



Zuschlagskriterien und Bewertung (gelten für alle Lose)

Hinweis:

Wir gehen davon aus, wenn ein Zuschlagskriterium nicht im Bieterkonzept dargestellt wird, dass dieser Punkt im Angebot nicht enthalten ist.

Diese Nichtdarstellung führt in den Zuschlagskriterien Nr. 1,2,11,12 zum Ausschluss.

Zuschlagskriterien	Gewichtungsfaktor	Wertungsmaßstab	erreichbare Punktzahl
<b>Gesamtwertung</b>	<b>100</b>	<b>Bestehend aus Bieterkonzept und Zeitplan</b>	<b>1200,00</b>
<b>Bieterkonzept - Projektablauf, Planung und Steuerung, Betrieb</b>	<b>80</b>		<b>960,00</b>
<b>Bieter-Konzept - Kriterien</b>			<b>12,00</b>
1 *- Es wird die Einhaltung der zum Zeitpunkt der Ausschreibung geltenden gesetzlichen Regelungen und Bestimmungen zum Aufbau öffentlicher Ladeinfrastruktur vorausgesetzt: Dies sind unter Anderem -Masterplan Ladeinfrastruktur I und II der Bundesregierung -Ladesäulenverordnung (z. B. Diskriminierungsfreiheit)		Ausschlusskriterium: Wenn Aussagen fehlen oder die gesetzlichen Regelungen nicht eingehalten werden, ist kein Zuschlag möglich.  Darstellung und deren Bewertung: ...sehr gut = 1 ...befriedigend = 0,75 ...ausreichend = 0,50 ...mangelhaft = 0,25 ...Darstellung fehlt = Ausschluss	1
2  *-Barrierefreiheit des Ladeplatzes und der Ladesäulenbedienung		Ausschlusskriterium: Eine Zustimmung zum Parkierungskonzept der Stadt Karlsruhe und eine barrierefreie Ladesäulenbedienbarkeit sind notwendig.  Darstellung und deren Bewertung: ...sehr gut = 1 ...befriedigend = 0,75 ...ausreichend = 0,50 ...mangelhaft = 0,25 ...Darstellung fehlt = Ausschluss	1
3 *-Kundenfreundlichkeit/ Kundenservice o Prognostizierte störungsfreie Betriebszeiten in % pro Jahr o Störungshotline Reaktionszeit (Kontaktaufnahme mit Kunden) o Störungen Vor-Ort Reaktionszeit (Beseitigung von Software- und Hardwarestörung)		Darstellung der prognostizierten Betriebszeiten Darstellung der maximalen Zeit bis zur Verbindung mit einem/r qualifizierten Mitarbeiter/in Angaben zur Reaktionszeit vom Zeitpunkt der Störmeldung bis zur Behebung der Störungen  Darstellung und deren Bewertung: ...sehr gut = 1 ...befriedigend = 0,75 ...ausreichend = 0,50 ...mangelhaft = 0,25 ...Darstellung fehlt = 0	1
4  *-Flächenverbrauch für Ladeinfrastruktur am ausgeschriebenen Standort		Je weniger Flächenverbrauch desto besser (angenommener Flächenverbrauch 18-20 m <sup>2</sup> für 2 Ladesäulen und 1 Trafo = 0,5 Punkte)  Darstellung und deren Bewertung: ...sehr gut = 1 ...befriedigend = 0,75 ...ausreichend = 0,50 ...mangelhaft = 0,25 ...Darstellung fehlt = 0	1
5  *-Prognostizierte Ladevorgänge pro Tag		Mindestens 4 Ladezyklen = 0,50 Punkte  Darstellung und deren Bewertung: ...sehr gut = 1 ...befriedigend = 0,75 ...ausreichend = 0,50 ...mangelhaft = 0,25 ...Darstellung fehlt = 0	1
6  *-Ladezeitkonzept -Blockiergebühren ab welcher Ladedauer? Wie hoch sind sie? -Auch nächtliche Blockiergebühren geplant?		Keine Blockiergebühren = 0 Pkt. Darstellung der Blockiergebühren = 0,5 Punkte Auch nachts Blockiergebühren = 1 Punkt  Darstellung und deren Bewertung... ...sehr gut = 1 ...ausreichend = 0,50 ...Darstellung fehlt = 0	1
7  *-Entwurf der technischen Umsetzung der <b>Gesamtinfrastruktur</b> auf Grundlage der vorliegenden Mehrspartenpläne und nach Möglichkeit Bestätigung des Netzbetreibers, dass Anschluss herstellbar ist. oKabelverlegung/ -anschluss oTrafostandorte/ Zählerschrankstandort		Detailgenauigkeit und Umsetzbarkeit = 0 bis 1 Punkt  Detaillierte und nachvollziehbare Darstellung der LIS und ihrer Nebenanlagen. Bestätigung des Netzbetreibers, dass Anschluss möglich ist. = zusätzlich 0,25 Punkte (sehr gut)  Darstellung und deren Bewertung... ...gut = 0,75 ...befriedigend = 0,5 ...mangelhaft = 0,25 ...Darstellung fehlt = 0  + 0,25 Punkte möglich (sehr gut)	1
8  *-Technische und gestalterische Informationen zur <b>Ladesäule</b> und Design (Technische Info: Ladesäulenverordnung, Barrierefreiheit, Leistung, Design: Beschriftung und Eigenwerbung, allerdings keine Fremdwerbung)		Darstellung und deren Bewertung... ...sehr gut = 1 ...befriedigend = 0,75 ...ausreichend = 0,5 ...mangelhaft = 0,25 ...Darstellung fehlt = 0	1

