



Antrag

Bündnis 90/DIE GRÜNEN-Ortschaftsratsfraktion

Vorlage Nr.:

Verantwortlich: Dez

Dienststelle:

Einrichtung stationärer Geschwindigkeitsmessenanlagen an Ortsein- und Ausgängen

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Stupferich				

Die Verwaltung wird beauftragt, die Einrichtung stationärer Geschwindigkeitsmessenanlagen in beide Richtungen (umgangssprachlich: "Blitzer") an den im Folgenden genannten Ortsein- und Ausgängen zu prüfen und umzusetzen.

- auf der Kleinsteinbacherstraße Richtung Kleinsteinbach
- auf der Thomashofstraße Richtung Durlach
- auf der Karlsbaderstraße Richtung Langensteinbach

Die Verwaltung wird gebeten, folgende Aspekte zu berücksichtigen:

- Identifizierung geeigneter Standorte
- Prüfung der technischen Umsetzbarkeit und Kosten
- Erstellung eines Zeitplans für die schrittweise Implementierung
- Entwicklung eines Konzepts zur Öffentlichkeitsarbeit, um die Akzeptanz in der Bevölkerung zu erhöhen

Begründung:

Keine Aufstellmöglichkeit von mobilen Blitzern:

Insbesondere an den Ortsein- und Ausgängen besteht durch die baulichen Gegebenheiten keine Möglichkeit einen mobilen Blitzer aufzustellen. Die Enforcement Trailer sind für den Gebrauch in der engen Ortschaft weitestgehend ungeeignet, da sie auf Grund ihrer Größe zu viel Raum benötigen und weithin sichtbar sind.

Verkehrssicherheit erhöhen:

Die Einhaltung der innerörtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung von Tempo 30 ist essenziell für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden, insbesondere für Fußgängerinnen und Fußgänger, sowie Radfahrerinnen und Radfahrer. Durch die neue Ampelsituation innerorts, insbesondere die Bedarfsampel in der Kleinsteinbacher Straße, ist es von besonderer Wichtigkeit, dass die Kraftfahrzeuge nicht mit überhöhter Geschwindigkeit in den Ort hineinfahren. Es wurde leider mehrfach beobachtet, dass die Geschwindigkeitsreduzierung von den 70- 100 Km/h außerorts auf die erlaubte 30 km/h innerorts oft nicht rechtzeitig und vollständig statt findet. Daher kam es

häufiger zu gefährdenden Situationen in denen das Lichtsignal der Bedarfsampel nicht beachtet wurde.

Lärm- und Abgasbelastung reduzieren:

Durch die konsequente Durchsetzung von Tempo 30 wird die Lärm- und Abgasbelastung für Anwohnerinnen und Anwohner deutlich reduziert, was zu einer Verbesserung der Lebensqualität führt.

Verkehrsfluss optimieren:

Stationäre Blitzer an Ortsein- und -ausgängen sowie vor Ampelanlagen verhindern abruptes Abbremsen und erneutes Beschleunigen, was den Verkehrsfluss verbessert und zusätzlich Emissionen reduziert.

Kosteneffizienz:

Die Installation stationärer Messanlagen ist langfristig kostengünstiger als regelmäßige mobile Kontrollen. Zudem können die Einnahmen aus Bußgeldern in weitere Verkehrssicherheitsmaßnahmen investiert werden.

Präventive Wirkung:

Die dauerhafte Präsenz von Geschwindigkeitsmessanlagen hat eine stärkere präventive Wirkung als sporadische Kontrollen und führt zu einer nachhaltigen Verhaltensänderung bei den Verkehrsteilnehmenden.

Wir bitten um Zustimmung zu diesem Antrag und stehen für Rückfragen gerne zur Verfügung.

Unterzeichnet von allen Fraktionen im Ortschaftsrat Stupferich:

Freie Wählervereinigung

CDU

Bündnis 90/ Die Grünen