

Vorlage Nr.: 2024/0284/2

Eingang: 13.05.2024

## Themenfelder Fuß- und Radverkehr

Ergebnisse der Gespräche mit den Initiatoren des Fuß- und Radentscheids

Interfraktioneller Ergänzungsantrag: GRÜNE, SPD, KAL/Die PARTEI, DIE LINKE.

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Gemeinderat	14.05.2024	11.2	Ö	Entscheidung

1. In Punkt 2.3 (Querungen für den Fuß- und Radverkehr) wird ergänzt:  
An signalisierten Querungsstellen (Kreuzungen) wird eine Priorisierung des Fuß- und Radverkehrs auch durch eine Verkürzung der Umlaufzeiten vorgenommen.
2. In Punkt 2.4 (Planungsstandards) wird ergänzt:  
Die Stadt Karlsruhe führt die E Klima (2022) der FGSV inklusive des Anhangs (Steckbriefe) als verbindliche Planungsgrundlage ein.

### Begründung/Sachverhalt:

Für den Fuß- und Radverkehr ist es wichtig, dass eine Straße bzw. Kreuzung häufig und ohne lange Wartezeiten überquert werden kann. Die Dauer einer einzelnen Grünphase spielt im Vergleich zum Kfz-Verkehr eine untergeordnete Rolle. Daher kann durch eine Verkürzung der Umlaufzeiten der Ampelphasen die gewünschte Priorisierung für den Fuß- und Radverkehr erreicht werden.

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat eine umfangreiche Empfehlung zur Erreichung der Klimaschutzziele im Verkehr herausgegeben. Diese Empfehlungen enthalten klimarelevante Vorgaben, Standards und Handlungsoptionen bei Planung und Betrieb von Verkehrsanlagen. Die Steckbriefe beschreiben die konkreten Maßnahmen, die bei der Anwendung der sonstigen Regelwerke der FGSV getroffen werden sollen, um die Klimaziele des Verkehrssektors zu erreichen.

Die E Klima der FGSV sind nicht unmittelbar verbindlich, sondern werden erst sukzessive in die anderen Empfehlungen und Richtlinien eingepflegt. Die Stadt Karlsruhe kann diese Empfehlungen allerdings selbst für sich und damit vorgezogen zum geltenden Standard erklären.

Unterzeichnet von:

Aljoscha Löffler  
Johannes Honné  
Jorinda Fahringer  
Yvette Melchien  
Michael Zeh  
Dr. Raphael Fechler  
Lüppo Cramer  
Michael Haug  
Mathilde Göttel