

Stadt Karlsruhe

2. Gespräch mit den Vertrauenspersonen des Fuß- und Radentscheides



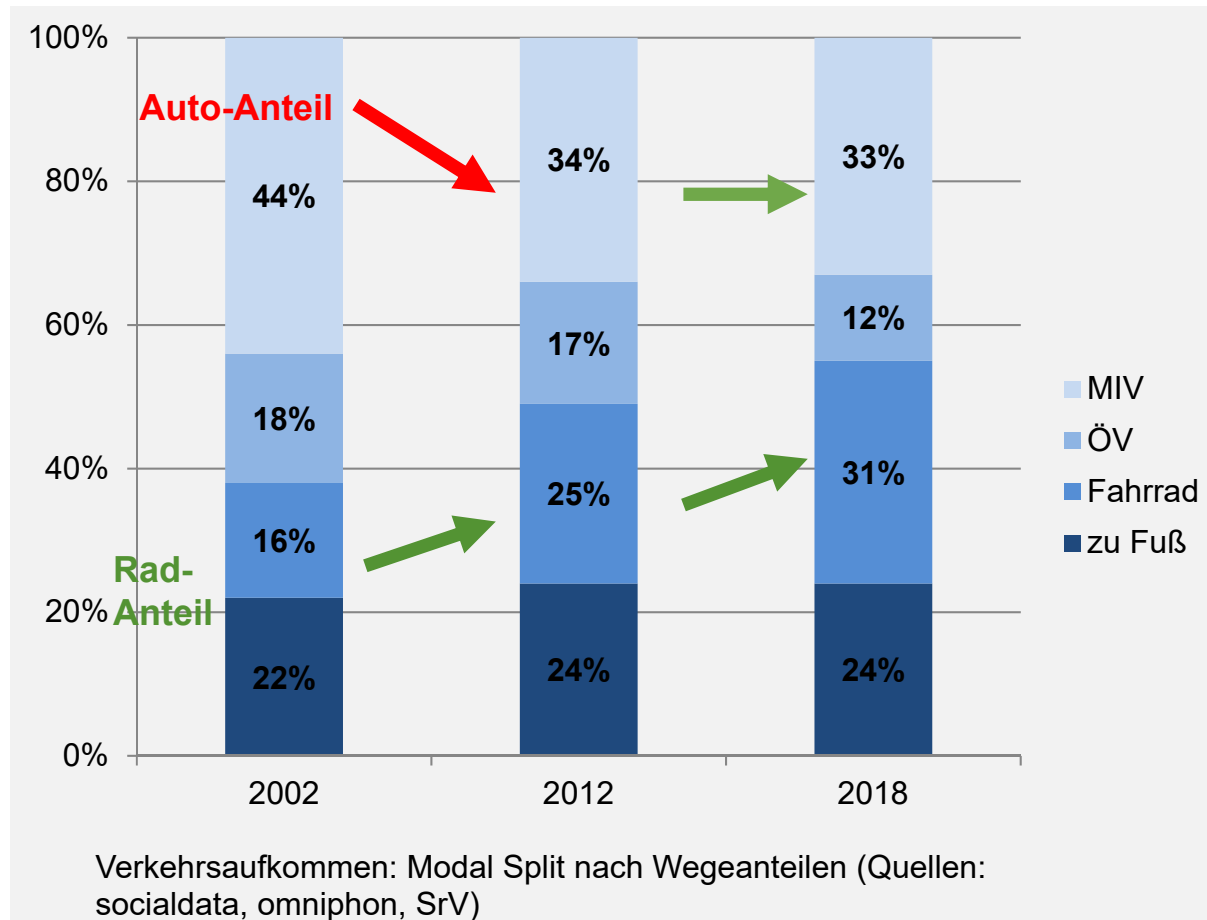
Inhalt:

- Karlsruher Programm für Aktive Mobilität
- Projektablauf
- Rad- und Fußverkehrsförderung in der Stadt Karlsruhe
 - Beschwerde- und Vorschlagsmanagement
 - Fahrradparken
 - Maßnahmen Aktive Mobilität
- Geplante Rad- und Fußverkehrs Maßnahmen