9	*-Schutz der Infrastruktur vor Anfahrten und Vandalismus (Ladesäule/ Trafo/ Schaltschrank)		Darstellung und deren Bewertung... ...sehr gut = 1 ...befriedigend = 0,75 ...ausreichend = 0,5 ...mangelhaft = 0,25 ...Darstellung fehlt = 0	1
10	*-Sonstige Ausstattung und Dienstleistungen an der Ladesäule (freies WLAN, Lademöglichkeit für Handy/ Fahrradakku, 220 V-Steckdose...)		Bewertung je nach Anzahl und Qualität zusätzlicher kostenloser Leistungen  Darstellung und deren Bewertung... ...sehr gut = 1 ...befriedigend = 0,75 ...ausreichend = 0,5 ...mangelhaft = 0,25 ...Darstellung fehlt = 0	1
11	*-Beleuchtungskonzept der Ladesäule ohne Beleuchtung der Ladeplätze unter Berücksichtigung naturschutzrechtlicher Belange		Darstellung und deren Bewertung... ...sehr gut = 1 ...befriedigend = 0,75 ...ausreichend = 0,5 ...mangelhaft = 0,25 ...Darstellung fehlt = 0  Sollte ein Beleuchtungskonzept der Ladesäule vorhanden sein und die naturschutzrechtlichen Belange werden NICHT berücksichtigt = Ausschluss	1
12	*-Datenbereitstellung: oDer Betreiber verpflichtet sich, gemäß den Vorgaben des Artikel 20 Absatz 2 der EU-Verordnung über die Infrastruktur für alternative Kraftstoffe (AFIR) der Stadt Karlsruhe, zuständigen Landes- (MobiData BW) sowie Bundeseinrichtung über eine Anwendungsprogrammierschnittstelle (API) kostenlosen, freien und uneingeschränkten Zugang zu nicht personenbezogenen statischen sowie dynamischen Daten bereitzustellen. oDie Bereitstellung erfolgt im OPCI-Standard. Die Veröffentlichung der Daten erfolgt möglichst in offener Lizenz Deutschland 2.0 mit Namensnennung (DL-DE-BY 2.0). o Der Betreiber ist weiterhin verpflichtet, der Stadt Karlsruhe über Art und Umfang der Nutzung der Ladestandorte in digital verarbeiteter Form zu berichten. Der Stadt Karlsruhe ist bis zum Ende des ersten Quartals eines Kalenderjahres ein Bericht über die Gesamtmenge an Ladestrom (in kWh), die Anzahl der Ladevorgänge sowie die Strommenge im jeweiligen Vorjahr, aufgeschlüsselt nach Ladestandorten, Ladestationen und Ladepunkten, vorzulegen. Weitergehende statistische Auswertungen sind erwünscht, aber nicht verpflichtend. oDie Stadt Karlsruhe verpflichtet sich, diese summarischen Ladedaten weder unternehmens- noch standortspezifisch, sondern nur in aggregierter Form an Dritte weiterzugeben.		Darstellung und deren Bewertung... ...sehr gut = 1 ...ausreichend = 0,5 ...Darstellung fehlt = 0	1
<b>Zeitplan</b>		<b>20</b>		<b>240</b>
			Es ist ein grober Zeitplan einschließlich Fertigstellungszeitpunkt unter Berücksichtigung von Lieferzeiten und Vorlaufzeiten, für die Umsetzung an allen Standorten zu erarbeiten und transparent dazulegen, wie die Einhaltung der beabsichtigten Termine sichergestellt wird.  Eine Inbetriebnahme von 12 - 15 Monate nach Konzessionsvergabe ist vertraglich notwendig und gibt einen Zuschlagspunkt. Jeder Monat, den die Inbetriebnahme früher umgesetzt wird, gibt einen zusätzlichen Punkt: Inbetriebnahme nach 10 Monaten nach Konzessionsvergabe = 12 Punkte Inbetriebnahme nach 11 Monaten nach Konzessionsvergabe = 10 Punkte Inbetriebnahme nach 12 Monaten nach Konzessionsvergabe = 8 Punkte Inbetriebnahme nach 13 Monaten nach Konzessionsvergabe = 6 Punkte Inbetriebnahme nach 14 Monaten nach Konzessionsvergabe = 4 Punkte Inbetriebnahme nach 15 Monaten nach Konzessionsvergabe = 2 Punkte  Bitte beachten Sie bei Ihrer Einschätzung des Zeitplans, dass Sie bei der Bewerbung auf fünf Lose in der Lage sein müssen, potenziell alle fünf Standorte in der angegebenen Zeit zu realisieren und in Betrieb zu nehmen.  Der Zeitpunkt der SONU-Erteilung ist verbindlich für die Gebührenberechnung der Entgelte, es sei denn es treten Umstände ein, die der Betreiber nicht zu verschulden hat. Bei einer unterjährigen Inbetriebnahme werden bei der Sondernutzungsgebühr für den Ladepunkt 0,50 Euro/Tag (anteilig auf Monate gerechnet) festgesetzt. Jährlich anfallende Entgelte werden voll erhoben.	12