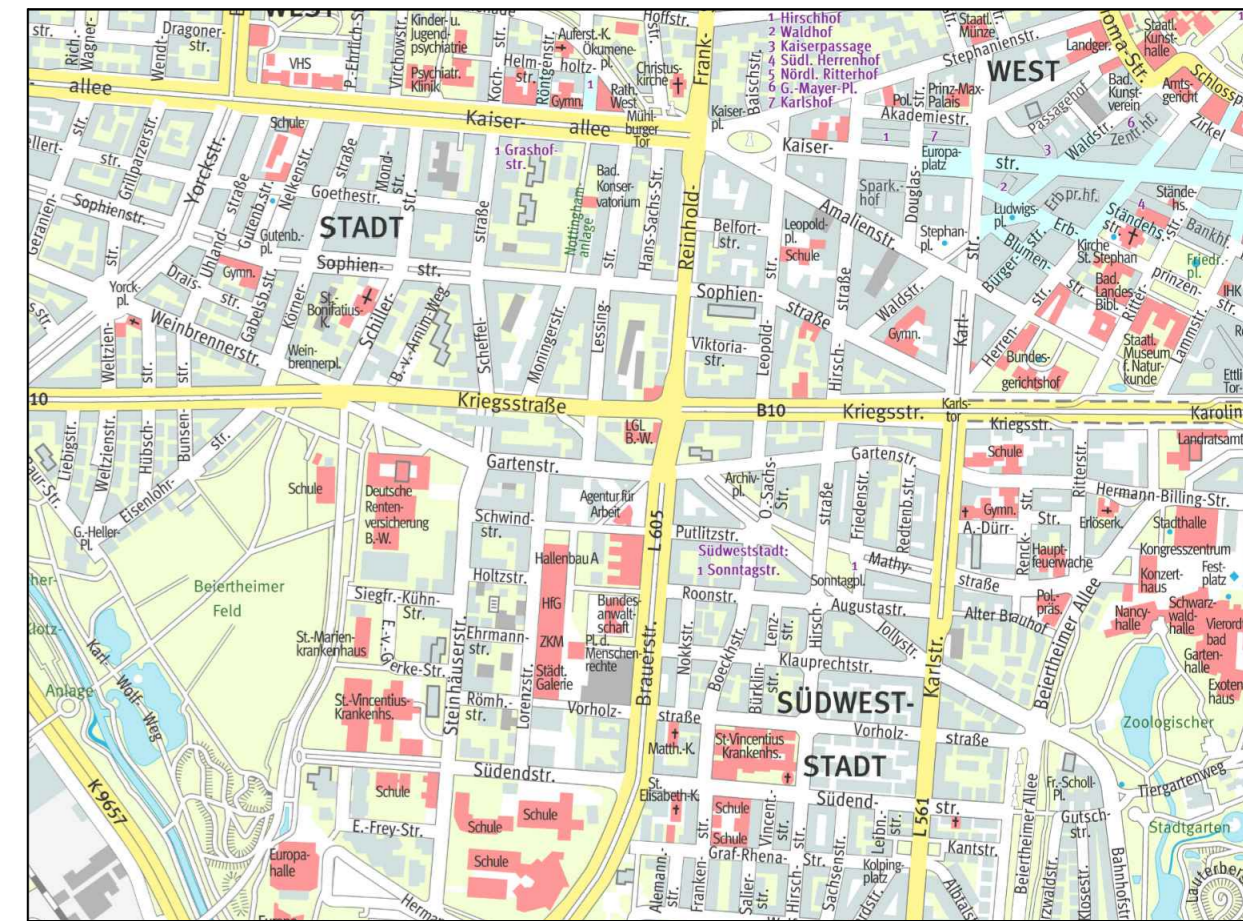


### Zeichenerklärung

- |                                  |  |                       |  |                      |  |                      |  |
|----------------------------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|
| <b>Bäume</b><br>aus Flurkarte    |  | <b>aus Vermessung</b> |  | <b>geplant</b>       |  | <b>entfallen</b>     |  |
| <b>Laterne</b>                   |  | <b>vorh.</b>          |  | <b>gepl.</b>         |  | <b>SA gepl.</b>      |  |
| <b>Straßenablauf</b>             |  | <b>vorh.</b>          |  | <b>gepl.</b>         |  | <b>SA gepl.</b>      |  |
| <b>Straßenablauf, rund</b>       |  | <b>vorh.</b>          |  | <b>gepl.</b>         |  | <b>gepl.</b>         |  |
| <b>Kanalschacht</b>              |  | <b>vorh.</b>          |  | <b>gepl.</b>         |  | <b>gepl.</b>         |  |
| <b>Verkehrszeichen</b>           |  | <b>vorh.</b>          |  | <b>gepl.</b>         |  | <b>gepl.</b>         |  |
| <b>Absperrpfosten, fest</b>      |  | <b>vorh.</b>          |  | <b>gepl.</b>         |  | <b>gepl.</b>         |  |
| <b>Absperrpf., herausnehmbar</b> |  | <b>vorh.</b>          |  | <b>gepl.</b>         |  | <b>gepl.</b>         |  |
| <b>Lichtsignal</b>               |  | <b>vorh.</b>          |  | <b>gepl.</b>         |  | <b>gepl.</b>         |  |
| <b>Hochbordstein 15/30</b>       |  | <b>HB</b>             |  | <b>Hochpunkt</b>     |  | <b>Tiefpunkt</b>     |  |
| <b>Rundbordstein 15/22</b>       |  | <b>RB</b>             |  | <b>Tiefpunkt</b>     |  | <b>Bestandshöhen</b> |  |
| <b>Tiefbordstein 10/30</b>       |  | <b>TB</b>             |  | <b>Bestandshöhen</b> |  | <b>Gepl. Höhen</b>   |  |
