

Stellungnahme zum Antrag



Stadt Karlsruhe
Durlach

Vorlage Nr.: 2024/1308

Verantwortlich: Dez. 6

Dienststelle: StPIA

Aufstellfläche für den Radverkehr am Knotenpunkt Pfinztalstraße / Pforzheimer Straße in Richtung der Durlacher Allee B'90/DIE GRÜNEN-OR-Fraktion

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Ortschaftsrat Durlach	15.01.2025	4	Ö	Beratung

Kurzfassung

Die Einrichtung eines aufgeweiteten Radaufstellstreifen (ARAS) hängt von verschiedenen Bedingungen ab. In der östlichen Zufahrt zum „Stachus Durlach“ aus der Pfinztalstraße sind diese nicht gegeben. Aus diesem Grund kann dort aktuell kein ARAS eingerichtet werden.

Die Stadtverwaltung wird unabhängig dessen prüfen, wie die Situation für Radfahrende an dieser Stelle kurz- und langfristig verbessert werden kann.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
Finanzierung <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.

CO₂-Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Korridortheema: Mobilität
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit

Erläuterungen

In der östlichen Knotenpunktzufahrt zum „Stachus Durlach“ aus der Pfinztalstraße kommend befinden sich aktuell zwei Kfz-Fahrstreifen. (Links und Geradeaus + Rechts). Direkt am Knotenpunkt steht zusätzlich noch ein kurzer vorgezogener Radfahrstreifen zur Verfügung. Diese Fahrstreifen sind getrennt signalisiert. Der linksabbiegende Verkehr wird somit separat zum Geradeaus + Rechts fahrenden Verkehr geschaltet. Für die Einrichtung eines ARAS ist aus Sicherheitsgründen eine gemeinsame Signalisierung erforderlich. Wäre dies nicht der Fall, bestünde die Gefahr, dass der Radverkehr im ARAS wartet und durch den von hinten kommende Kfz-Verkehr gefährdet wird. Die Anpassung der bestehenden Signalisierung ist nicht möglich, da der Geradeaus + Rechts Fahrstreifen ansonsten nicht gemeinsam mit der Straßenbahn freigegeben werden kann. Dies hätte deutlich längere Wartezeiten für den aus der Pfinztalstraße kommenden Kfz- und Radverkehr zur Folge und würde die Situation somit nicht verbessern.

Grundsätzlich sind ARAS hauptsächlich für Einmündungen aus untergeordneten Straßen vorgesehen. Im Normalfall Straßen mit Tempo 30 / 30er Zonen. Die Pfinztalstraße ist als Vorfahrtsstraße beschildert, im Einmündungsbereich gilt bereits eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h.

Bereits vor einigen Jahren hat die Stadtverwaltung alle signalisierten Knotenpunkte im Stadtgebiet auf Umsetzbarkeit von ARAS geprüft. Diese Prüfung ist abgeschlossen, die positiv bewerteten Standorte werden bereits sukzessive umgesetzt.

Da die Situation für den Radverkehr am „Stachus Durlach“ nicht zufriedenstellend ist, wird die Stadtverwaltung unabhängig der ARAS Thematik prüfen, welche kurzfristigen und langfristigen Maßnahmen zur Verbesserung der Situation möglich sind.