/40-Min-Takt
22 Einstellung (nur noch Mo-Fr Betrieb)
23 Taktausdünnung: 20/40-Min-Takt
24 Taktausdünnung: 20/40-Min-Takt
26 Taktausdünnung: 20/40-Min-Takt
30 Taktausdünnung ab 21 Uhr: 30-Min.-Takt
32 Ersatz durch Anrufintaxi

BUS-Linien
Sa

50 Taktausdünnung ab 21 Uhr: 30-Min.-Takt
62 Taktausdünnung: 30-Min.-Takt
70 Taktausdünnung: 30-Min.-Takt
71 Einstellung (nur noch Mo-Fr Betrieb)
72 Einstellung
73 Taktausdünnung: 30-Min.-Takt
74/75 Einstellung

BUS-Linien
So

50 Taktausdünnung ab 21 Uhr: 30-Min.-Takt
62 Taktausdünnung: 30-Min.-Takt
70 Taktausdünnung: 30-Min.-Takt
74/75 Einstellung

Kompletteinstellung
BUS 47A
(Verstärker Zündhütte Palmbach/Busenbach)

Taktausdünnung BUS 62/70
Sa+So ganztägig
30-Min-Takt statt 20-Min-Takt

Taktausdünnung BUS 73
Sa ganztägig
30-Min-Takt statt 20-Min-Takt

Taktausdünnung BUS 30
Mo - Fr nachmittags
20-Min-Takt statt 15-Min-Takt
Sa
30-Min-Takt statt 20-Min-Takt

Taktausdünnung BUS 31
Mo - Fr 9-12 und 18-20 Uhr
30-Min-Takt
statt 20-Min-Takt

Taktausdünnung BUS 42
Mo - Fr 9-12 und 18-20 Uhr
30-Min-Takt
statt 20-Min-Takt

Taktausdünnung BUS 50
täglich ab 21 Uhr
30-Min-Takt statt 20-Min-Takt

Taktausdünnung BUS 32
Mo - Fr
Einstellung Kurzfahrten
Fächerbad - Neue Wiesen
Sa
Ersatz durch ALT

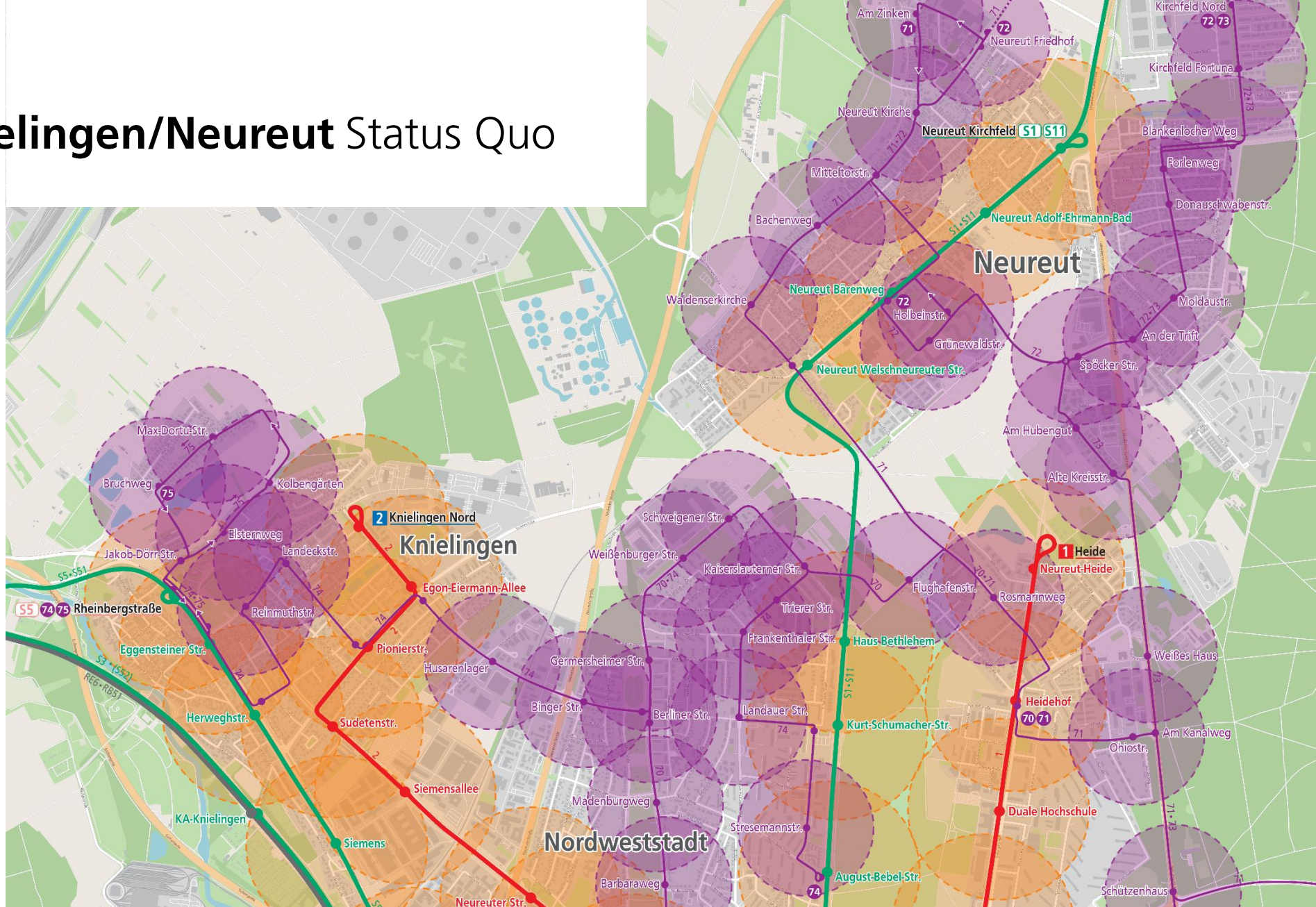
Teileinstellung BUS 22
Sa
kein Betrieb (nur Mo-Fr)