20-Punkte-Programm zur Förderung des Radverkehrs

Entwicklung des Modal Splits



Karlsruher Programm für Aktive Mobilität

Erreichen deutlicher CO2-Reduktionen bis 2035



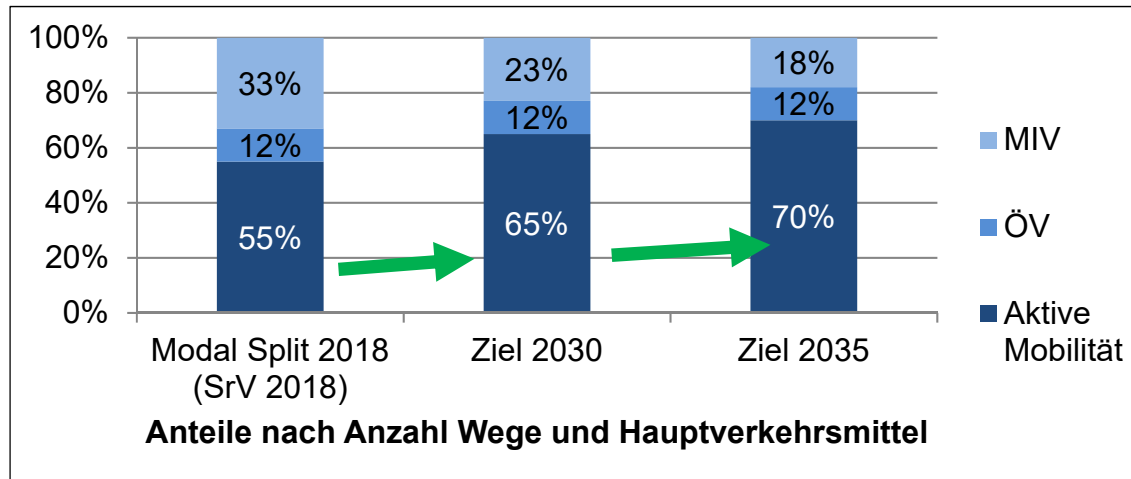
Fotoquelle "Zukunft Fahrrad e.V."

Das „Karlsruher Programm für Aktive Mobilität“ bedeutet einen Paradigmenwechsel.

Es geht nicht um die Frage, wieviel Verkehrsverlagerung ist möglich. Es geht darum, wieviel Verkehrsverlagerung notwendig ist, um die Klimapolitischen Vorgaben (1,5 Grad-Celsius-Ziel) einzuhalten.

Karlsruher Programm für Aktive Mobilität

Erreichen deutlicher CO2-Reduktionen bis 2035



Ziele im **Modal Split** (Anteil der Wege am Verkehrsaufkommen):

Bis 2030 soll der Anteil der Verkehrsarten der Aktiven Mobilität von 55 % im Jahr 2018 auf 65 % am gesamten Verkehrsaufkommen zu Lasten des MIV steigen.

Bis 2035 stellen die Verkehrsarten der Aktiven Mobilität 70 % des Verkehrsaufkommens dar.

