

Straße	Standort	Umsetzung	Bemerkung
Litzenhardtstraße	23	umgesetzt	
Julius-Bender-Straße		umgesetzt	
Moltkestraße	5	umgesetzt	
Heuss-Allee		umgesetzt	
Hertzstraße Kindergarten	1	umgesetzt	
Tristanstraße	10	umgesetzt	
Altersheim		umgesetzt	
Steinmannstraße/Graf-Eberstein-Straße		umgesetzt	
Karlsbader Straße Höhe	4	umgesetzt	
Kleinsteinbacher Straße	53-55	umgesetzt	
Klara-Siebert-Straße		umgesetzt	
Welfenstraße 30a	30a	umgesetzt	
Reinmuthstraße	42a	Provisorium	- Erst Provisorium dann Umbau
Hermann-Billing-Straße (Ritterstraße)	14	Provisorium	
Badener Straße / Max-Liebermann-Straße		in Umsetzung	Wird baulich im Zuge einer RP Deckensanierung umgesetzt.
Grezzostraße Höhe		in Umsetzung	
Kaiserplatz		in Umsetzung	
Eggensteiner Straße	59	in Umsetzung	
Krasnodarplatz		in Umsetzung	
Hardtstraße 14	14	in Umsetzung	
Moldaustraße	16	in Umsetzung	
Hirtenweg/Nestler Straße		in Umsetzung	
Koyweg/Weinweg		in Umsetzung	
Beiertheimer Allee / Albtalstraße	50	in Umsetzung	
Beuthener Straße		in Umsetzung	
Rintheimer Straße 47	47	umgesetzt	Situation mit Anbringung von Pfosten mit "Ketten" und Piktogram entschärft
Breslauer Straße		in Umsetzung	
Scheffelstraße / Sophienstraße		in Umsetzung	
Breite Straße	119	geplant	Integration in Umbau Bushaltestelle "Breite Straße"
Auer Straße/Bleichstraße/Schinnrainstraße		geplant	Teil Sanierungsgebiet Stadteingang Durlach
Ellmendinger Straße	4-6	geplant	
Rommelstraße	14	geplant	
Sophienstraße / Nuitsstraße		geplant	
Straße		geplant	
Steinhäuserstraße / ADAC		geplant	
Steinhäuserstraße /Römhildstraße		geplant	
Königsberger Straße 9	9	geplant	
Elbinger Straße	14	geplant	
Marstallstraße		Warten	Verkehrskonzept Durlach
Prinzessenstraße		Warten	Verkehrskonzept Durlach
Badener Straße / Rommelstraße Dreiecksinsel		Warten	Verkehrskonzept Durlach
Raiherwiesenstraße /		Warten	Radsüdtangente
Ottostraße	21	Warten	Querung im Rahmen des Umbaus der Bushaltestelle berücksichtigt

