

Vorlage Nr.: 2024/1270

Verantwortlich: **Dez. 1**
 Dienststelle: **Ortsverwaltung Grötzingen**

Unterstützung bei der Finanzierung eines Motorrettungsbootes für Grötzingen

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Arbeitskreis Baggersee	27.11.2024	2	Ö	Behandlung

Erläuterungen

Für den Baggersee Grötzingen als Natursee übernimmt die DLRG Ortsgruppe Durlach e.V. mit ihrem Stützpunkt Grötzingen in den Sommermonaten die Aufsicht im Ehrenamt.

Zur Rettung von Badegästen sind sowohl Rettungsboards als auch ein Motorboot im Einsatz. Bislang konnte dieses über eine Slipanlage auf dem Grundstück der Wassersportgemeinschaft (WSGG) Grötzingen e.V. in den See gebracht werden.

Aufgrund von Umbauarbeiten an dieser ist dies zukünftig nicht mehr möglich und auch von der WSGG Grötzingen e.V. nicht gewünscht.

Die Ortsverwaltung war daher mit der DLRG und den städtischen Fachämtern im Gespräch, wie die Rettung zukünftig erfolgen kann.

Als eine Möglichkeit wurde die Anschaffung eines einfachen Bootes gesehen, welches ohne Slipanlage in den See gebracht werden kann.

Dieses ist jedoch nur bedingt für die Wasserrettung auf dem See und ausschließlich dort einsetzbar.

Die DLRG Durlach als auch die beteiligten Fachämter der Stadt Karlsruhe (Untere Natur- und Wasserschutzbehörde, Umweltamt, Forst) sind daher zur Feststellung gekommen, dass die Anschaffung eines Motorrettungsbootes (siehe Anlage) besser geeignet ist, da dieses für mehrere Zwecke zum Einsatz kommen kann.

Auch dieses kann ohne Slipanlage in den See gebracht werden.

Die DLRG könnte sich gut vorstellen, dieses Boot neben der Wasserrettung an den Wochenenden in der Badesaison am Baggersee Grötzingen auch für den Hochwasserschutz im Pfnztal zur Verfügung zu stellen, d.h. sowohl für den Stadt- als auch Landkreis.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: siehe beigefügte Anlage Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
Finanzierung <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input checked="" type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.

CO₂-Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit

Die Anschaffung eines solchen Bootes ist kostspielig.

Die Gemeinde Pfinztal, das Regierungspräsidium Karlsruhe, die Branddirektion und sämtliche andere Fachbehörden für den Katastrophenschutz haben eine Mitfinanzierung ausgeschlossen.

Aufgrund dessen bittet die Ortverwaltung den Ortschaftsrat um Mitfinanzierung des Motorrettungsbootes.

Die DLRG Durlach wird im Arbeitskreis zu diesem Thema referieren.

Der Arbeitskreis Baggersee wird um eine Einschätzung zu dieser beabsichtigten Anschaffung gebeten.

Erläuterungen zu finanziellen Auswirkungen

Die DLRG Durlach e.V. akquiriert momentan Förderungsmöglichkeiten.

Der Ortschaftsrat Grötzingen soll um einen Zuschuss aus Nachlassmitteln gebeten werden.