



Vorlage Nr.: 2024/0593

Eingang: 26.05.2024

Verbesserung der Parkleitführung im Durlacher Innenstadtbereich B'90/DIE GRÜNEN-OR-Fraktion

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Ortschaftsrat Durlach	10.07.2024	4	Ö	Behandlung

Kontext:

Die Erhebungen von fließendem und ruhendem Verkehr, die vorbereitend für die Ausarbeitung der Anpassungen des Durlacher Verkehrskonzepts durchgeführt worden sind, zeigen, dass im Bereich der Durlacher Innenstadt eine hohe Nachfrage nach Abstellmöglichkeiten für Autos gegeben ist. Vielfach führen die Gegebenheiten in Durlach zu vermeidbarem Parksuchverkehr.

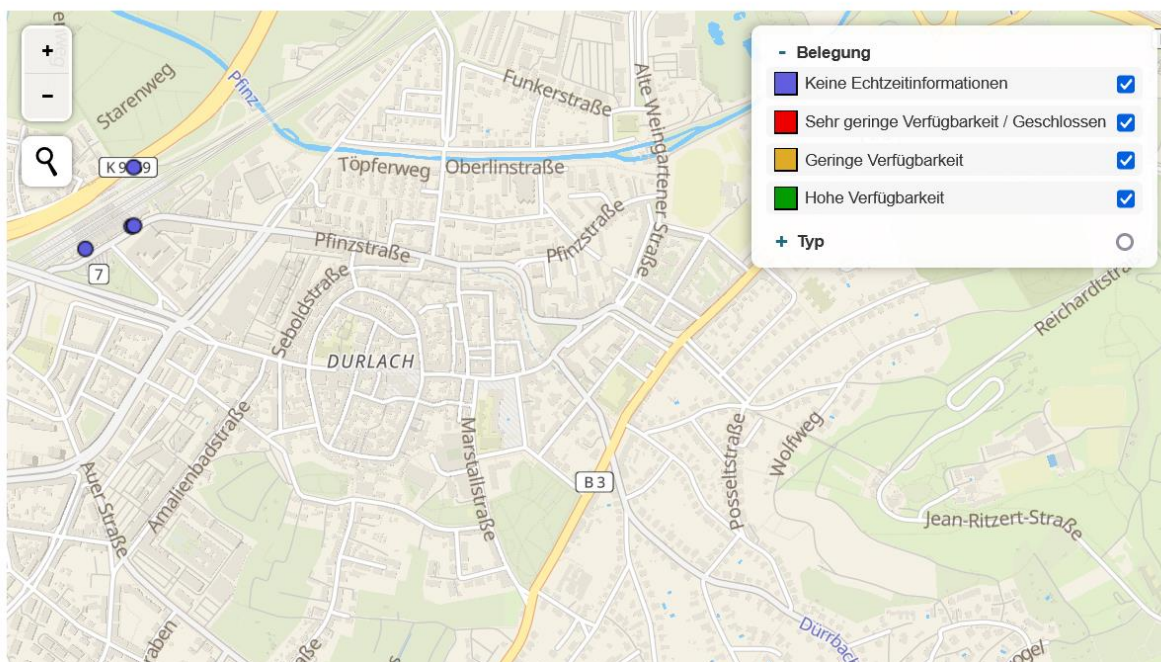
Als mögliche Ergänzung zur Anpassung der Verkehrsführung in und um die Durlacher Altstadt möchten sich die Antragsstellenden daher für eine effizientere Steuerung dieses Parksuchverkehrs einsetzen. Da ein klassisches Parkleitsystem mit Hinweistafeln und Schilder im Straßenraum vermutlich nicht mehr den heutigen Anforderungen entspricht, möchten wir basierend auf vorhandenen digitalen Lösungen aufbauen und bitten dennoch um Prüfung, ob diese Prämisse von Verkehrsplanerinnen geteilt wird.

Antrag:

1. Wir beantragen, dass auch die Durlacher Parkhäuser in der online dargestellten Parkhausbelegung der Karlsruher Parkhäuser erfasst werden.
 - a. Siehe hierzu: <https://web1.karlsruhe.de/service/Parken/>
 - b. und: <https://web1.karlsruhe.de/service/Parken/parken.php#durlach>
2. In einem nächsten Schritt sollen diese Daten dann über eine für Dritte offen und kostenfrei nutzbare Schnittstelle (API) in Apps (Navigation, Parken, Laden) verfügbar gemacht werden. Um die Kosten beim Anbieter (städtische IT) zu deckeln, soll sich die Kostenfreiheit nur auf eine übliche Anzahl an Datenabfragen beschränken (z. B. 1 Abfrage alle 5-15 Minuten). Kostenpflichtige Lizenzmodelle können dieses Angebot ergänzen.
3. Damit dies kein Durlacher bzw. Karlsruher Alleingang wird, sollen die Aktivitäten u. a. z. B. mit dem Parkdatenprofil des Landes Baden-Württemberg und ähnliche Initiativen bzw. Plattformen abgeglichen werden. Dies soll die Datengrundlage und somit die Voraussetzung dafür schaffen, dass freie Parkbereiche erkannt und auf kürzestem Wege angesteuert werden können.
 - a. Siehe hierzu: <https://www.mobidata-bw.de/dataset/gebundelte-parkdaten-bw>
 - b. und Screenshot:

Die Dokumentation der neuen ParkAPI ist [hier verlinkt](#).

Aktuell enthaltene Anbieter



- Wir bitten um eine Einschätzung, ob darüber hinaus eine optische Umsetzung eines Parkleitsystems im öffentlichen Raum über Schilder, Anzeigetafeln u. ä. als sinnvoll erachtet wird, wie sich das Kosten-Nutzen-Verhältnis darstellen würde und wie hoch die absoluten Kosten für eine Umsetzung ausfallen würden.

unterzeichnet von:

Johannes Ruf, Sonja Klingert und die Fraktion B90/Die Grünen im OR Durlach