Taktausdünnung
BUS 21, 23, 24, 26
Sa
20/40-Min-Takt
statt 20-Min-Takt

Erschließung Knielingen/Neureut Status Quo

Der Bereich Knielingen/ Nordweststadt/ Nordstadt/Neureut weist eine dichte Erschließung auf:

- **S1 S11** Albtal – Hochstetten
- **S5** Pforzheim – Wörth
- **1** Durlach – Heide
- **2** Wolfartsweier – Knielingen Nord
- **BUS** 71 Durlacher Tor – Am Zinken
- **BUS** 72 Kirchfeld – Neureut Friedhof
- **BUS** 73 Europaplatz - Kirchfeld
- **BUS** 74 Nordweststadt – Knielingen
- **BUS** 75 Knielingen Binnenverkehr



VBK-Einsparkonzept

Erschließung Neureut Einsparkonzept | montags - freitags

Einsparsumme bezieht sich auf die tägliche Umsetzung. 3 – 4 Schulfahrtenpaare bleiben erhalten.

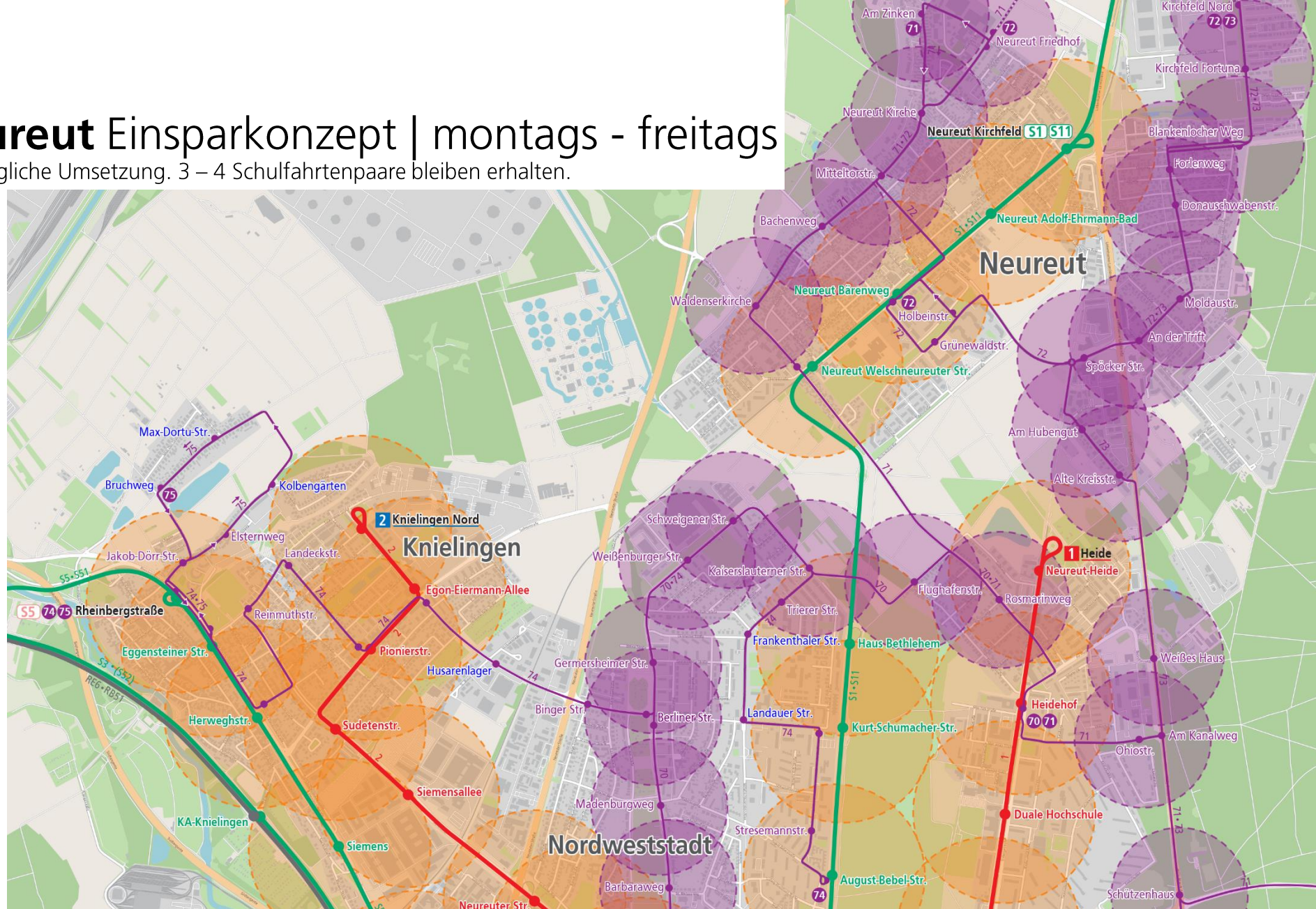
täglich
Entfall  72
Kirchfeld Nord – Neureut Friedhof

Einsparung: 177.000 €

Entfall  74/75
Nordweststadt – Knielingen

Einsparung: 389.000 €

Haltstellen außerhalb des Einzugsgebiets anderer Linien sind blau markiert.



VBK-Einsparkonzept

Erschließung Neureut Einsparkonzept | samstags

Einsparsumme bei den Linien 72, 74/75 bezieht sich auf die tägliche Umsetzung mit Schulfahrten.