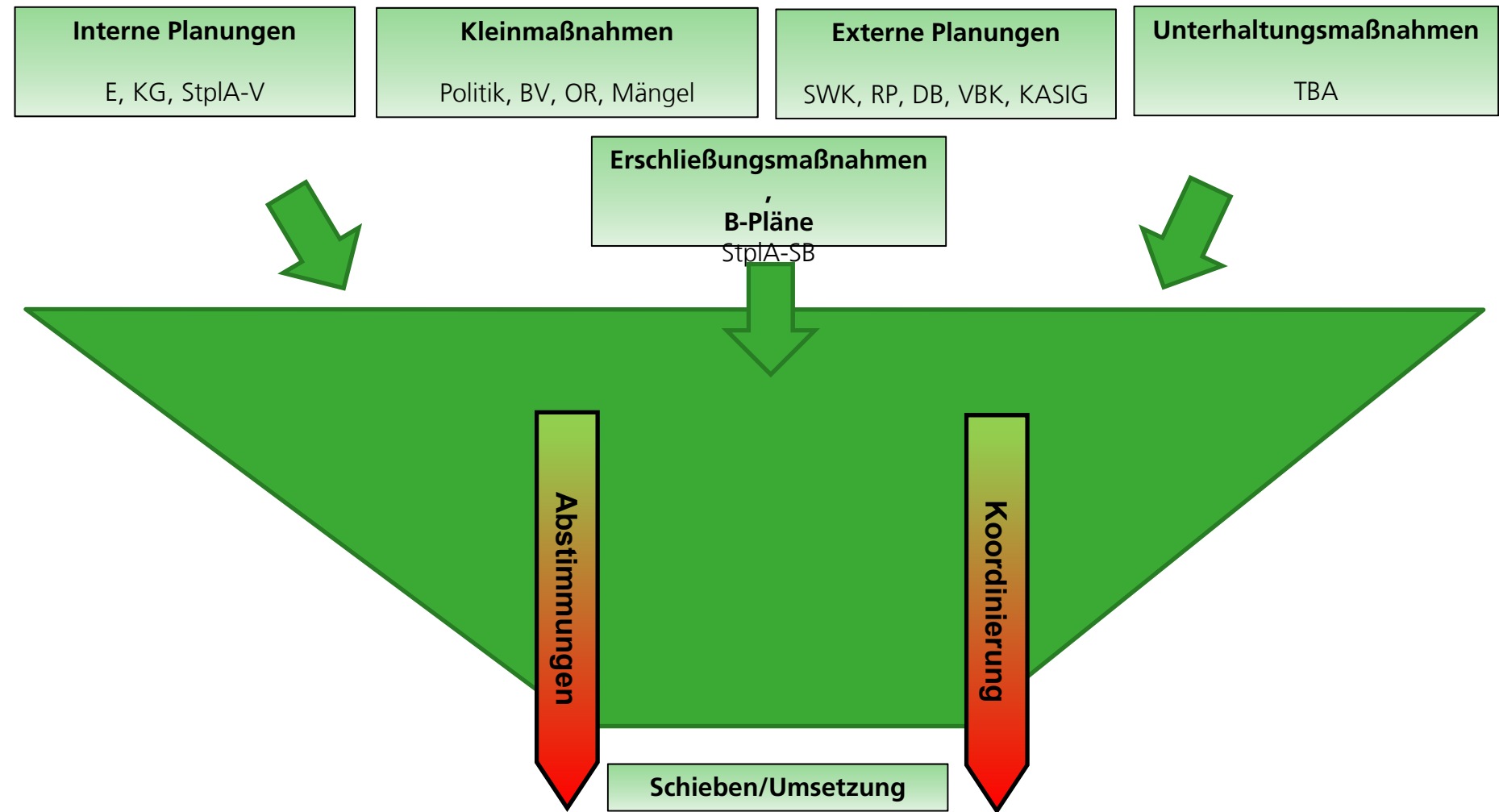
Projektablauf



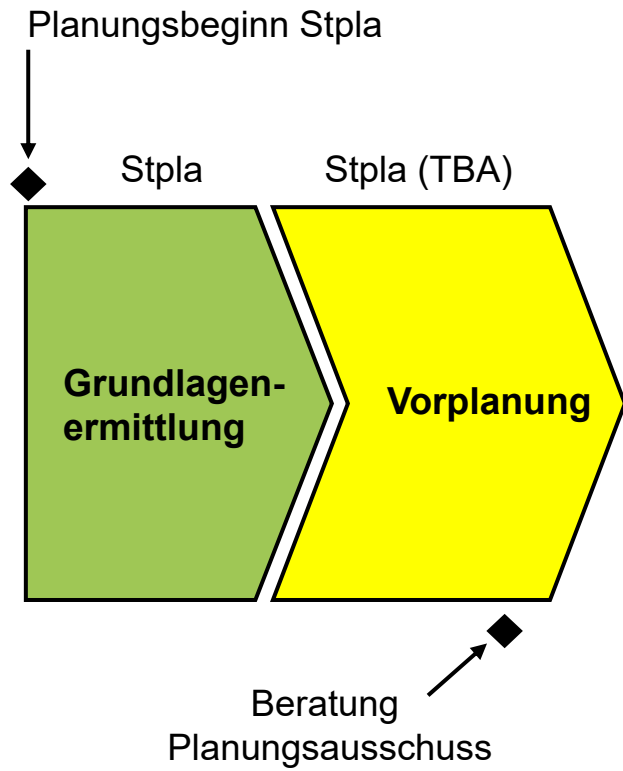
Projektablauf TBA-V



„Projektentstehung“



Planung Straßenbaumaßnahmen



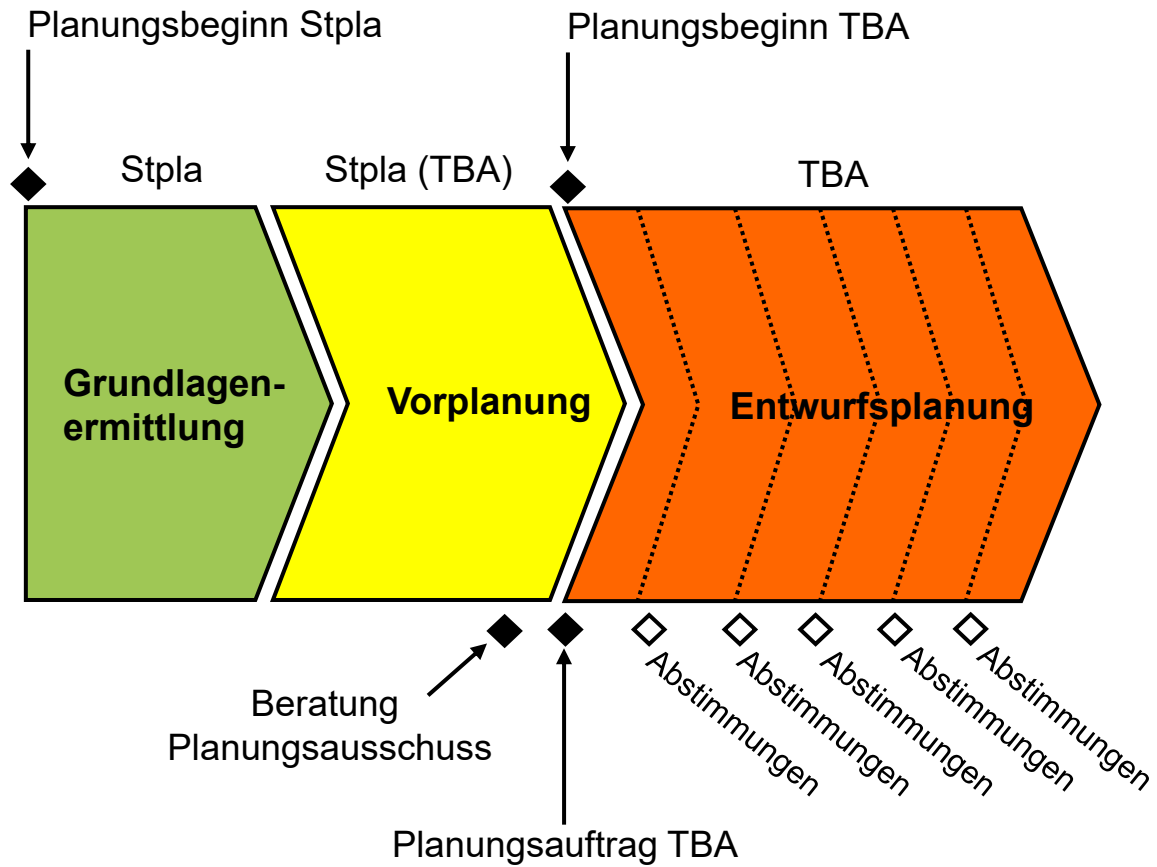
Grundlagenermittlung und Vorplanung

Leistungsphase 1 und 2

- Umfang der Aufgabenstellung ermitteln
- Ermitteln der Randbedingungen
- Ermitteln des Leistungsumfangs
- Erarbeitung eines Planungskonzeptes
- Verkehrszählungen
- Variantenuntersuchung
- Zeichnerische Darstellung der Varianten
- Abstimmung der Varianten mit den Projektbeteiligten



