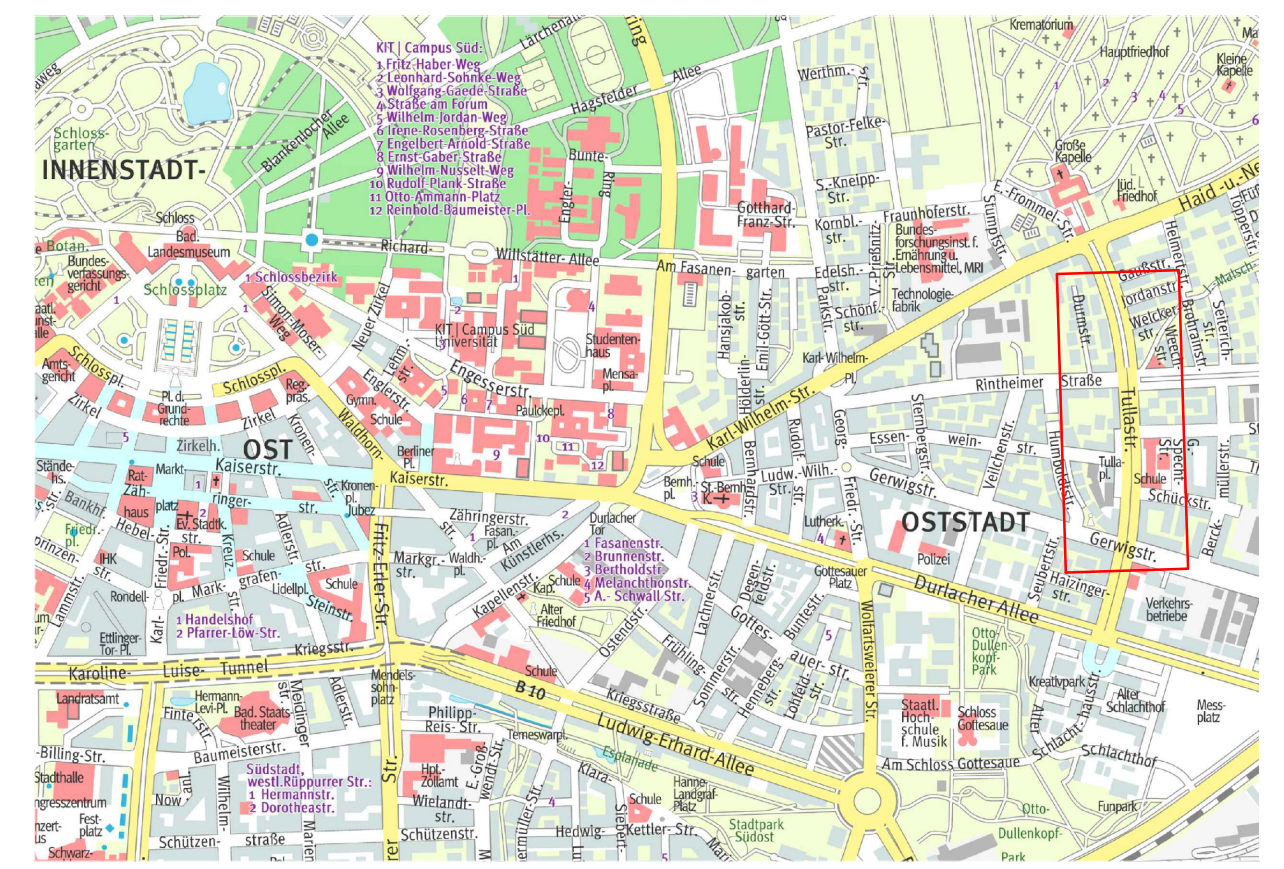




Zeichenerklärung

- | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|----------------|--------|--|--|-----------|--|
| Bäume
aus Flurkarte | | aus Vermessung | | geplant | | entfallen | |
| Laterne | | vorh. | | gepl. | | SA gepl. | |
| Straßenablauf | | vorh. | | gepl. | | SA gepl. | |
| Straßenablauf, rund | | vorh. | | gepl. | | gepl. | |
| Kanalschacht | | vorh. | | gepl. | | gepl. | |
| Verkehrszeichen | | vorh. | | gepl. | | gepl. | |
| Absperpfosten, fest | | vorh. | | gepl. | | gepl. | |
| Absperpf., herausnehmbar | | vorh. | | gepl. | | gepl. | |
| Lichtsignal | | vorh. | | gepl. | | gepl. | |
| Hochbordstein 15/30 | HB | Hochpunkt | | gepl. Lage wird von der Verkehrstechnik festgelegt | | | |
| Rundbordstein 15/22 | RB | Tiefpunkt | | | | | |
| Tiefbordstein 10/30 | TB | Bestandshöhen | 114.00 | | | | |
| Flachbordstein 30/25 | FB | Gepl. Höhen | 114.00 | | | | |
| Rollstuhlüberfahrstein | RÜS | | | | | | |
| Busanfahrstein | BAS | | | | | | |
- Zwischen den verschiedenen Bordsteinarten (Hochbord/ Rundbord/ Flachbord/Busanfahrstein/ Rollstuhlüberfahrstein) sind immer die entsprechenden Übergangsteine anzuordnen.
- | | | | |
|--|--|--|---|
| | Fahrbahnvollausbau, Asphalt | | Grünfläche/ Bankett |
| | Fahrbahndeckenerneuerung (Decke und Binder) | | Entwässerungsmulde |
| | Parkflächen, Fugenpflaster, grau | | Dammböschung |
| | Gehweg | | Einschnittsböschung |
| | Gehweg, überfahrbar, mit verstärktem Oberbau | | Radweg/ Geh- und Radweg |
| | Gehweg, Rasengittersteine | | Kontraststreifen, Betonsteinpflaster 10/10/8, Basaltvorsatz |
| | Rippenplatten 30/30/8, durchgefärbt weiß | | Noppenplatten 30/30/8, durchgefärbt weiß |



geändert c	
geändert b	
geändert a	

Stadt Karlsruhe Tiefbauamt

Verkehrsinfrastruktur VORABZUG

Tullastraße

zw. Jordanstraße und Gerwigstraße

Übersichtsplan

Maßstab 1 : 1000	Plan Nr. 1	Datum 12.02.2025
Gezeichnet Ecke	Sachbearbeitung Ecke	Sachgebietsleitung
Abteilungsleitung	Bereichsleitung	Amtsleitung