



Vorlage Nr.: 2024/0592/1

Eingang: 26.05.2024

## Konzeption Fahrradstraße Basler-Tor-Straße B'90/DIE GRÜNEN-OR-Fraktion

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
OR Durlach - Ausschuss für Planung, Bauwesen und Umwelt	17.06.2024	2	N	Vorberatung
Ortschaftsrat Durlach	11.09.2024	2	Ö	Entscheidung
Ortschaftsrat Durlach	13.11.2024	4.1	Ö	Entscheidung

Die weitere Bearbeitung der geplanten Fahrradstraße zwischen Aue und Durlach in der Basler-Tor-Straße wurde im Mai 2024 vorerst in den All verwiesen, um Antworten auf wichtige Fragen zur Umsetzung des Konzeptes vorab zu klären. Die wichtigen Punkte und Fragestellungen drehen sich auch bei diesem Projekt um die Parkierungsmöglichkeiten des MIV für Anwohnende und Besucher. Der Querschnitt der Basler-Tor-Straße ist im gesamten Verlauf problemlos für die Einführung einer Fahrradstraße geeignet, allein die große Zahl parkender Kfz verursacht die allgemein üblichen Probleme und Fragen.

Wohin damit?

Nachvollziehbar ist die im Vorfeld erzählte Behauptung, dass tagsüber freie Parkmöglichkeiten von Berufstätigen im Bereich der Altstadt Durlach genutzt werden. Dies ist sicherlich wahrscheinlich und wird auch in anderen Randbezirken um die Altstadt so wahrgenommen.

Um eine Umwandlung der Basler-Tor-Straße in eine Fahrradstraße weitgehend problemlos zu gestalten, erscheint es sinnvoll, dass die Anzahl parkender Kfz reduziert wird, um überhaupt die gesetzliche Anforderung erfüllen zu können. Neben dem Umstieg auf andere Verkehrsträger wie Fahrrad oder ÖPNV der Berufstätigen kann die Erhöhung des Nutzungsgrades der privaten Stellflächen für Kfz in diesem Bereich Abhilfe schaffen.

Zur weiteren Diskussion und der Bearbeitung des Themas Fahrradstraße in der Basler-Tor-Straße stellen wir folgenden Antrag:

Antrag:

Die Stadtverwaltung Karlsruhe möge die Belegung der tagsüber frei werdenden Stellflächen erfassen und die Nutzung durch Berufstätige darstellen, um die Bedeutung hierfür einfließen zu lassen. Des Weiteren soll durch geeignete Methoden wie Befragungen, Umfragen, Zählungen versucht werden, die Möglichkeiten zur vermehrten Nutzung privaten Parkraumes festzustellen.

unterzeichnet von:

Ralf Köster und die Fraktion B90/Die Grünen im OR Durlach