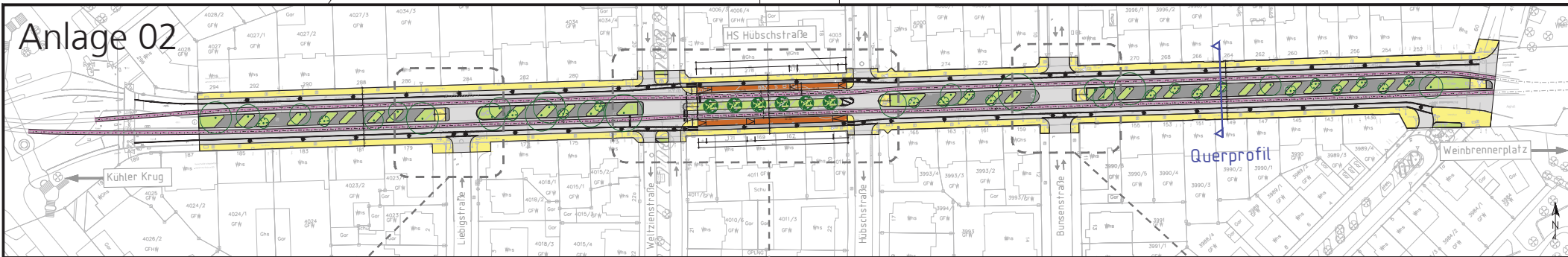
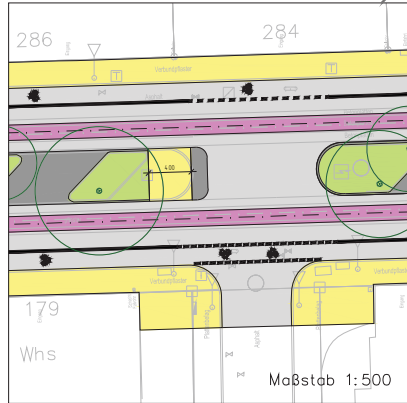