Planung Straßenbaumaßnahmen



Entwurfsplanung

Leistungsphase 3

- Vorplanungen vorhanden? ☒
- Entscheide aus Besprechungen und Runden ☒
- Höhenaufnahme/Vermessung ☒
- Leitungserhebung ☒
- KMBD/Luftbildauswertung ☒
- Bodengutachten ☒
- Abstimmungen mit Fachdienststellen ☒
- Maßnahme Förderfähig? ☒

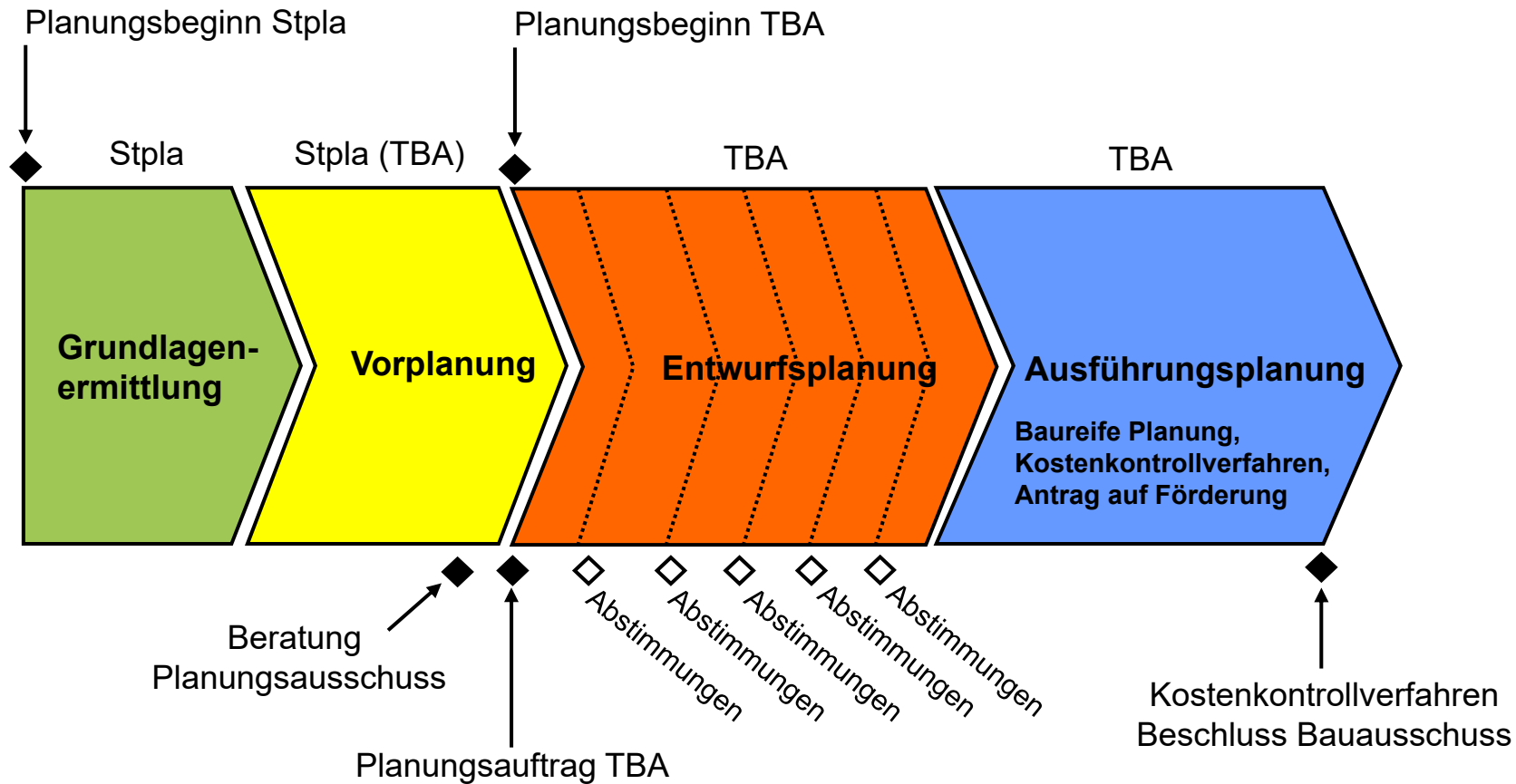


Abstimmungen

- Externe Ämter (RP, DB)
- Stadtwerke
- Gartenbauamt/ Forst
- Umweltamt
- Liegenschaftsamt
- Ordnungsamt
- Baustellenkoordination
- Abstimmung in Planungsrunden
- Abstimmung in OV
- Verbände/ Organisationen