täglich

Entfall  72

Kirchfeld Nord – Neureut Friedhof

Einsparung: 177.000 €

Entfall  74/75

Nordweststadt – Knielingen

Einsparung: 389.000 €

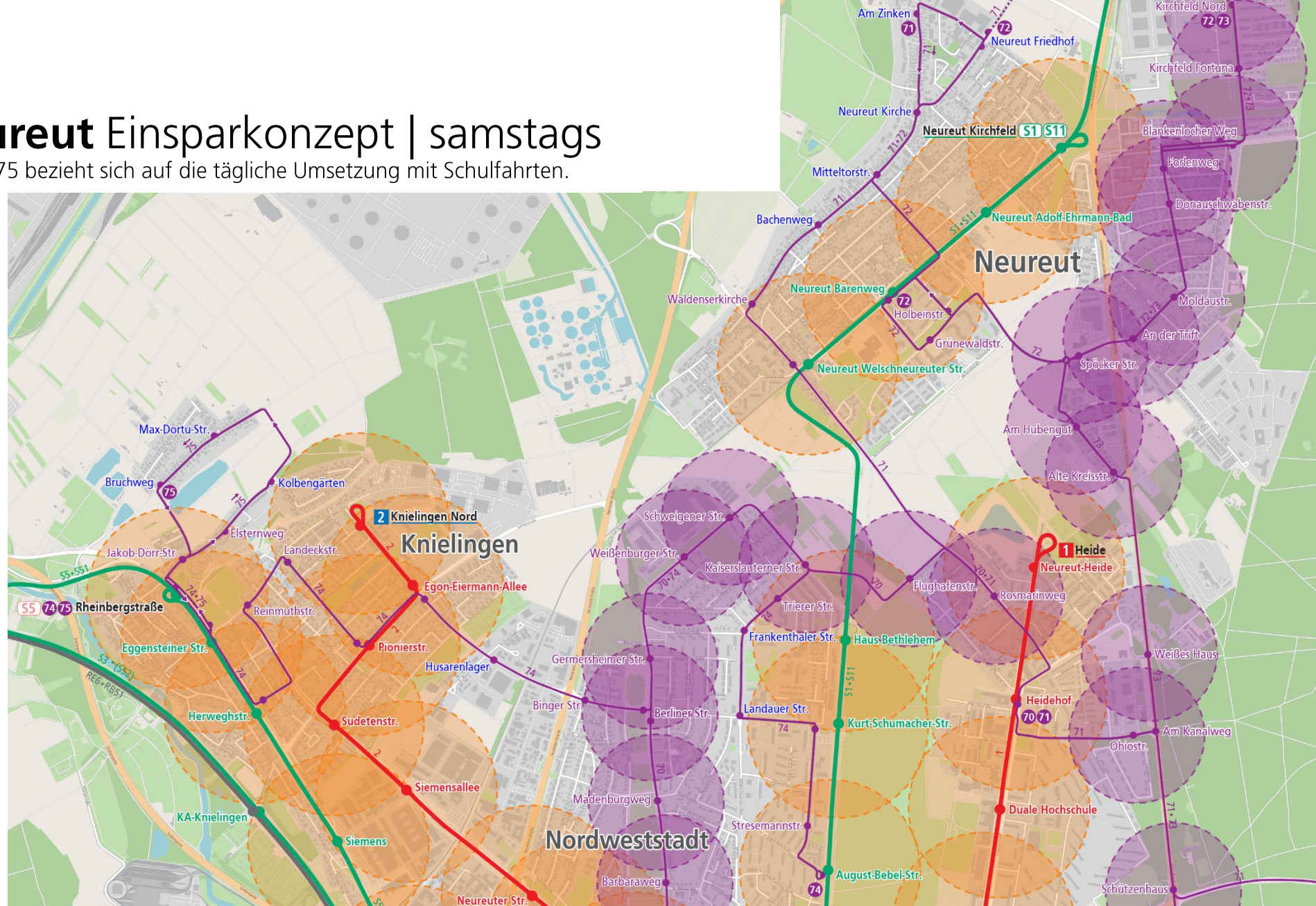
samstags

Entfall  71

Durlacher Tor – Neureut Am Zinken

Einsparung: 16.000 €

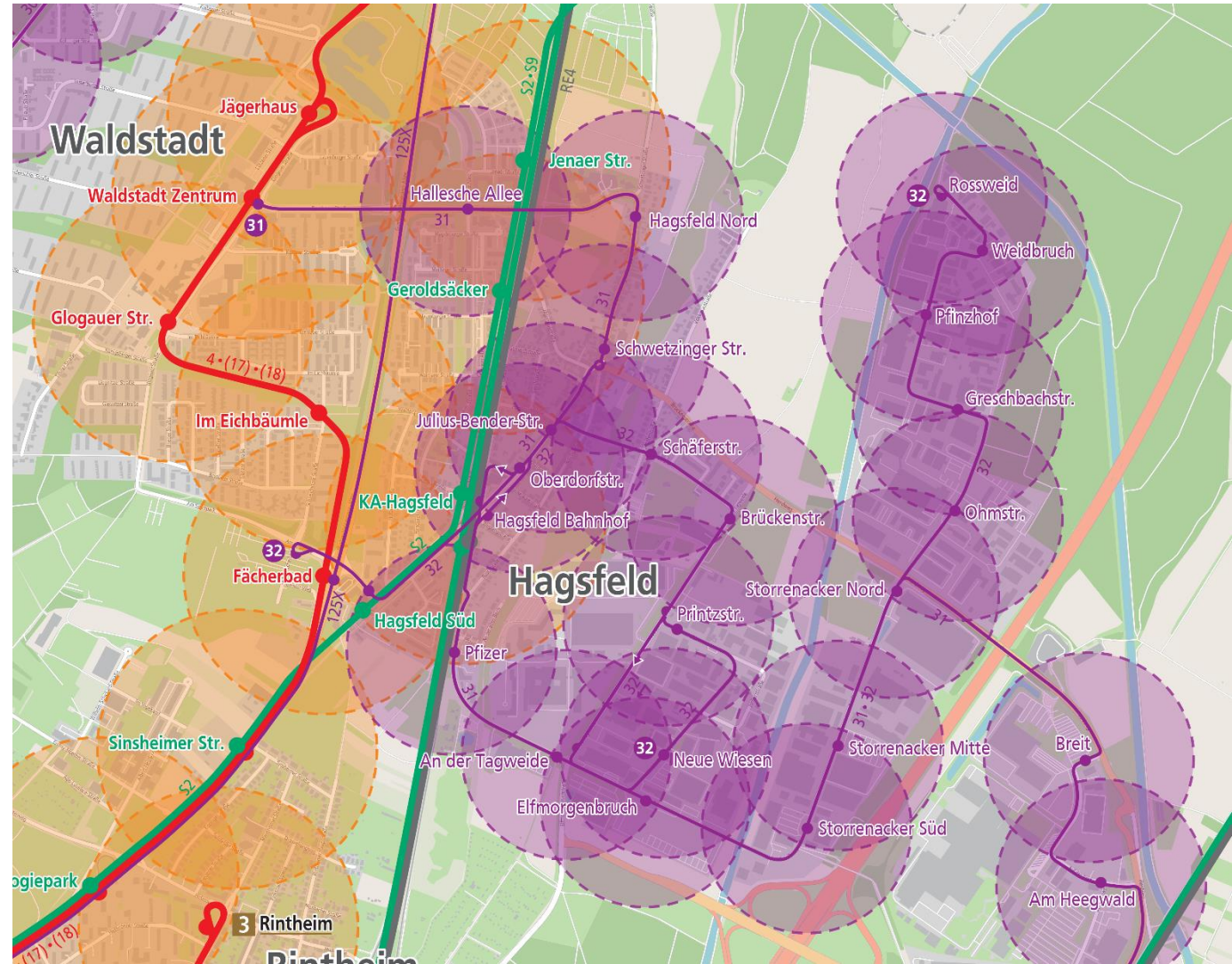
Haltstellen außerhalb des Einzugsgebiets anderer Linien sind blau markiert.



Erschließung Hagsfeld Status Quo

Hagsfeld weist eine dichte Erschließung auf:

- **S2** Rheinstetten – Spöck
- **4** Oberreut – Wadstadt
- **BUS 31** Waldstadt – Hagsfeld – Durlach
- **BUS 32** Fächerbad – Hagsfeld Rossweid



