

Stellungnahme zum Antrag



Stadt Karlsruhe
Durlach

Vorlage Nr.: 2024/0764

Verantwortlich: Dez. 6

Dienststelle: StPIA i.B.m. OA

Fußverkehrsfreundlicher Kreuzungsbereich in der Auer-, Schinnrain-, Bleichstraße B'90/DIE GRÜNEN-OR-Fraktion

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Ortschaftsrat Durlach	11.09.2024	12	Ö	Behandlung

Kurzfassung

Der Kreuzungsbereich Auer- / Schinnrain- / Bleichstraße wurde bereits in mehreren Arbeitsgruppen thematisiert. Leider konnte die Maßnahme aufgrund von Personalwechseln und fehlenden Kapazitäten nicht wie gewünscht fortgeführt werden. In den letzten Monaten konnte die Planung intensiviert werden, sodass die Maßnahme zeitnah dem Ortschaftsrat vorgestellt werden kann.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
Finanzierung <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.

CO₂-Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	

Erläuterungen

Der Kreuzungsbereich Auer- / Schinnrain- / Bleichstraße ist mit einer sehr großen Asphalt- bzw. Fahrbahnfläche ausgestattet. Dies führt zu Problemen für querende Fußgänger. Aus diesem Grund hat sich die Arbeitsgruppe für Fußgängerquerungen mit der Thematik beschäftigt. Aufgrund von Personalwechseln und auch dadurch entstandenen fehlenden Kapazitäten konnten die Planungen für eine Verbesserung der Infrastruktur nicht wie gewünscht vorangetrieben werden. In den letzten Monaten konnte die Planung allerdings fortgeführt werden.

Eine Umbaumaßnahme, welche im Zuge des Sanierungsgebietes umgesetzt werden soll, wurde bereits abgestimmt. Da diese Umsetzung voraussichtlich noch ein paar Jahre dauert, wird aktuell noch geprüft, in welcher Form Teile dieser Maßnahme schon vorab als Provisorium realisiert werden können.

Gerne stellt die Stadtverwaltung die Ideen zur Umgestaltung des Knotenpunktes Auer- / Schinnrain- / Bleichstraße dem Ortschaftsrat in diesem Jahr vor.