Planung Straßenbaumaßnahmen



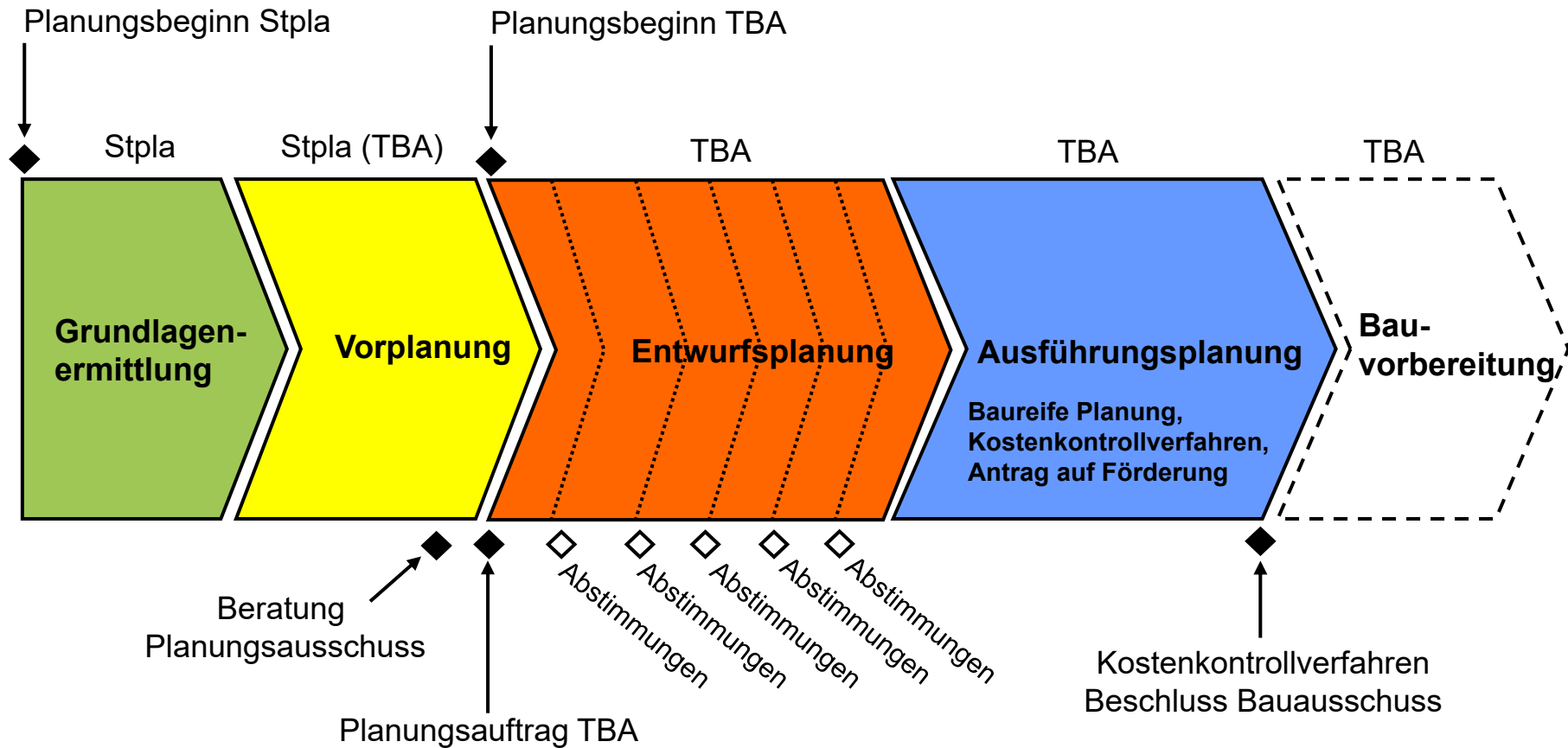
Ausführungsplanung

Leistungsphase 5

- Bestandspläne ☒
- Lagepläne ☒
- Leitungspläne ☒
- Querschnitte ☒
- Längsschnitte ☒
- Deckenhöhenpläne ☒
- Detailpläne ☒
- Kostenberechnung ☒
- GVFG-Antrag / Projektvorstellung ☒



