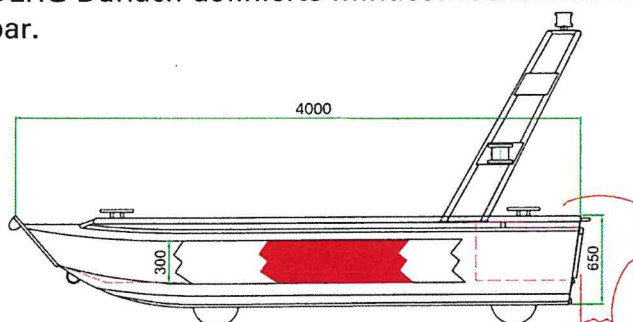


Kostenaufstellung Motorrettungsboot Baggersee Grötzingen

#	Titel	Beschreibung	Brutto-Betrag	Kostenbasis
1.1.1	Motorrettungsboot	Barro Nachen 400-SL Flachbodenboot 4,0m Länge; 1,8m Breite inkl. Räder und angebautem Zubehör für Wasserrettungsdienst am Grötzingen Baggersee	18.838,97 €	Angebot vorliegend
1.1.2	<i>Motorrettungsboot Zusätze W-RD</i>	<i>Zusätze für Verwendung im mobilen Wasser-Rettungsdienst (Beleuchtung, Leuchtenträger, Suchscheinwerfer, Befestigungsmöglichkeiten u.Ä.)</i>	<i>5895,33 €</i>	<i>Angebot vorliegend (Pos. gelb markiert)</i>
1.2	Außenbordmotor	HONDA Typ BF 30 LHGU – Pinne inkl. Propeller, Installation und Propellerschutz	6781,36 €	Angebot vorliegend
1.3	Bootsanhänger	Trailer zum Transport des Motorrettungsbootes landseitig, absetzen des Bootes auf der Straße und an einer Slipprampe möglich	6000,00 €	Geschätzte Kosten
1.4	Bootszubehör	Leinenmaterial, Bootshaken, Anker, Oesfass, Mundnebelhorn, Fender	700,00 €	Geschätzte Kosten
1.5	Rettungswesten	Rettungsweste SECUMAR Survival 275 Rescue (5 Stück)	1599,50 €	DLRG Materialstelle
1.6	Sanitätsrucksack	Wasserabweisender Rettungsrucksack PAX inkl. Modultaschen & Set Erstausstattung Notfallrucksack ohne Sauerstoff	1300,00 €	Geschätzte Kosten
1.7	Spineboard	Spineboard inkl. SpeedBlocks & Gurtspinne	569,40 €	DLRG Materialstelle
1.8	Sonstige Rettungsgeräte	DLRG Gurtretter -International & Wurfsack hf Compact Alpin	164,80 €	DLRG Materialstelle
SUMME ohne Zusätze W-RD			35.954,24 €	
SUMME mit Zusätze W-RD			41.849,57 €	

Anmerkungen:

- Ein Elektroantrieb wurde ebenfalls abgefragt. Ein vergleichbarer Elektromotor kostet 16.198€, die zugehörigen Batterien zusätzliche 21.996€ gegenüber des konventionellen Antriebes. Das Gewicht erhöht sich im Vergleich um 80 kg.
- Das Motorrettungsboot inkl. Trailer verursacht jährliche Kosten in Höhe von etwa 1255€ (Versicherungen, Inspektion des Motor, TÜV, Prüfung der Rettungswesten u.Ä.)
- Der Transport eines vergleichbaren Motorrettungsbootes am Badebereich des Grötzingen Baggersees von dem Bootsanhänger auf dem Weg stehend ins Wasser und zurück auf den Anhänger, ohne mit dem Anhänger den Weg zu verlassen, wurde überprüft und ist auch mit der durch die DLRG Durlach definierte Mindestwachstärke von vier Personen ohne Probleme durchführbar.



Autor: RH; Stand: 29.11.2023 10:20 Uhr