

# Engpassbeseitigungen der Buslinie 71 im Stadtteil Neureut

*Vorstellung geplanter Veränderungen*



Bijan Tari, 04. November 2025

## Was erwartet Sie heute?

- Betriebliche Stabilisierung des Fahrplans der Buslinie 71 (Durlacher Tor – Neureut Friedhof/Im Kleinen Bruch)
- Planung zum Entfall der Haltestelle „Neureut Am Zinken“
- Planung zum Entfall der Stichfahrt „Neureut Südschule“ inklusive Einrichtung einer neuen Haltestelle auf der Welschneureuter Straße

# Buslinie 71 - Bestandsanalyse

## Betriebskonzept

- Tangentiale Verbindung zwischen Oststadt, Nordstadt und Neureut
- attraktive Anbindung der nördlichen Stadtteile mit dem KIT und dem Knotenpunkt Durlacher Tor in der östlichen Innenstadt
- verplanter Anschluss an Tramlinie 1 an der Haltestelle Heidehof (Nordstadt)

## Montag bis Freitag

- 30'-Takt zwischen Durlacher Tor und Neureut Friedhof, häufig weiter bis Im Kleinen Bruch
- HVZ-Verstärker zur Schulzeit (Duale Hochschule – Neureut Im Kleinen Bruch)
- Einzelfahrten über Südschule und Duale Hochschule
- ca. 400 Fahrgäst:innen pro Tag

## Samstag:

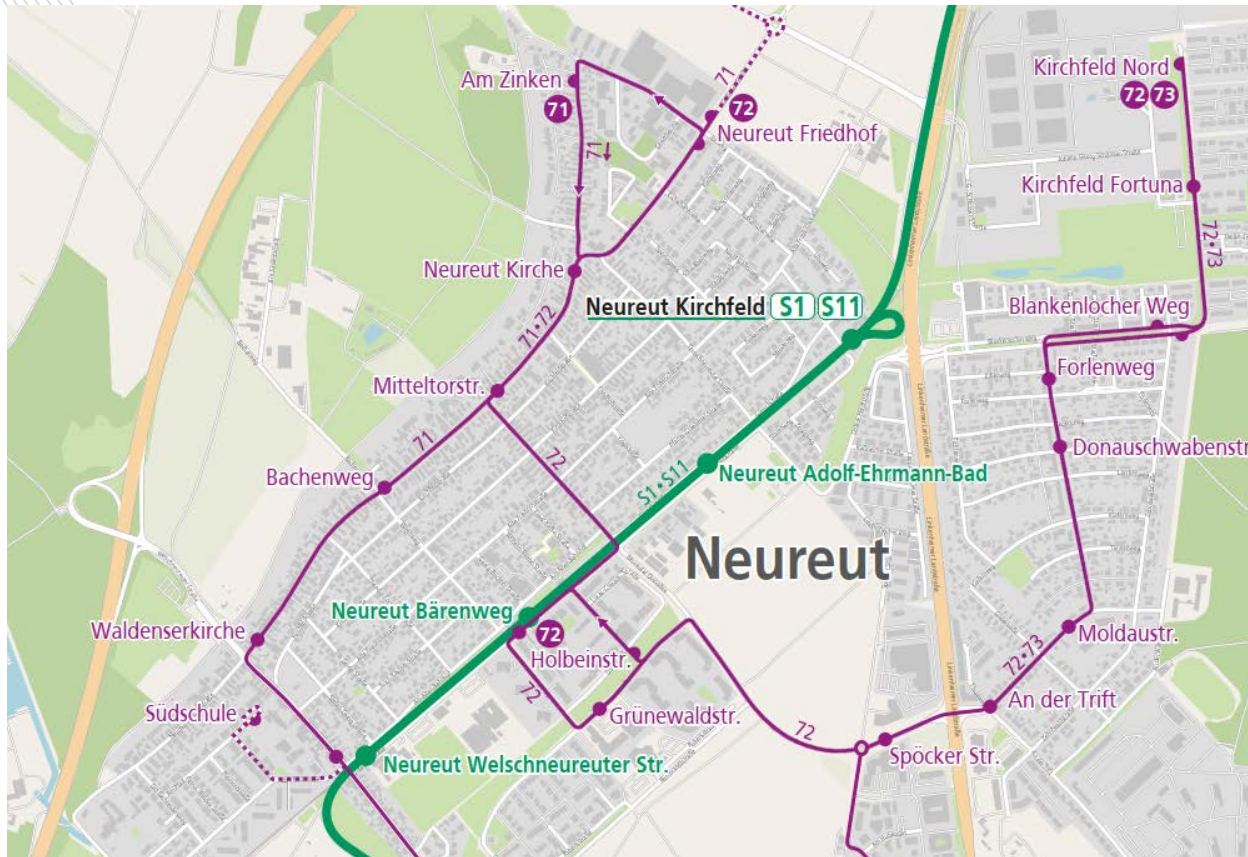
- 60'-Takt zwischen Heidehof und Neureut Friedhof
- Verknüpfung mit Buslinie 72 (Neureut Friedhof - Kirchfeld Nord)

## Sonn-/Feiertags:

- kein Betrieb

# Buslinie 71 - Bestandsanalyse

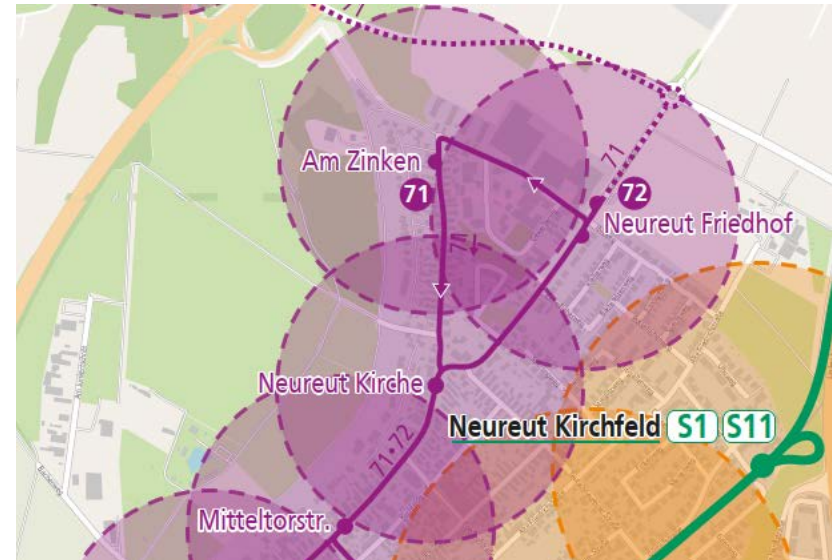
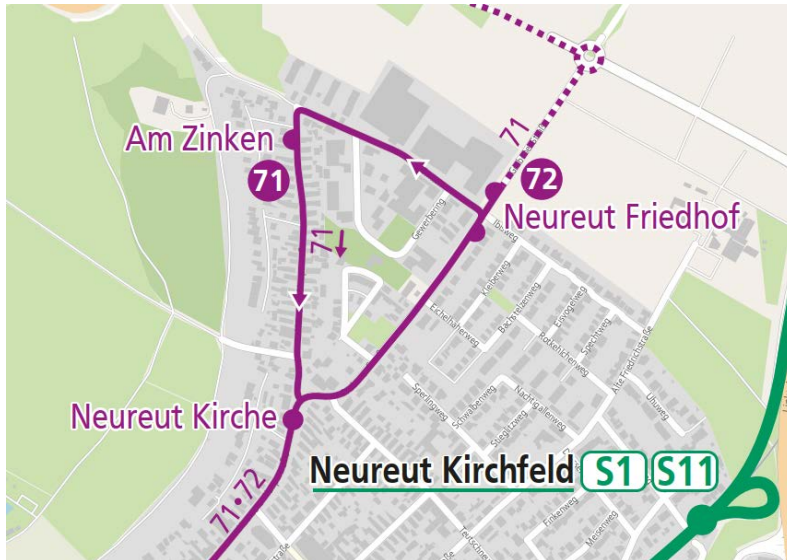
## Linienfahrweg (Abschnitt Neureut):



