

VBK Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH

V1 Betrieb

Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe, Germany, T +49 (0) 721 6107-0, F +49 (0) 721 6107-5009

info@vbk.karlsruhe.de, www.vbk.info

Tram 1, 2, 5 und S2, S4, S5/S51, S7, S8 Haltestelle: Tullastraße/Alter Schlachthof



VBK GmbH, Postfach 1140, 76001 Karlsruhe

Stadtplanungsamt Karlsruhe
Bereich Verkehr
Kaiserallee 4
76124 Karlsruhe
- per Mail -

V1
betrieb@vbk.karlsruhe.de

T +49 (0)721 6107 5208

Karlsruhe, 18.03.2025

Querschnitt Weiherfeldbrücke; hier: Stellungnahme der VBK

Sehr geehrte Damen und Herren,

nachfolgend erhalten Sie wie erbeten unsere Stellungnahme zur Neugestaltung des Querschnitts der Weiherfeldbrücke zur Behandlung im Planungsausschuss:

Wie bereits mehrfach in der VPL-Runde ausgeführt werden sämtliche Varianten, die so gestaltet sind, dass die Busse der Linie 52 im Verlauf der Weiherfeldbrücke die Radfahrer nicht in rechtlich zulässiger Form überholen können, dazu führen, dass das Betriebskonzept der betroffenen Buslinie auf einen für eine städtische Bedienung nicht mehr attraktiven 30-Minuten-Takt reduziert werden muss.

Die Streckenlänge vom Beginn südlich der Breiten Straße bis zum Neckarplatz beträgt rund 600 m. Wenn über diese Länge kein Überholen von Radfahrern durch Busse möglich ist, bedeutet dies, dass Busse diese Strecke (angesichts auch der Steigung über die Brücke) teilweise nur noch mit 12 bis 15 km/h statt wie heute mit max. 50 km/h befahren können. Dies führt zu einer spürbaren Fahrzeitverlängerung, was einerseits von den Kunden als sehr unattraktiv empfunden wird, andererseits aber auch dazu führt, dass die heutige Umlaufzeit von 20 Minuten für die Strecke Albtalbahnhof – Dammerstock – Albtalbahnhof einschließlich notwendiger Mindestwendezeiten nicht mehr einzuhalten ist.

Deshalb bitten wir darum, eine Variante umzusetzen, die den Busverkehr im heutigen Rahmen weiter zulässt. Es wäre unserer Einschätzung nach der Bevölkerung nur schwer vermittelbar, dass das eine umweltfreundliche Verkehrsmittel, das Fahrrad, das andere umweltfreundliche Verkehrsmittel, den ÖPNV, verdrängt.



Firmensitz:
Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe
HRB 107847 Amtsgericht Mannheim

Geschäftsführer:
Prof. Dr. Alexander Pischon/Christian Höglmeier
Vorsitzender des Aufsichtsrates:
Oberbürgermeister Dr. Frank Mentrup

Bankverbindung:
Sparkasse Karlsruhe
IBAN: DE26 6605 0101 0010 3399 01
BIC: KARSDE66

Aus der Sicht der VBK kommen daher einerseits Varianten in Frage, bei denen auf der Fahrbahn kein Radverkehr abgewickelt wird. Andererseits sind auch Varianten vorstellbar, bei denen die Fahrbahnbreite so bemessen ist, dass ein Überholen von Radfahrern auf der Brücke ermöglicht wird. Alle Varianten hingegen, bei denen die Radfahrer auch auf der Straßenfahrbahn geführt werden, lehnen die VBK aus den o.g. Gründen ab. Zu unserem Bedauern sind die von uns favorisierten Varianten leider im Sicherheitsaudit nicht untersucht worden.

Darüber hinaus wird aus fahrgeometrischen Gründen dringend davon abgeraten, die Fahrbahnbreite noch weiter zu reduzieren auf ein Maß unter 7,00 m, da in dem engen Bogenradius auf der Brücke der Fahrzeugausschlag der Busse berücksichtigt werden muss. Das im Audit genannte Maß von 6,00 m bezieht sich – wie dort beschrieben – auf die Gerade; eine Hüllkurvenermittlung für die Bogenfahrt ist jedoch nicht enthalten.

Des Weiteren ist der Bürgerverein Weiherfeld-Dammerstock an uns herangetreten und hat ausdrücklich für den Erhalt des 20-Minuten-Takts auf der Buslinie 52 plädiert, wobei er sich ausschließlich für die beim Ortstermin am 18.03.2024 vorgestellte Variante 2 ausspricht.

Wir würden es sehr begrüßen, wenn im Zuge der Planung der Radschnellverbindung auch die Belange des ÖPNV und seiner Kunden angemessen Berücksichtigung finden und nicht die Verbesserung für den Radverkehr eine Verschlechterung des ÖPNV induziert. Bei Realisierung der im Sicherheitsaudit empfohlenen Variante 4 ist die Ausdünnung des Fahrplanktaktes auf 30-Minuten leider unumgänglich.

Mit freundlichen Grüßen

VBK - Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH



Ralf Messerschmidt

Unternehmensbereich Betrieb