

Bahnübergang Brunnenstückweg

Ergänzende Informationen zu den Fragestellungen aus der Sitzung des Planungsausschusses vom 14.11.2024

1. Grafische Darstellung der Schließzeiten

Zur grafischen Darstellung der Schließzeiten wurde die KPII Studie (Anlage 1_KPII-Studie) in Session hochgeladen, die 2011 im Rahmen der Planung des Bauwerks erstellt wurde. Weiterhin hat die DB InfraGO die Schließzeiten mit der neuen Sicherungstechnik anhand des aktuellen Fahrplans 2024 mit 286 Zügen dargestellt (Anlage 2_Schließzeiten heutiger Fahrplan). Die beiden Darstellungen zeigen relativ geringe Abweichungen, es ist daher davon auszugehen, dass auch die Studie von 2011 weiterhin ihre Aussagekraft behält.

Mit der neuen Sicherungstechnik würde der Bahnübergang in der Hauptverkehrszeit bis zu 40 Minuten in der Stunde geschlossen sein. In der Nebenverkehrszeit werden Schließzeiten von 30 min erwartet (Verteilung siehe untenstehende Abbildungen). Dauerhafte, planmäßige Schließzeiten von bis zu 15min sind zu erwarten. Unregelmäßigkeiten im Bahnbetrieb (z.B. Umleitungsverkehre, Bauarbeiten) können in der Praxis auch zu deutlich längeren Schließzeiten führen. Die Schließzeiten auf Basis der Prognosen 2030 mit 292 Zügen sind auf ähnlichem oder leicht steigendem Niveau zu erwarten.

Ergänzend wurden die Videos der Schließungen der Bahnübergänge Brunnenstückweg und Im Brühl in Grötzingen in Session hinterlegt (Anlage 3_BÜ Brunnenstückweg und Anlage 4_BÜ_Im Brühl).

Schließzeitendarstellung BÜ Brunnenstückweg mit neuer Sicherungstechnik - Hauptverkehrszeit

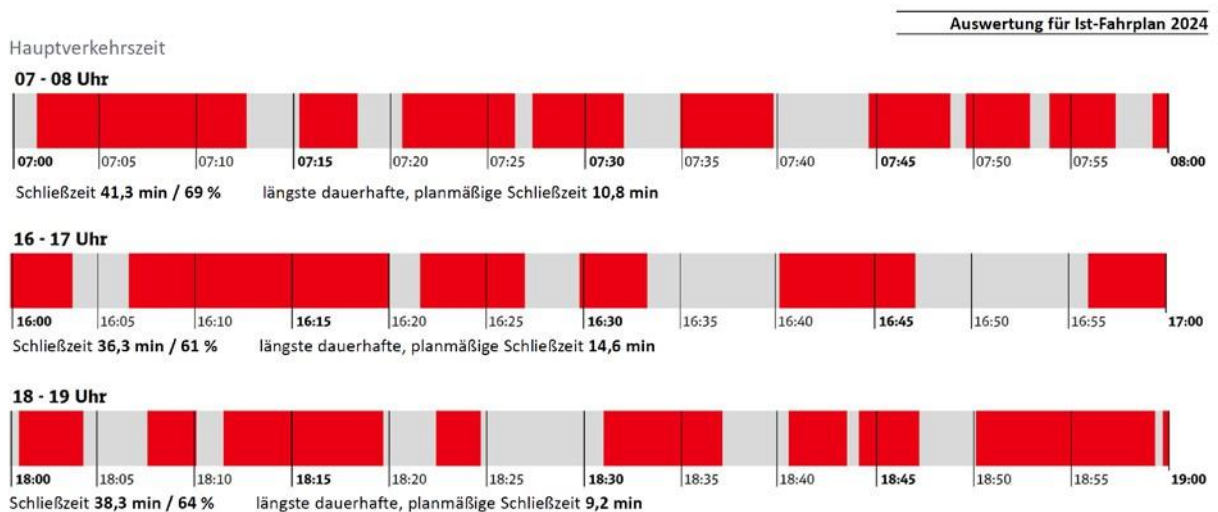


Abbildung 1 - Quelle: Anlage 2_Schließzeiten heutiger Fahrplan

Nebenverkehrszeit

Auswertung für Ist-Fahrplan 2024

Nebenverkehrszeit

08 - 09 Uhr



09 - 10 Uhr



Abbildung 2 - Quelle: Anlage 2_Schließzeiten heutiger Fahrplan

2. Trainingszeiten auf dem Sportgelände des SG Rüppurr

Der Vorsitzende der SG Rüppurr, Herr Jäger, hat zu den Nutzungszeiten des Sportgeländes folgendes angegeben:

