

Stellungnahme zum Antrag

Vorlage Nr.: 2024/0284/3

Verantwortlich: **Dez. 6**

Dienststelle:
Stadtplanungsamt

Themenfelder Fuß- und Radverkehr

Ergebnisse der Gespräche mit den Initiatoren des Fuß- und Radentscheids

Änderungsantrag: CDU

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Gemeinderat	14.05.2024		Ö	Entscheidung

Kurzfassung

Die Verwaltung ist der Auffassung, dass die Rad- und Fußverkehrspolitik alle im Forum für Attraktive Mobilität vertretenen Verbände, Institutionen, Parteien, Verwaltung und weitere dort vertretenen Akteure angeht. Alle werden je nach Betroffenheit in die konkreten Planungen eingebunden und haben themenspezifisch die Möglichkeit zu Stellungnahmen.

Die Vertreterinnen und Vertreter des Fuß- und Radentscheides erhalten keine exklusive „Möglichkeit zu einer Stellungnahme“ in der Gremienberatung, sondern „zusammen mit weiteren Akteuren“, wie beispielsweise heute schon den Bürgervereinen, Verkehrsverbände, usw.

Der „Sonderstatus“ besteht darin, dass den Vertreterinnen und Vertretern des Fuß- und Radentscheides die „Möglichkeit zu einer Stellungnahme“ lediglich im laufenden Doppelhaushalt eingeräumt wird.

Aus den genannten Gründen empfiehlt die Verwaltung bei den gemeinsam mit den Initiatoren erarbeiteten Vorschlag zur verbleiben und den Antrag als erledigt zu betrachten.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
Finanzierung <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.

CO₂-Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Korridor Thema: Mobilität
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit