

# Stellungnahme zum Antrag

Vorlage Nr.: 2025/0381/1

Verantwortlich: **Dez. 6**

Dienststelle:  
**Stadtplanungsamt**

**Parkraumkonzept: Quartier um die westliche Kriegsstraße**

**Änderungsantrag: GRÜNE**

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Gemeinderat	29.07.2025	22.1	Ö	Entscheidung

## Kurzfassung

Die Verwaltung empfiehlt weiterhin die Ausweitung des Bewohnerparkens sowie die provisorischen Querschnittsänderungen in der Weinbrennerstraße bis 2027, da sie unabhängig von der Entscheidung zwischen Längsparken oder einem durchgehenden Radverkehrsangebot entwickelt wurden. Bei beiden Varianten entfallen Stellplätze in der Kriegsstraße. In der Weinbrennerstraße können nicht nur zusätzliche Stellplätze geschaffen werden, sondern auch die Sicherheit für Radfahrende verbessert werden.

<b>Finanzielle Auswirkungen</b>	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
<b>Finanzierung</b> <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	<b>Gegenfinanzierung durch</b> <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.

<b>CO<sub>2</sub>-Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz</b> Bei Ja: Begründung   Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
<b>IQ-relevant</b>	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Korridor-thema: Stadtraum
<b>Abstimmung mit städtischen Gesellschaften</b>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit

## Erläuterungen

Bei allen Planungen des Parkraumkonzepts im Quartier um die westliche Kriegsstraße handelt es sich bewusst um Maßnahmen, die weitestgehend unabhängig von der Entscheidung zwischen Radverkehrsangebot oder Parken sind.

Die Änderung des Querschnitts in der Weinbrennerstraße stellt in erster Linie die Weiterführung des bestehenden Querschnitts aus dem westlichen Abschnitt dar. Dies hat den Grund, dass die Radverkehrsführung im Mischverkehr einen wichtigen Beitrag zur Entschärfung der bestehenden, derzeit inaktiven Unfallhäufungsstelle an der Kreuzung Weinbrennerstraße/Wichernstraße liefert. Auch ohne die Planungen in der Kriegsstraße wäre ein Umbau der Weinbrennerstraße in ähnlicher Form absehbar. Lediglich die provisorische Markierungslösung wird vorgezogen.

Eine richtlinienkonforme Gehwegbreite von 2,5 m wird eingehalten. Der nicht benutzungspflichtige Radweg wird aufgegeben. In Bereichen mit erhöhtem Bedarf an Fußgängerflächen, beispielsweise vor der Kindertagesstätte, wurden bewusst Längsparkplätze belassen, um einen Gehweg mit einer Breite von mehr als 2,5 m anbieten zu können.

Selbst bei der Entscheidung für Längsparken in der Kriegsstraße entfallen im Haltestellenbereich 19 Stellplätze. Weitere müssen temporär während der Bauphase in der westlichen Kriegsstraße entfallen. Eine Kombination aus der Erweiterung der Bewohnerparkzone und der provisorischen Markierungslösung in der Weinbrennerstraße kann zumindest einen gewissen Ausgleich schaffen, selbst wenn seitens der Bürgerschaft in Frage gestellt wird, dass der Ausgleich ausreicht.