Planung Straßenbaumaßnahmen



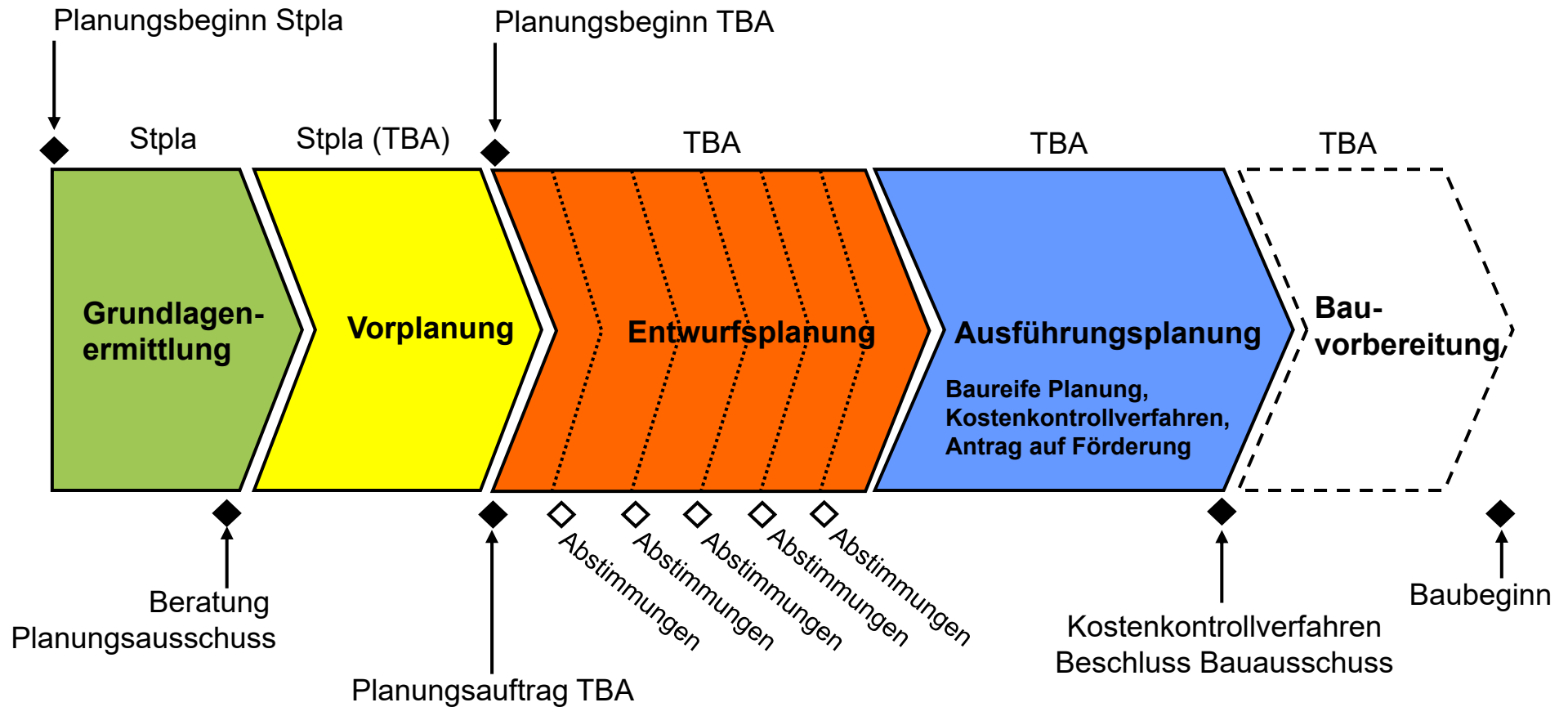
Bauvorbereitung

Leistungsphase 6 und 7

- Benachrichtigungsverfahren ☒
- Leitungskordinierung ☒
- Bauphasen festlegen ☒
- Leistungsverzeichnis erstellen ☒
- Ausschreibung, Submission, Vergabe ☒
- Bewilligung LGVFG ☒