| <b>Flachbordstein 30/25</b>      |  | <b>FB</b>             |  | <b>Gepl. Höhen</b>   |  | <b>114.00</b>        |  |
| <b>Rollstuhlüberfahrstein</b>    |  | <b>RÜS</b>            |  | <b>114.00</b>        |  | <b>114.00</b>        |  |
| <b>Busanfahrstein</b>            |  | <b>BAS</b>            |  | <b>114.00</b>        |  | <b>114.00</b>        |  |
- Zwischen den verschiedenen Bordsteinarten (Hochbord/ Rundbord/ Flachbord/Busanfahrstein/ Rollstuhlüberfahrstein) sind immer die entsprechenden Übergangsteine anzuordnen.
- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | Fahrbahn, Asphalt<br>Vollausbau                        |  | Grünfläche/ Bankett                             |
|  | Deckenerneuerung                                       |  | Entwässerungsmulde                              |
|  | Parkflächen,<br>Rasenfugensteine, 20/20, Anthrazit     |  | Dammböschung                                    |
|  | Gehweg<br>30/30, Läuferverband                         |  | Gehweg, überfahrbar,<br>mit verstärktem Oberbau |
|  | Verkehrsinsel  |  | Radfurt, rot eingefärbt                         |
|  | Luftkammerplatten 50/50 bzw. im<br>Bereich Stamm 50/30 |  | Entwässerungsrinne                              |
|  | Rippenplatten 30/30/8,<br>durchgefärbt schwarz         |  | Noppenplatten 30/30/8, durchgefärbt schwarz     |



geändert d	
geändert c	
geändert b	
geändert a	



## Stadt Karlsruhe Tiefbauamt

### Verkehrsinfrastruktur

## Kriegsstraße

### Knotenpunkte Kriegs-/Brauer-/Gartenstraße

#### Übersichtsplan

Maßstab 1:1000	Plan Nr. 1	Datum
Gezeichnet Hodapp	Sachbearbeitung Hodapp	Sachgebietsleitung
Abteilungsleitung	Bereichsleitung	Amtsleitung