Stellungnahme zum Antrag

Stadt Karlsruhe
Wolfartsweier

Vorlage Nr.: 2025/1036

Verantwortlich: **Dez. 6**
Dienststelle: **Tiefbauamt**

Sanierung der Wettersteinstraße
Antrag der CDU-Ortschaftsratsfraktion

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Ortschaftsrat Wolfartsweier	10.12.2025	1.2	Ö	Entscheidung

Kurzfassung

Eine Sanierung der Wettersteinstraße ist derzeit nicht vorgesehen. Zuverlässige Aussagen zu einer Prioritätenliste können nur für die nächsten ein bis zwei Doppelhaushalte gemacht werden.

Finanzielle Auswirkungen	Ja ☐ Nein ☐	
☐ Investition ☐ Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
Finanzierung ☐ bereits vollständig budgetiert ☐ teilweise budgetiert ☐ nicht budgetiert	**Gegenfinanzierung durch** ☐ Mehrerträge/-einzahlung ☐ Wegfall bestehender Aufgaben ☐ Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.

CO_2-Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung | Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)		Nein ☐	Ja ☐ positiv ☐ negativ ☐	geringfügig ☐ erheblich ☐
IQ-relevant	Nein ☐	Ja ☐	Korridorthema:	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein ☐	Ja ☐	abgestimmt mit	

Gedruckt auf 100 Prozent Recyclingpapier

Die Wettersteinstraße in Wolfartsweier verfügt über einen Fahrbahnbelag aus Porphyrpflaster. Dieser Belag zeichnet sich durch seine warme Farbgebung aus und das Pflaster passt gut zu älteren und dörflichen Umgebungen. Die Aufenthaltsqualität wird oft als hoch wahrgenommen.
Nachteilig am Porphyrpflaster ist jedoch der höhere Unterhaltungsaufwand und die nicht optimale Eignung des Porphyrgesteines in befahrenen Verkehrsflächen. Das Pflaster bricht öfter als zum Beispiel ein Granitstein.

Die Wettersteinstraße ist in der Schadenszustandsklasse 3 und 4 eingestuft. Das heißt, dass sie für Instandsetzungsmaßnahmen und mittel- bis langfristig als Erneuerungsmaßnahme in den entsprechenden Doppelhaushalt vorgesehen ist. Aufgrund der untergeordneten Verkehrsbedeutung und der Vielzahl an Straßen schlechteren Zustands im Stadtgebiet, kann ein genauer Zeitpunkt für eine Erneuerung, vor allem aufgrund der unsicheren Haushaltslage, derzeit nicht realistisch benannt werden.

Der Baubezirk Ost des Tiefbauamtes wird die Wettersteinstraße weiter unterhalten und in einem verkehrssicheren Zustand halten. Bei Bedarf werden großflächigere Instandsetzungen durchgeführt.

Im aktuellen Straßenzustandsbericht bewertet das Tiefbauamt den Stadtteil Wolfartsweier im Vergleich zu anderen Stadtteilen zudem als gut. Es gibt zwar einige Straßen in Zustandsklasse 4 (erneuerungsbedürftig), jedoch ist keine der Straßen in einem kritischen Zustand.

In Wolfartsweier gibt es für die Kreuzackerstraße zwischen Rathausstraße und Mergelackerstraße verlässliche Planungen eines Umbaus. Ein genauer Umsetzungszeitraum kann noch nicht benannt werden.
Aufgrund der angespannten Haushaltslage und der Vielzahl an schlechten Straßen im Stadtgebiet können derzeit keine konkreten Zusagen für Wolfartsweier und einzelne Straßen getätigt werden.