# Haltestelle „Neureut Am Zinken“

## Aktueller Zustand

- Buslinie 71 endet entweder Neureut Friedhof oder Neureut Industriegebiet (Im Kleinen Bruch)
- Folge: Bedienung der H Am Zinken ausschließlich in Fahrtrichtung Durlacher Tor
- keine Bedienung an Samstagen sowie durch Buslinie 72



## Haltestelle „Neureut Am Zinken“

### Resultierende betriebliche Probleme

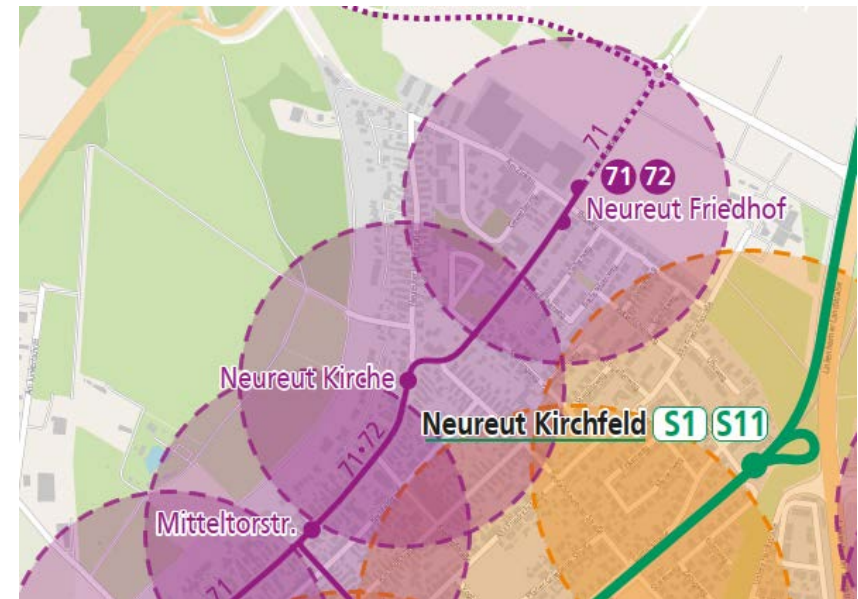
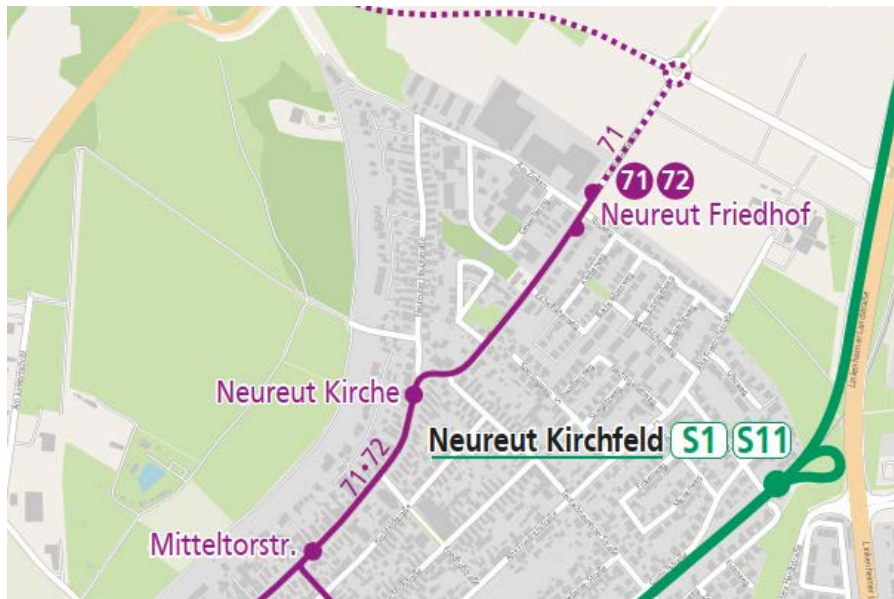
- Probleme bei Befahrung der Neureuter Hauptstraße (v.a. durch ruhenden Verkehr)
- Bedienung der Haltestelle nur noch in eine Fahrtrichtung auf Wunsch der Bürger bereits ausgeführt
- Sinnhaftigkeit der Haltestelle sinkt durch Bedienung ausschließlich in eine Fahrtrichtung
- Aufgebaute Verspätungen in diesem Bereich ziehen sich bis zum Durlacher Tor

