

Stellungnahme zum Antrag

Vorlage Nr.: 2025/0336

Verantwortlich: **Dez. 6**
Dienststelle: **OV Grötzingen**

Bericht zum Straßenzustand in Grötzingen (CDU-Ortschaftsratsfraktion)

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Ortschaftsrat Grötzingen	07.05.2025	7	Ö	Behandlung

Kurzfassung

Der Straßenzustand wird in Grötzingen alle zwei Jahre erhoben. Zurzeit befinden sich wenige Straßen in den beiden schlechten Zustandsklassen 4 und 5. Auf Grundlage der Zustandsbewertung sind für den nächsten Doppelhaushalt die Straße An der Silbergrub und die Kirchstraße im Bereich der Bahnunterführung zur Sanierung vorgesehen.

Die Oberausstraße einschließlich des Knotenpunktbereichs Friedrich- und Eisenbahnstraße befindet sich derzeit in der Umplanung beim Stadtplanungsamt.

Die Straßen um den Rathausplatz werden durch das Stadtplanungsamt im Rahmen der Sanierung Grötzingen Ortsmitte betrachtet.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
Finanzierung <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.

CO₂-Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit

Erläuterungen

Bestandsaufnahme Straßenzustand Grötzingen

Das Tiefbauamt erstellt alle zwei Jahre eine Straßenzustandsbewertung; die letzte fand 2024 statt. Der Anteil der Straßen, die sich in der Zustandsklasse 4 und 5 befinden, entspricht ungefähr dem städtischen Schnitt. Es sind nur wenige Straßen in der Schadensklasse 5. Straßen in der Zustandsklasse 4 gelten als „erneuerungsbedürftig“, Straßen in der Zustandsklasse 5 sind „dringend erneuerungsbedürftig“. Das Tiefbauamt erstellt auf Grundlage der Zustandsbewertung einen Vorschlag für den Doppelhaushalt. Projekte werden je nach Dringlichkeit, verkehrlicher Relevanz, laufenden Unterhaltungskosten und zur Verfügung stehenden Mitteln in den Haushalt übernommen. Straßen, die nicht erneuert werden können, werden von den Bauhöfen repariert und in einem verkehrssicheren Zustand gehalten

Für den nächsten Doppelhaushalt 2026/2027 sind nach derzeitigem Stand, die Straße An der Silbergrub und die Kirchstraße im Bereich der Unterführung zur Sanierung vorgesehen.

Für die Oberausstraße findet eine Umplanung des Stadtplanungsamtes statt, um insbesondere den Knotenpunktbereich zur Friedrich- und Eisenbahnstraße zu optimieren.

Straßen rund um den Rathausplatz

Dieser Bereich befindet sich im Sanierungsgebiet Ortsmitte-Grötzingen. Aktuell wird eine gestalterische Neuordnung vor allem der Wohnstraßen des Ortskerns sowie des Bereiches zwischen Begegnungsstätte und Rathausplatz bzw. Niddaplatz durch das Stadtplanungsamt untersucht. Die entsprechenden Vorschläge dafür werden durch das Stadtplanungsamt (im Rahmen der Stadtkernsanierung) erarbeitet.

Die Buslinie stellt ein besonderes Problem dar. Da der Pflasterbelag in der Niddastraße für die Belastung einer Buslinie nicht geeignet war und immer wieder schadhafte Stellen im Straßenbelag verursachte, wurde als Übergangslösung der Pflasterbelag durch Asphalt ersetzt. Für die Umsetzung eines Gesamtkonzeptes im Rahmen des Sanierungsgebietes bedarf es noch der Zustimmung der politischen Gremien.