„Unsere Trainingszeiten sind in der Regel von Montag bis Freitag in der Zeit von 16 bis 21 Uhr. Die Verbandsspiele der Jugend - sowie der Seniorenmannschaften finden hauptsächlich Samstag und Sonntag in der Zeit von 10 bis 18 Uhr statt.“

3. Verkehrszählung am Bahnübergang Brunnenstückweg

Es wurde eine Abschätzung gefordert, wann die Spitzenstunde des Verkehrs ist, der den Bahnübergang quert. 2022 wurde eine Verkehrszählung durchgeführt, in der der MIV, Radfahrende und Zu Fußgehende erfasst wurden. Es wurde an einem Donnerstag 24 Stunden lang gezählt. Die Verkehrszahlen sind dem untenstehenden Diagramm zu entnehmen. Die Spitzenzeit für den Fußverkehr wurde für 10.45 und 11.45 Uhr ermittelt. Für den Radverkehr war die Spitzenzeit zwischen 16.45 und 17.45 Uhr. Für den MIV wurde keine Spitzenstunde angegeben.

Bestand: (Zählung 2022)
897 Querungen pro Tag



Prognose 2030:
915 Querungen pro Tag



Abbildung 3 – Verkehrszahlen Straßenverkehr am Brunnenstückweg

4. Anfahrtswege der Feuerwehr zu den Aussiedlerhöfen und der SG Ruppurr

Nach Anfrage bei der Integrierten Leitstelle für Feuerwehr, Rettungsdienst und Katastrophenschutz werden die oben genannten Ziele durch Rettungskräfte derzeit über den Bahnübergang angefahren.

Beim Ausrücken der Feuerwehr zum Beispiel, wird zunächst die freiwillige Feuerwehr Ruppurr angefordert. Gemäß der Eingabe bei Google Maps wird die Entfernung vom Feuerwehrhaus Ruppurr bis zu den Aussiedlerhöfen mit 1,2km angegeben mit einer Fahrzeit von 4min bei geöffnetem Bahnübergang. Die Strecke über die B3 wird mit einer Entfernung von 4,5km angegeben bei einer Fahrzeit von ca. 10min.

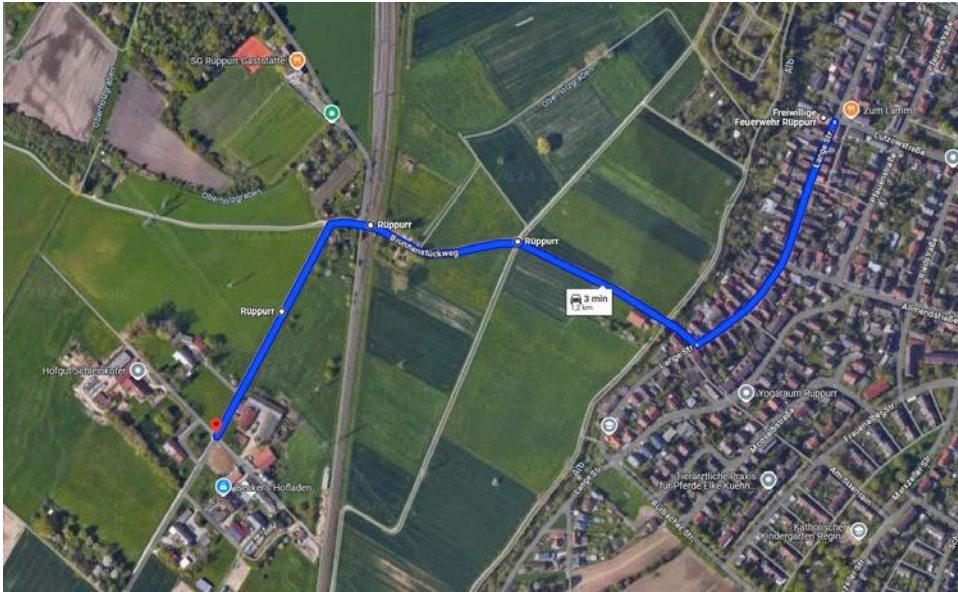


Abbildung 4 - Fahrweg über den BÜ (Quelle:Google Maps)



Abbildung 5 - Fahrweg über den BÜ (Quelle: Google Maps)