### Auslastung der Buslinie/Haltestelle

- allgemein: ca. 400 Fahrgäst:innen
- ca. 15-25 Einsteiger:innen pro Tag
- entspricht ca. einer halben bis ganzen Person pro Fahrt (29 Abfahrten pro Tag)

## Geplante Änderung – Am Zinken

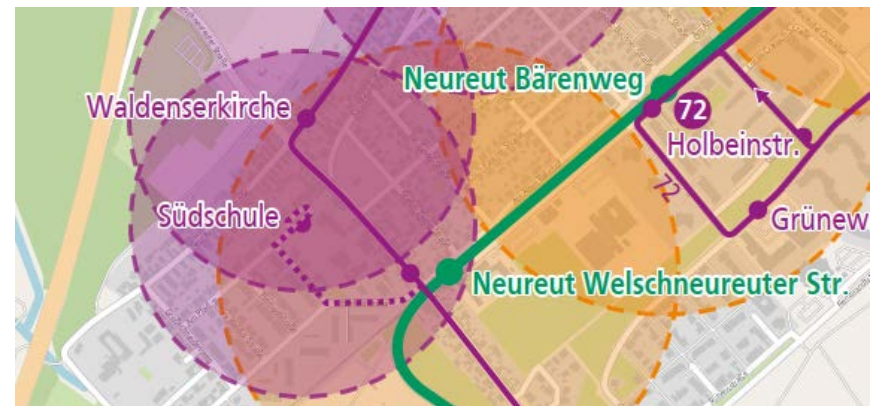
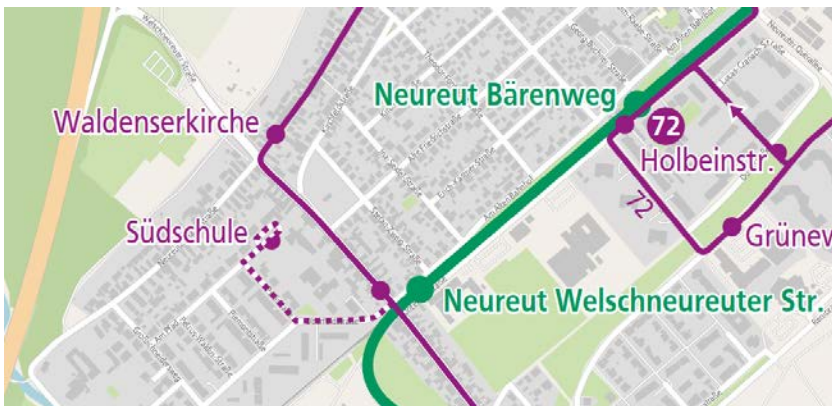
- Entfall der Haltestelle Neureut Am Zinken zur Erhöhung der Betriebsstabilität im Bereich Neureut
- Resultat: verringerter Einzugsradius im Bereich Am Zinken
- Ziel: Erhöhung der Betriebsstabilität im Bereich Neureut, Verbesserung der Umsteigesituation am Heidehof (von und zu Tramlinie 1)
- wegfallende Fahrzeit (ca. eine Minute) würde der Fahrplanstabilisierung und Umsteigezeit zur Tramlinie 1 zugutekommen