Erschließung Hagsfeld Einsparkonzept | montags – samstags

montags - freitags
Entfall 32 Kurzfahrten
Fächerbad – Neue Wiesen

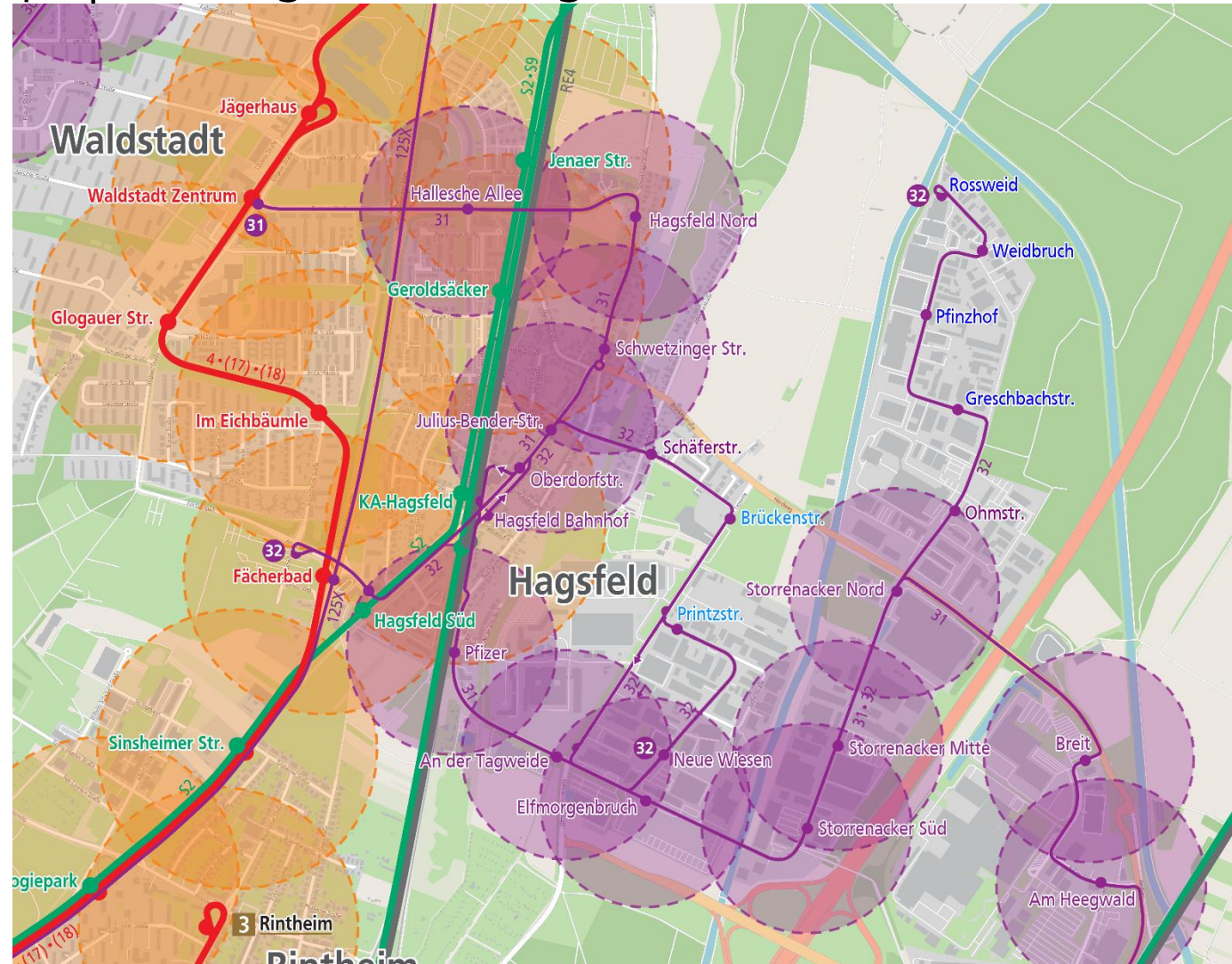
Einsparung: 79.000 €

*Haltestellen außerhalb des Einzugsgebiets anderer Linien
sind hellblau markiert.*

