



Vorlage Nr.: 2024/1282

Verantwortlich: Dez. 6

Dienststelle: TBA

## Sachstandsbericht zum aktuellen Zustand und zukünftig geplanten Maßnahme am Radwegenetz im Bereich Bergdörfer und Durlach – Fokus Durlach B'90/DIE GRÜNEN-OR-Fraktion

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Ortschaftsrat Durlach	11.12.2024	8	Ö	Kenntnisnahme

### Kurzfassung

Die Stadt Karlsruhe verfügt über ein abgestimmtes Radverkehrsnetz, das sowohl Haupt- als auch Nebenrouten umfasst. Darüber hinaus verlaufen Routen des RadNETZ Baden-Württemberg durch das Stadtgebiet und sind in das bestehende Radverkehrsnetz eingebunden. Diese Routen werden fortlaufend verbessert und entsprechend den aktuellen Richtlinien ausgebaut. Ziel des Tiefbauamts ist es, die Qualität und Sicherheit des Radverkehrsnetzes im gesamten Stadtgebiet nachhaltig zu gewährleisten.

<b>Finanzielle Auswirkungen</b>	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
<b>Finanzierung</b> <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	<b>Gegenfinanzierung durch</b> <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.

<b>CO<sub>2</sub>-Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz</b> Bei Ja: Begründung   Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
<b>IQ-relevant</b>	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Korridortheema: Mobilität
<b>Abstimmung mit städtischen Gesellschaften</b>	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit

## Erläuterungen

Die Gewährleistung der Verkehrssicherheit auf allen öffentlichen Flächen, einschließlich der Radwege, ist eine der Kernaufgaben des Tiefbauamtes. Die langfristige Planung von Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs erfordert allerdings angesichts der angespannten Haushaltslage und der verfügbaren personellen Kapazitäten eine besonders sorgfältige Priorisierung. Jede Baumaßnahme muss daher im gesamtstädtischen Kontext betrachtet werden und im Sinne einer ausgewogenen und bedarfsorientierten Entwicklung priorisiert werden. Eine Festlegung des Maßnahmenprogrammes auf nur einen Stadtteil kann daher nicht erfolgen. Ein Beispiel für bereits abgeschlossene Maßnahmen ist der umfassende Ausbau des Geh- und Radweges entlang der Tiefentalstraße. Auch der bevorstehende Ausbau des Geh- und Radweges entlang der L623 durch das Regierungspräsidium ist bereits bekannt. Hinsichtlich überregionaler Maßnahmen ist die Radschnellverbindung nach Ettlingen zu nennen. Diese Maßnahme befindet sich jedoch noch in der Zuständigkeit des Regierungspräsidiums. Im Jahr 2025 sind unter anderem Verbesserungen in der Radverkehrsführung entlang der B3/Badener Straße geplant, einschließlich der Einrichtung einer Querungsstelle in Richtung Turngemeinde Karlsruhe-Aue.

Grundsätzlich verfügt die Stadt Karlsruhe über ein abgestimmtes Radverkehrsnetz, das sowohl Haupt- als auch Nebenrouten umfasst (einsehbar unter: <https://www.karlsruhe.de/mobilitaet-stadtbild/mobilitaet/radverkehr/radverkehrsnetz>). Darüber hinaus verlaufen Routen des RadNETZ Baden-Württemberg durch das Stadtgebiet und sind in das bestehende Radverkehrsnetz eingebunden. Diese Routen werden fortlaufend verbessert und entsprechend den aktuellen Richtlinien ausgebaut. Ziel des Tiefbauamtes ist es, die Qualität und Sicherheit des Radverkehrsnetzes im gesamten Stadtgebiet nachhaltig zu gewährleisten. Ergänzend und in Anlehnung an diese Routen besteht seit 2010 im gesamten Stadtgebiet eine flächendeckende Radroutenbeschilderung. Auch hier werden regelmäßig Anpassungen, beispielsweise wenn neue Quellen und Ziele entstehen, vorgenommen. Anpassungen gab es zuletzt zum Beispiel im Bereich Wolfartsweier und Zündhütte mit der Wegweisung des RadNETZ Baden-Württemberg durch das Land Baden-Württemberg. Auch der Schwarzwaldverein hat den Schwarzwaldradweg vom Hauptbahnhof kommend neu ausgeschildert. Hier wird die Stadt noch unterstützend tätig werden. Die Stadtverwaltung plant darüber hinaus, im Bereich Wolfartsweier und der Höhenstadtteile die Wegweisung zu verdichten. Dabei geht es um durchgängig ausgewiesene Routen, die dann auch an der Stadtgrenze in die Nachbargemeinden anschließen. Hierfür muss jedoch zunächst das Radnetzkonzept mit der Definition von Haupt- und Nebenrouten fortgeschrieben und um das RadNETZ BW und Radschnellverbindungen ergänzt werden (derzeit sind die Streckenführungen in den Höhenstadtteilen nur als Nebennetz definiert). Diese Netzkonzeptanpassung muss im ersten Schritt geschehen, damit eventuelle Streckenanpassungen oder andere Routenkategorien dann bei der Wegweisung berücksichtigt werden können.

Die in der Anfrage erwähnten Mängelmeldungen von Bürgerinnen und Bürgern sind leider nur pauschal formuliert, sodass das Tiefbauamt an dieser Stelle keine detaillierten Aussagen zu spezifischen Problemstellen und Lösungen treffen kann.

Für Maßnahmen, die den Doppelhaushalt 2026/2027 betreffen oder darüber hinausgehen, können derzeit noch keine konkreten Aussagen getroffen werden, da diese von zukünftigen Haushaltsentscheidungen und den verfügbaren personellen Ressourcen abhängig sind.