

Vorlage Nr.: 2025/0471

Eingang: 15.05.202

Verkehrssicherheit für Kinder in Mühlburg und in der Weststadt Anfrage: CDU

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Gemeinderat	24.06.2025	26	Ö	Kenntnisnahme

1. Welche Maßnahmen vor Ort wurden seit dem Besichtigungstermin mit Elternvertretern im November 2024 zur Entschärfung der Kreuzungsbereiche Händelstraße/Ludwig-Marum-Straße sowie Seldeneck-/Felix-Mottl-Straße unternommen?
2. Wie stellen sich die im Jahr 2023 und 2024 registrierten Verkehrsunfälle an der Kreuzung Felix-Mottl/Seldeneckstraße dar? Sind unfallbeteiligte Radfahrer entgegen der Einbahnstraße in der Felix-Mottl-Straße gefahren?
3. Wie viele Kinder wurden in den Jahren 2023 und 2024 im Stadtgebiet Karlsruhe schwer und wie viele Kinder tödlich verletzt?
4. Wie bewertet die Stadt Karlsruhe die Relevanz eines flüssigen Verkehrsflusses des Autoverkehrs entlang der Händelstraße? Wie bewertet sie die Relevanz für die Anfahrtsrouten zum städtischen Klinikum für Rettungskräfte sowie Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer? Wurde hinsichtlich der Überlegungen zu einer Umplanung der Straßenführung eine Verkehrserhebung durchgeführt und Stellungnahmen von Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben eingeholt?
5. Wie viele Dialog-Displays zur Verdeutlichung der Fahrgeschwindigkeiten für Autofahrer befinden sich seitens der Stadt Karlsruhe im Einsatz? Inwiefern eignet sich die Anbringung eines Dialog-Displays in der Seldeneckstraße?

Sachverhalt / Begründung

Immer wieder werden wir als CDU-Fraktion von Eltern angesprochen, deren Kinder die Drais-Grundschule besuchen: Ihre Kinder fühlen sich im Straßenverkehr und insbesondere auf dem Weg zur Grundschule unsicher. Dies liegt zum einen an der eingeschränkten Übersichtlichkeit der Kreuzungsbereiche entlang der Fanny-Hensel-Anlage, was durch die verblassende Fahrbahnmarkierung sowie durch Sträucher, Schilder und Abfallbehälter am Straßenbahnrand noch verstärkt wird. Zum anderen werden die Kinder durch den stetig fließenden Autoverkehr am Queren der Händelstraße gehindert. Außerdem treten beim Autoverkehr in der Seldeneckstraße erhöhte Geschwindigkeitsspitzen auf, da die geltenden Vorfahrtsregeln viel zu oft missachtet werden. Nicht zuletzt trägt die Erlaubnis, dass der Radverkehr die Seldeneckstraße auch entgegen der Fahrtrichtung befahren darf, erheblich zur Unsicherheit der Grundschul Kinder im Straßenverkehr bei.

Ergänzend zu unserem gemeinsamen Besichtigungstermin im November 2024, ergeben sich zusätzliche Fragen, um deren Beantwortung wir bitten.

Unterzeichnet von:
Stadtrat Detlef Hofmann
Stadtrat Nicolas Schütz