samstags
Ersatz 32 durch
Fächerbad – Rossweid

Einsparung: 43.000 €

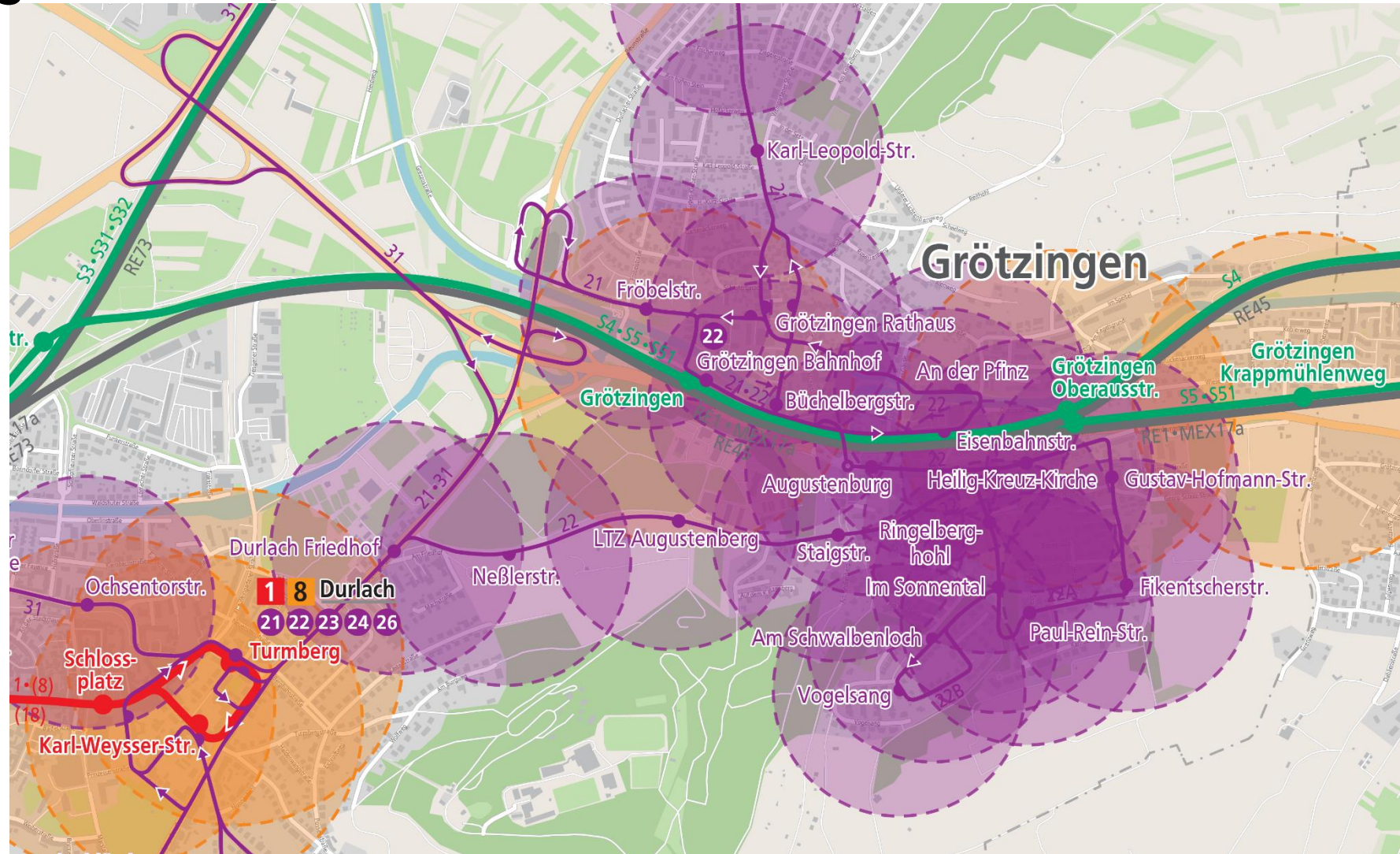
*Haltestellen außerhalb des Einzugsgebiets anderer Linien
sind hell- bzw. dunkelblau markiert.*



Erschließung Grötzingen Status Quo

Grötzingen weist eine dichte Erschließung auf:

- **S4** Karlsruhe – Heilbronn
- **S5** Wörth – Pforzheim
- **BUS** 21 Durlach – Grötzingen Nord
- **BUS** 22 Durlach – Grötzingen Süd – Grötzingen Bf



