



Zeichenerklärung

H = 20 000 m

Neigungsbereich mit Angabe von Ausrichtungshalbmesser, Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbereich

Gradientenhochpunkt

Gradientenstetpunkt

Querschnitt

Immissionschutz

Lärmschutzwand

Schutzgebiete

gesetzlich geschütztes Biotop

Landschaftsschutzgebiet

W III Wasserschutzzone III

Sonstiges

Fahrzeugrückhaltesystem

Immissionschutzwand für Fließhäuser

Rückbau

Baumfällung

Rückbaufläche

Baufeldgrenze

freizuhaltendes Sichtfeld

HB Hochbord

HBmL Hochbord mit Lücke

RB Rundbord

BE-Fläche

Entwässerung

vorhanden

geplant

Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge u. Gefälle

Kontrollschacht Drain m. Drainagerichtung

Straßenablauf mit Anschlusseleitung

Prüfschacht

Abtauschacht

Rohrdurchlass mit Böschungstück

Entwurfsplanung

Index	Art der Änderung	Datum	gezeichnet	geprüft

Planungsgesellschaft
Haid- und Neu-Straße
Haid- und Neu-Straße
1 9721 93280-0 + 49 7121 93280-10

Zeichen
bearbeitet: REZ, 24 TD
gezeichnet: REZ, 24 RK
Blatt: 3 Blatt 1

Stadt Karlsruhe Tiefbauamt

Straßenwesen

Umfahrung Hagsfeld
zw. Eilmorgenbruchstraße und Haid- und Neu-Straße
Übersichtslageplan

Lagesystem: GK-Land
Höhensystem: NHN
DB-Strecke 4020 (DB-Ref) in Lage,
DB-Strecke 4210 (DHH 12) in Höhe
eintürmformiert

Maßstab	Plan Nr.	Datum
1:2000	3.1	

Gezeichnet: Sachbearbeitung
Sachgebietsteilung: Bereichsteilung

Druckdatum: 03.04.25
Plangröße: 132,0cm x 59,4cm

Lärmschutzanlage LA 01.1
Lärmschutzwand
Bau-km 0+524 (A100) - 0+728 (A100)
L = 212m
H = 3,0m über Fahrbahn (Gradiente)

Lärmschutzanlage LA 01.2
Gabionenwand
Bau-km 0+524 (A200) - 0+525 (A100)
L = 161m
H = 3,1m bis 3,5m über Fahrbahn (Gradiente)

Lärmschutzanlage LA 02
Gabionenwand
Bau-km 0+428 (A200) - 0+428 (A100)
L = 161m
H = 3,1m bis 3,5m über Fahrbahn (Gradiente)

Lärmschutzanlage LA 03
Lärmschutzwand
Bau-km 0+409 (A100) - 0+632 (A100)
L = 223m
H = 3,0m über Fahrbahn (Gradiente)

Lärmschutzanlage LA 04
Lärmschutzwand
Bau-km 0+522 (A100) - 0+727 (A100)
L = 105m
H = 3,0m über Gelände

Bauwerk 01
Grundwasserwanne
im Zuge der Umgehungsstr.
Bau-km 0+646,8 - 0+946,0
KW = 41.930 ggn LW = 13,4 m
L Trog = 301,20 m LH ≥ 4,70 m

Bauwerk 02 Ü
Brücke im Zuge einer Tierquerung
über die Umgehungsstraße
(westlich der Bahn-EU)
Bau-km 0+756
KW = 100.000 ggn LW = 13,4 m
BzG = 19,15 m LH ≥ 4,70 m

Bauwerk 03 Ü
Brücke im Zuge des Hinterwiesenweges
über die Umgehungsstr.
(westlich der Bahn-EU)
Bau-km 0+775
KW = 82.405 ggn LW = 13,4 m
BzG = 5,50 m LH ≥ 4,70 m

Bauwerk 04 Ü
Brückenbauwerk im Zuge der DB-Trasse
über die Umgehungsstr.
Bau-km 0+798
KW = 100.000 ggn LW = 13,4 m
BzG = 29,46 m LH ≥ 4,70 m

Bauwerk 05 Ü
Brücke im Zuge einer Tierquerung und
eines Geh- und Radweges über die
Umgehungsstraße (östlich der Bahn-EU)
Bau-km 0+839
KW = 100.000 ggn LW = 13,4 m
BzG = 39,15 m LH ≥ 4,70 m

Bauwerk 06
Bauwerk im Zuge der Umgehungsstr.
über den "Alte Bach"
Bau-km 1+013,50
KW = 100.000 ggn LW = 6,00 m
BzG ≤ 18,05 m LH ≤ 2,40 m