# Haltestelle Südschule

## Aktueller Zustand

- Buslinie 71 befährt die Südschule mit Einzelfahrten
- Betrieblich: Stichfahrten zwischen H Rosmarinweg und H Welschneureuter Straße zu Schulbeginn sowie Schulende
- Ankünfte Südschule Richtung Neureut: 07:31 Uhr, 08:22 Uhr
- Abfahrten Südschule Richtung Durlacher Tor: 12:25 Uhr, 13:05 Uhr



# Haltestelle Südschule

## Resultierende betriebliche Probleme

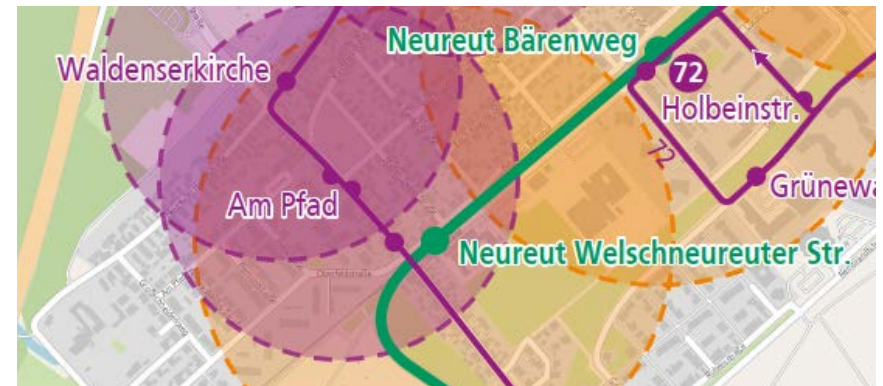
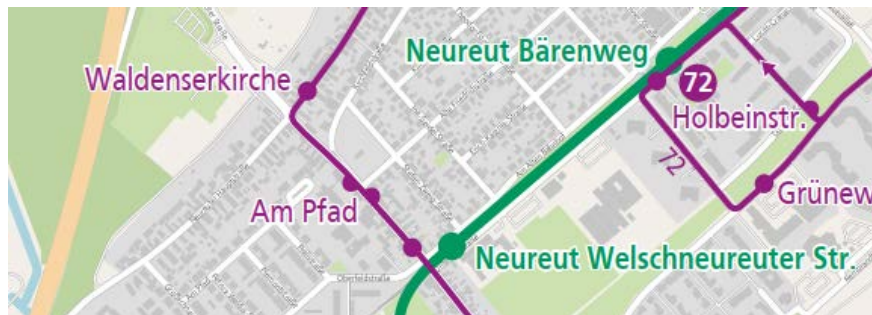
- Probleme bei Befahrung der Stichfahrt durch ruhenden Verkehr und Schleppkurven
- Fahrzeiten ungünstig, Taktverkehr leidet unter Stichfahrt
- Aufgebaute Verspätungen in diesem Bereich ziehen sich bis zum Durlacher Tor

## Weitere Probleme

- bei Ausfällen von Einzelfahrten gibt es keine Alternativen für Schulkinder
- es werden nur sehr wenige Fahrten angeboten

## Geplante Änderung - Südschule

- Entfall der Haltestelle Neureut Südschule am heutigen Standort (Am Pfad)
  - Errichtung einer neuen Haltestelle auf Höhe des FGÜ Welschneureuter Straße/Alte Friedrichstraße
  - Fußweg von neuer Haltestelle zur Südschule über FGÜ gesichert und geregelt möglich
  - Laufweg zur Schule bleibt ähnlich kurz
- 
- Betriebskonzept: jede Fahrt bedient die Südschule
  - Schüler:innen können zu jeder Schulstunde das Angebot der Buslinie 71 (in beide Fahrtrichtungen) nutzen
  - wegfallende Fahrzeit (zwei Minuten) würde der Fahrplanstabilisierung und Wiedereinnordnung in die 30'-Taktlage zugutekommen