Erschließung Grötzingen Einsparkonzept | samstags

amstags

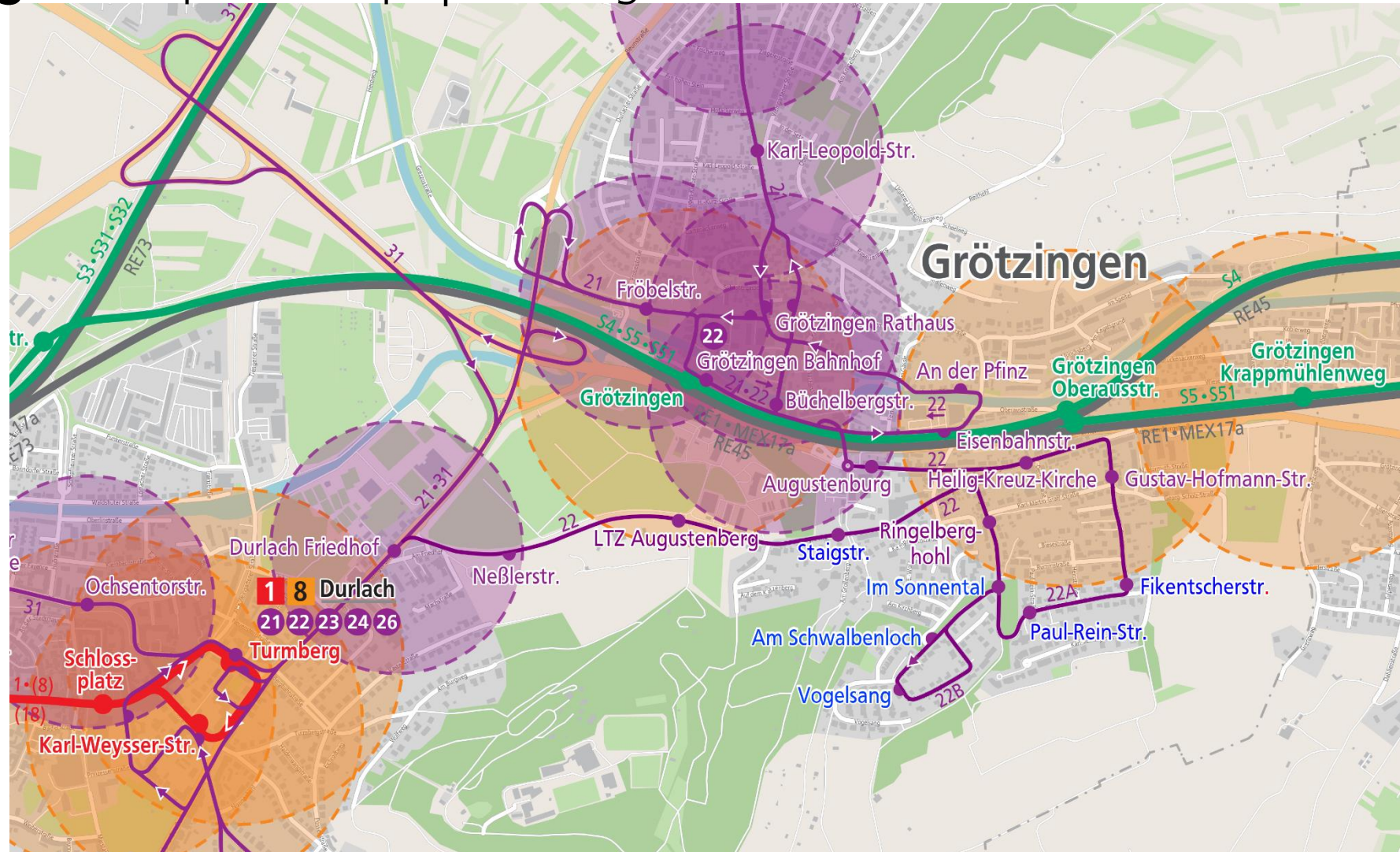
Entfall 22

Durlach – Grötzingen Süd – Grötzingen Bf

Einsparung: 31.000 €

Mo – Fr werden keine Einsparungen vorgenommen.

Haltestellen außerhalb des Einzugsgebiets anderer Linien sind blau markiert.



Weitere relevante Aspekte

- Der Hochlauf bei Rücknahme der Angebotsreduktion wird je nach Rekrutierungserfolg und Ausbildungskapazität ca. 2 – 3 Jahre dauern
- Arbeitgeber-Attraktivität (Employer Branding) wird abnehmen → Wechselwirkung mit AVG
- Nahverkehrsplan, öffentlicher Dienstleistungsauftrag und NKI-Berechnung als Grundlage der Stadtbahntunnel-Förderung sehen den aktuellen Leistungsumfang vor
→ Ein Beschluss ist daher zwingend über eine „temporäre“ Leistungseinschränkung erforderlich

▶ Wirtschaftlicher Ausblick auf der Folgeseite



Ausblick

- Die seit 2023 eingeleiteten Maßnahmen aus der GAP-Analyse sind fester Bestandteil der Wirtschaftsplanung 2026, um das Gesamtergebnis positiv zu beeinflussen.
 - Im Planjahr 2026 wird ein positiver Ergebniseffekt von rd. 9,2 Mio. € erwartet.
 - Die aktuellen Vorgaben zur Haushaltskonsolidierung werden ebenfalls erreicht.
- Das Ergebnis für die Planjahre 2026 und 2027 konnte in der vorgelegten Mittelfristplanung um jeweils rund 11,2 Mio. € verbessert werden.
- Das fortgeschriebene Einsparkonzept sieht eine Einsparung von rund 10% der VBK-Leistungen vor und erzielt eine Defizitreduzierung von ca. 5,95 Mio. € p.a.
 - Die Umsetzung ist zum Sommerfahrplanwechsel 2026 denkbar und benötigt vsl. ein Jahr bis zur vollen monetären Wirksamkeit. Dies resultiert aus der Vorgabe des Aufsichtsrates, ausschließlich die natürliche Fluktuation zu nutzen und auf betriebsbedingte Kündigung zu verzichten
 - Dagegen ist mit einer Reduktion der Fahrgeldeinnahmen um ca. 0,95 Mio. € zu rechnen, so dass ein Nettoeffekt von 5,0 Mio. € übrig bleibt.





Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!