

Stellungnahme zum Antrag



Stadt Karlsruhe
Durlach

Vorlage Nr.: 2025/0294

Verantwortlich: Dez. 6

Dienststelle: StPIA

Einrichtung zweier Modalfilter im Bereich der Turmberg-Aussichtsplattform B'90/DIE GRÜNEN-OR-Fraktion

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Ortschaftsrat Durlach	04.06.2025	5	Ö	Behandlung

Kurzfassung

Im Rahmen des Verkehrsgutachtens für den Turmberg (Reichardstraße / Sepp-Herberger-Weg / Jean-Ritzert-Straße) wurde auch der Einsatz eines Modalen Filters untersucht.

Die Verwaltung empfiehlt, auf den Einsatz eines Modalen Filters im ersten Schritt zu verzichten.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
Finanzierung <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.

CO₂-Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	

Erläuterungen

Im Rahmen der Planfeststellung für die Verlängerung der Turmbergbahn wurde ein Verkehrsgutachten für den Turmberg (Reichardstraße / Sepp-Herberger-Weg / Jean-Ritzert-Straße) zugesagt. Detailliertere Informationen zu dem Gutachten und dem daraus resultierenden Verkehrskonzept sind für die Ausschusssitzung am 26. Mai 2025 vorgesehen.

In diesem Gutachten wurde auch die Möglichkeit eines Modalen Filters geprüft. Auf der Grundlage des Gutachtens und im Zuge der Abstimmung aller betroffenen Ämter sowie der Polizei hat sich gezeigt, dass Schleichverkehr, der über den Turmberg die Ortsdurchfahrt Durlach umfährt, nicht nachgewiesen werden konnte. Die Voraussetzung für den Einsatz eines Modalen Filters ist eine bestehende Gefahrenlage. Dies ist nicht der Fall. Das Ziel den fließenden Verkehr zu reduzieren, ist keine ausreichende Begründung. Im Gegensatz zu einem engmaschigen Stadtgebiet entstehen hier deutlich verlängerte Anfahrzeiten und Umwegfahrten, z. B. für Einsatzfahrzeuge. Außerdem fehlen Wendemöglichkeiten, wenn die Parkplätze belegt sind.

Die Verwaltung empfiehlt daher, auf die Realisierung des Modalen Filters zu verzichten. Erst nach Evaluierung der erzielten Wirkung der ersten Stufen sowie einer Erhebung der Nutzerzahlen der neuen Turmbergbahn kann eine Umsetzung weiterer Maßnahmen geprüft werden.