

# Stellungnahme zum Antrag

Vorlage Nr.: 2024/0452

Verantwortlich: **Dez. 2**  
Dienststelle: **OA**

## Erweiterung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h über die Kreuzung Rittnertstraße/Hotzerweg Antrag der CDU-OR-Fraktion

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Ortschaftsrat Durlach	05.06.2024	6	Ö	Beratung

### Kurzfassung

Aus straßenverkehrsrechtlicher Sicht ist es im Hinblick auf die Querungsbeziehungen begründbar, die Geschwindigkeitsreduzierung von 30 km/h auf der Rittnertstraße bereits vor dem Einmündungsbereich zur Straße In der Tasch beginnen zu lassen.

<b>Finanzielle Auswirkungen</b>	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
<b>Finanzierung</b> <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	<b>Gegenfinanzierung durch</b> <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.

<b>CO<sub>2</sub>-Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz</b> Bei Ja: Begründung   Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
<b>IQ-relevant</b>	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:	
<b>Abstimmung mit städtischen Gesellschaften</b>	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	

## Erläuterungen

Aktuell besteht auf der Rittnertstraße aus Gründen des Lärmschutzes und aus Gründen der Verkehrssicherheit im Abschnitt zwischen der Badener Straße und der Straße In der Tasch eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h. Aus Richtung Stupferich kommend, beginnt diese auf Höhe der Bushaltestelle nach der Kreuzung Rittnertstraße/In der Tasch. In diesem Bereich befindet sich auch eine Querungsinsel.

Aus straßenverkehrsrechtlicher Sicht ist es vor allem im Hinblick auf die Querungsbeziehungen begründbar, die Geschwindigkeitsreduzierung von 30 km/h bereits vor dem Einmündungsbereich und somit auch vor der Querungsstelle beginnen zu lassen.

Die Beschilderung wird vom Tiefbauamt versetzt.