

Stellungnahme zum Antrag

Vorlage Nr.: 2025/0236

Verantwortlich: **Dez. 1**
 Dienststelle: **Ortsverwaltung Grötzingen**

Untersuchungen zum öffentlichen Nahverkehr in Grötzingen (Antrag der SPD-Ortschaftsratsfraktion)

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Ortschaftsrat Grötzingen	26.03.2025	4	Ö	Kenntnisnahme

Erläuterung

Wie von der SPD-Ortschaftsratsfraktion geschildert, hat der Ortschaftsrat in der Sitzung am 31. Januar 2024 einen interfraktionellen Antrag in Bezug auf Untersuchungen zum öffentlichen Nahverkehr in Grötzingen gestellt.

Die Ortsverwaltung hat abweichend vom Antrag vorgeschlagen, die Untersuchung nicht durch das Institut für Verkehrswesen beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT) durchführen zu lassen, sondern das Projekt in Abstimmung mit dem Bereich Fahrplanung bei den Verkehrsbetrieben Karlsruhe (VBK) einem Werkstudenten zuzuteilen.

Ziel war es, die Bürgerinnen und Bürger in Bezug auf Bedürfnisse und Anregungen einzubeziehen und die aktuellen Buslinien insbesondere auf Effizienz zu untersuchen.

Die Bachelorarbeit ist im Herbst letztes Jahr fertiggestellt worden, wobei die insgesamt Prüfungsleistung (z.B. Kolloquium) noch zu erfolgen hatte.

Die Ortsverwaltung ist auf die Verkehrsbetriebe mit der Bitte, die Ergebnisse möglichst in naher Zukunft dem Ortschaftsrat zu präsentieren, zugegangen und konnte mit der Leitung der Fahrplanung bei den VBK, Herrn Dr. Heise, und dem ehemaligen Werkstudenten Herrn Tari, den 7. Mai 2025 als geeigneten Termin festlegen.

Die Vorstellung wird zu Beginn der öffentlichen Ortschaftsratssitzung erfolgen.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
Finanzierung <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.

CO₂-Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	abgestimmt mit VBK