Killisfeldstraße	Hildebrandstraße	Warten	Gesamtplanung Knotenpunkt
Stephanienstraße / Wörthstraße, Stephanienstr. Zw. Douglas-		Warten	evtl. in Umbau Karlstraße berücksichtigen - Reallabor Karlstraße
Bismarckstraße	45	Warten	Gesamtplanung Bismackr- Seminarstraße
Seminarstraße		Warten	Gesamtplanung Bismackr- Seminarstraße
Erzberger Straße/ Haltestelle Heidehof		Warten	Integration in die Planung Erzberger Straße
Am Wald / Klammweg		Warten	Nur mit Gesamtumbau realisierbar
Hertzstraße/Frankentaler Straße/Dürkheimer Straße		Warten	Nur mit Gesamtumbau realisierbar
Schützenstraße		Warten	Nur mit Gesamtumbau realisierbar
Neckarstraße / Enzstraße		Warten	Planung RS 10
Belchenstraße		Warten	Planung RS 10
Elsa-Brändstrom-Straße	20	abgelehnt	- Aufpflasterung bei Schule vorhanden
Elsa-Brändstrom-Straße	8	abgelehnt	- Keine Änderung nötig
Kastenwörthstraße		abgelehnt	- Kein Bedarf erkennbar
Pappelallee	8	abgelehnt	- Kein Bedarf erkennbar
Taubenstraße	44	abgelehnt	- Kein Bedarf erkennbar
Lindenallee Höhe Pappelallee		abgelehnt	- Querung vorhanden - Keine Änderung nötig
Gass		abgelehnt	- Keine indirekten Quellen/Ziele
Blumentorstraße	18-20	abgelehnt	- Querung vorhanden
Fiducia Straße / Schlesierstraße		abgelehnt	- Querung vorhanden - Keine Änderung nötig
Tiroler Straße	7	abgelehnt	- Kein Bedarf erkennbar
Neßlerstraße (Eingang Friedhof, Bushaltestelle)		abgelehnt	- Querung in näherer Umgebung vorhanden - Kein baulicher eingriff möglich
Hopfenstraße		abgelehnt	- Kein Bedarf erkennbar
Bernsteinstraße 9-11	9-11	abgelehnt	- Aufpflasterung vorhanden - Keine Änderung nötig
Zeppelinstraße / Wilhelm- Tell-Straße		abgelehnt	- Querungen in näherer Umgebung vorhanden
Höhe 61	61	abgelehnt	
Tiefenthalstraße 39	39	abgelehnt	Haltestelle wird verlegt, dann kein Bedarf
Stephanienstraße 60	60	abgelehnt	- Querungen in näherer Umgebung vorhanden
Pionierstraße/Eggensteiner Str		abgelehnt	- Kein Bedarf erkennbar
Sudetenstraße/EDEKA		abgelehnt	- Querung vorhanden
Felix-Mottl-Straße /		abgelehnt	- Einengung vorhanden
Starckstraße		abgelehnt	- Querung vorhanden
Wichernstraße 10-12	10-12	abgelehnt	- Querungen in näherer Umgebung vorhanden
Bärenweg südl. der Unterefeldstraße		abgelehnt	- Querung vorhanden
Oberfeldstraße /		abgelehnt	Kein Bedarf erkennbar
Straße	2	abgelehnt	Situation vor Ort anderweitig verbessert
Unterefeldstraße	4	abgelehnt	- Einengung vorhanden
Grünwaldstraße	nahe Bärenweg	abgelehnt	Kein Bedarf erkennbar
aße/Kirchhofstraße		abgelehnt	Kein Bedarf erkennbar
Klammweg / Heckenrosenweg		abgelehnt	Kein Bedarf erkennbar
Erzberger Straße / New- Yock-Straße		abgelehnt	Integration in die Planung Erzberger Straße
Allee		abgelehnt	- Querung vorhanden
Erzberger Straße	109	abgelehnt	- Querung in näherer Umgebung vorhanden
Landauer Straße Höhe Eisdiele		abgelehnt	- Querung vorhanden

Hertzstraße 21 b	21b	abgelehnt	- Querungen in näherer Umgebung vorhanden
Nancystraße		abgelehnt	Nicht mit B-Plan konform
Bonner Straße	21	abgelehnt	Kein Bedarf erkennbar
Haid- und-Neu-Straße	32	abgelehnt	- Querungen in näherer Umgebung vorhanden
Hölderlinstraße Verlängerung zum Spielplatz		abgelehnt	- Querung vorhanden
Sebastian-Kneipp-Straße	15	abgelehnt	Kein Bedarf erkennbar
Hirtenweg / Hagsfelder Allee		abgelehnt	- Querung vorhanden
Straße		abgelehnt	Kein Bedarf erkennbar
Ludwig-Erhard-Allee		abgelehnt	- Querungen in näherer Umgebung vorhanden
Straße/Europäische Schule zur Kolberger Straße		abgelehnt	Kein Bedarf erkennbar
Glogauer Straße auf Höhe Glogauer Straße		abgelehnt	Kein Bedarf erkennbar
Königsberger Straße	39	abgelehnt	Kein Bedarf erkennbar
Neckarstraße / Feldbergstraße		abgelehnt	Kein Bedarf erkennbar
Belchenplatz		abgelehnt	- Querung vorhanden
Nürnberger Straße / Rechts der Alb		abgelehnt	- Querung in näherer Umgebung vorhanden
Händelstraße	Grünanlage	abgelehnt	Kein Bedarf erkennbar