

Vorlage Nr.: 2025/0053

Verantwortlich: **Dez. 6**
Dienststelle:
Stadtplanungsamt

Nachtragsvereinbarung Fahrradverleihsystem um Lastenfahrräder

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Haupt- und Finanzausschuss	04.02.2025	12	N	Vorberatung
Planungsausschuss	13.02.2025	6	N	Vorberatung
Gemeinderat	18.02.2025	6	Ö	Entscheidung

Kurzfassung

Bereits seit vielen Jahren wird in Karlsruhe das erfolgreiche Fahrradverleihsystem „KVV Nextbike“ angeboten. Dieses wird im Auftrag des Karlsruher Verkehrsverbunds (KVV) durch die Firma Nextbike betrieben. Um das Fahrradverleihsystem wirtschaftlich betreiben zu können, wird dieses von der Stadt Karlsruhe mitfinanziert. Die aktuelle Vereinbarung stammt aus dem Jahr 2018 und ist noch bis zum Jahr 2027 gültig.

In dieser durch den Gemeinderat bestätigten Vereinbarung sind auch mögliche nachträgliche Ergänzungen vorgesehen. Eine dieser Ergänzungen ist die Integration von E-Lastenrädern in das bestehende System. Diese soll nun voraussichtlich im März 2025 umgesetzt werden. Dafür sind die nötigen finanziellen Aufwendungen über Mittel des Klimaschutzkonzeptes (KSK Maßnahme D 4.4) gedeckt.

Der Gemeinderat wird darum gebeten, der Erweiterung des Fahrradverleihsystems um 10 E-Lastenräder zuzustimmen.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Investition <input checked="" type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten: 42.016,80€	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
Finanzierung <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input checked="" type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input checked="" type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des vorhandenen Budgets	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.

CO₂-Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/> positiv <input checked="" type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input checked="" type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Korridortheema: Mobilität
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit

Erläuterungen

Das Karlsruher Fahrradverleihsystem „KVV Nextbike“ wird seit einigen Jahren von einer Vielzahl an Karlsruherinnen und Karlsruhern sowie Besuchern der Stadt genutzt und trägt einen großen Teil zu Förderung des Radverkehrs bei. Alleine im Jahr 2024 wurden mehr als 1 Mio Ausleihen getätigt. Das Verleihsystem wird im Auftrag des KVV durch die Firma Nextbike betrieben. Um das Fahrradverleihsystem wirtschaftlich betreiben zu können, wird dieses von der Stadt Karlsruhe mitfinanziert. Die aktuell laufende Vereinbarung, welche durch den Gemeinderat bestätigt wurde, stammt aus dem Jahr 2018 und ist noch bis zum Jahr 2027 gültig. Diese Vereinbarung beinhaltet auch mehrere Optionen, wie das System nachträglich erweitert werden kann. Beispielsweise wurde eine Aufstockung der Fahrräder um 300 Stück hinterlegt, welche 2021 nachträglich umgesetzt wurde. Eine weitere Option ist die Ergänzung um E-Lastenräder. Diese ermöglicht ein zusätzliches Angebot an Fahrrädern, mit denen auch größere Lasten oder Einkäufe transportiert werden können. Dies ist ein weiterer Schritt zu Förderung des Radverkehrs und der Mobilitätswende. Konkret sind 10 E-Lastenräder vorgesehen, die an mehreren festen Stationen im Stadtgebiet angeboten werden sollen. Im Klimaschutzkonzept sind dafür konkrete Mittel für die Jahre 2024 und 2025 vorgesehen. Für die Jahre 2026 und 2027 sind diese Mittel bereits beantragt.

Eine Einführung der E-Lastenräder noch vor der nächsten Ausschreibung des Fahrradverleihsystems ist notwendig, um Erfahrungen zu sammeln, die in die kommende Ausschreibung einfließen können. Ziel ist ein dauerhaftes Angebot der E-Lastenräder im Karlsruher Fahrradverleihsystem.

Aus diesem Grund wurde in Abstimmung mit dem KVV und dem Betreiber des Fahrradverleihsystems eine entsprechende Nachtragsvereinbarung entworfen.

Diese sieht eine Aufstockung der bestehenden Fahrradflotte um 10 E-Lastenräder (e-Cargo Bikes) vor. Die Kosten dafür liegen bei 42.016,80€ pro Jahr, welche über dafür vorgesehene Mittel aus dem Klimaschutzkonzept (KSK Maßnahme 4.4) gedeckt sind.

Der Entwurf der Nachtragsvereinbarung ist der Vorlage angehängt.

Für den Nachtrag relevant ist dabei nur die Spalte Y der Übersichtstabelle.

Der Vollständigkeit halber sind zudem auch die bereits bestehenden Kosten des Fahrradverleihsystems aufgelistet.

Erläuterungen zu finanziellen Auswirkungen

Für das Jahr 2025 sind die erforderlichen Mittel im Sammelansatz KSK 2030 - Ergebnishaushalt Maßnahme D 4.4 mit 50.000€ berücksichtigt (Informationsvorlage 2023/0860). Für den Doppelhaushalt 2026/2027 ist der Mittelbedarf bereits beim UA ebenfalls aus dem Sammelansatz KSK 2030 angemeldet, da die Mittel für 2026/2027 ansonsten nicht zusätzlich zur Verfügung gestellt werden können. Über die abschließende Berücksichtigung wird im Rahmen der Haushaltsberatungen zum Doppelhaushalt entschieden.

Konzeptbeschluss:

Der Gemeinderat wird darum gebeten, der Erweiterung des Fahrradverleihsystems um 10 E-Lastenräder zuzustimmen.