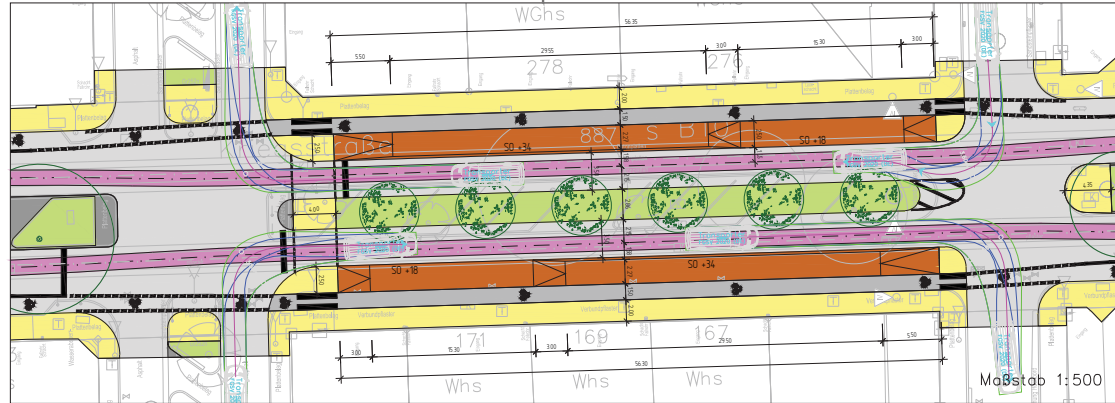
# Anlage 02



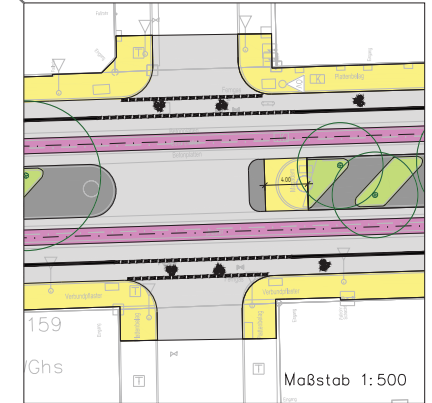
Fußgängerquerung Liebigstraße



Haltestelle Hubschstraße



Fußgängerquerung Bunsenstraße

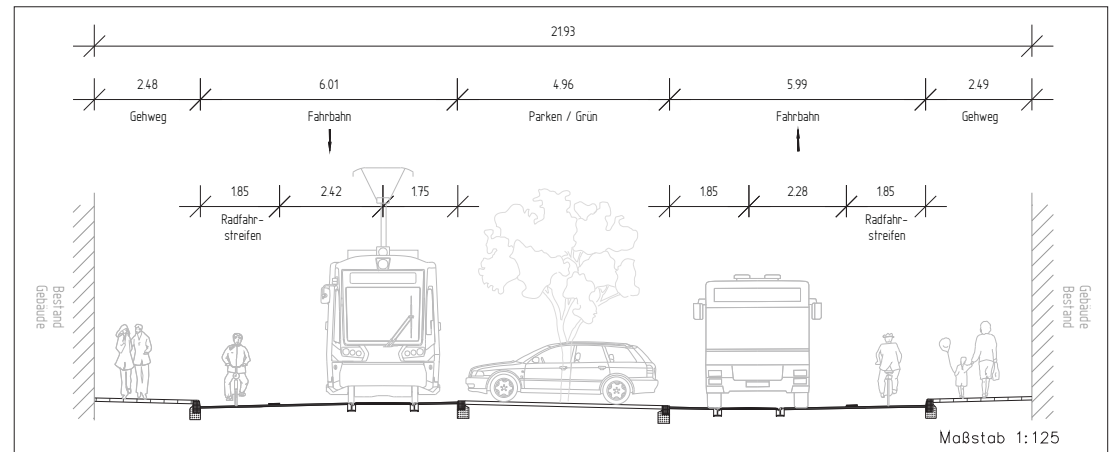


## Charakteristik Variante A:

- Verschiebung Gleislage um ca. 20 cm (Nordseite) bzw. 30 cm (Südseite)
- Erhalt Schrägparkstände
- Entfall Längsparkstände
- Straßenbündiger Bahnkörper
- Führung Radverkehr auf Radfahrstreifen
- Erhalt Gehwegbreite je 2,50 m
- Querungsstellen inkl. Aufstellflächen in Mittelinseln an allen querenden Straßen (an Liebigstraße (westl.), Weltzienstraße (östl.) und Hubschstraße (östl.))
- Querungshilfe Weltzienstraße zusätzlich mit LSA gesichert (Aufstellfläche hier nur mögl. bei Einschränkung der Fahrbeziehungen von Müllfahrzeugen)
- Bilanz Bestandsbäume: ca. -6 (siehe Tabelle) (Anzahl neuer Baumstandorte: ca. 6)
- Bilanz Parkstände: ca. -122 (siehe Tabelle)
- Kostenschätzung 6.100.000 € netto:
  - inkl. Fahrleitungen, Beleuchtung, gesamthafte Erneuerung Asphaltdecke
  - exkl. Lichtsignalanlage, sonstige Ausrüstungstechnik, ggf. Leitungsverlegungen

### Legende

- Gehweg
- Bahnsteig
- Fahrbahn
- Parkfläche
- Radweg
- Grünfläche
- Neubau Gleise geschlossene Bauweise, Asphalt
- Bestandsbäume
- Geplanter Baumstandort



	Parkstände		Bäume				
	Gesamt	Delta	Bestandsbäume groß	Bestandsbäume klein	Neue Bäume	Gesamt	Delta
Bestand	174		22	22		44	
Variante 2	52	-122	19	19	6	44	0

VORPLANUNG



Westl. Kriegsstraße Haltestelle Hubschstraße  
Variante A

14.02.2023

Anlage A zur Beschlussvorlage