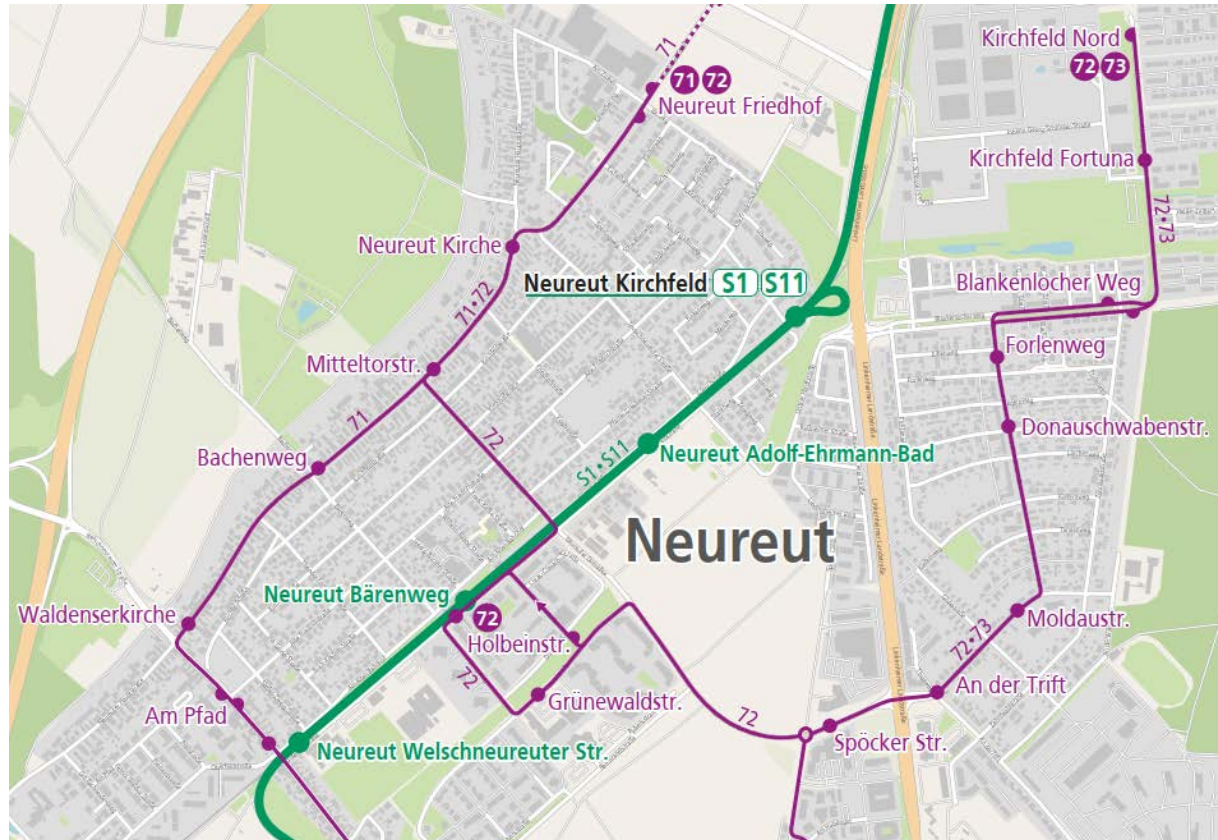
# Standort der neuen Haltestelle Südschule Fahrtrichtung Neureut Friedhof/Im Kleinen Bruch



## Standort der neuen Haltestelle Südschule Fahrtrichtung Durlacher Tor über Nordstadt



# Wie könnte das Liniennetz in Neureut aussehen?



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**