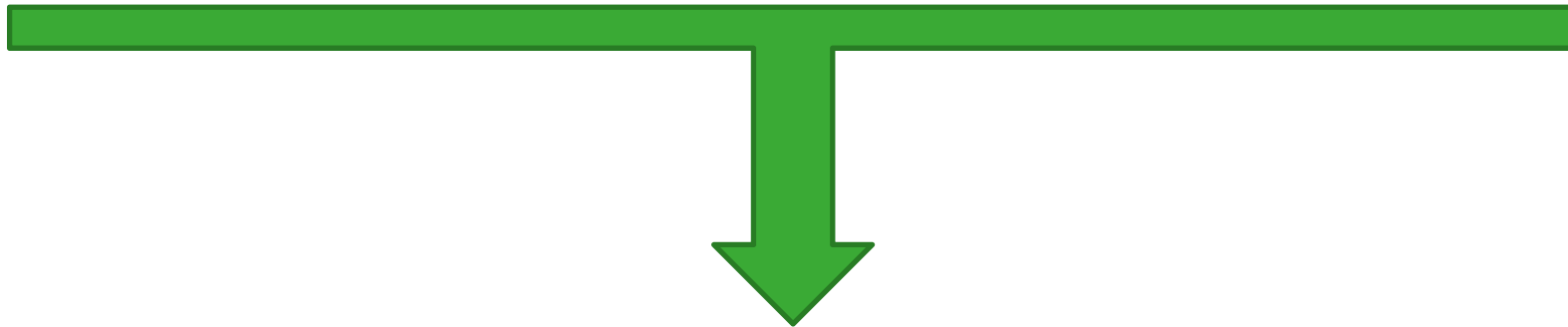
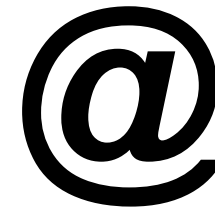
Planung Straßenbaumaßnahmen



Rad- und Fußverkehrsförderung in der Stadt Karlsruhe



Beschwerde- und Vorschlagsmanagement



**Über 1000 Vorgänge pro Jahr
(4 Vorgänge pro Arbeitstag)**

Fahrradparken

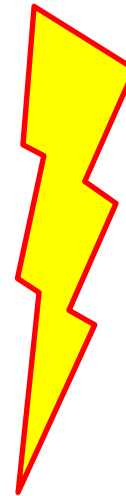
Fahrradabstellanlagen sind wichtig, um den Radverkehr zu fördern und **Beeinträchtigungen durch „wildes Abstellen“** zu vermeiden.

Qualität:

- Beschädigungsfreies Anschließen
- Anschließen am Rahmen
- Einfaches Anschließen (Achsabstand)

Zusätzliche Anforderungen:

- Nutzung durch unterschiedliche Fahrradtypen
- Überdachung/ Fahrradboxen
- Service (Lademöglichkeiten, etc.)



**Ansprüche
an den öffentlichen
Raum**

- Jährlich zwischen 300 und 500 neue Fahrradabstellanlagen im gesamten Stadtgebiet
- Aus Platzgründen selten mehr als 5 Bügel pro Reihenanlage



Fahrradparken

Freihaltung von Sichtfeldern im Kreuzungsbereich



Fahrradparken

Wachsende Ansprüche an den öffentlichen Raum:



Entwicklung eines eigenen Fahrradständers:

- Nutzung mit Fahrradanhänger, Lastenrad, etc.
- Befestigung durch Schrauben



Inbetriebnahme von Fahrradboxen:

- Albtalbahnhof und Durlach Bahnhof
- Integrierte Ladestationen für E-Bikes

Maßnahmen Aktive Mobilität

Kriegsstraße West



Maßnahmen Aktive Mobilität

Markierungslösung Blücherstraße



Maßnahmen Aktive Mobilität

Radweg Rußweg



Maßnahmen Aktive Mobilität

Radverkehrsförderung ist Fußverkehrsförderung



Maßnahmen Aktive Mobilität

Gehwegparken



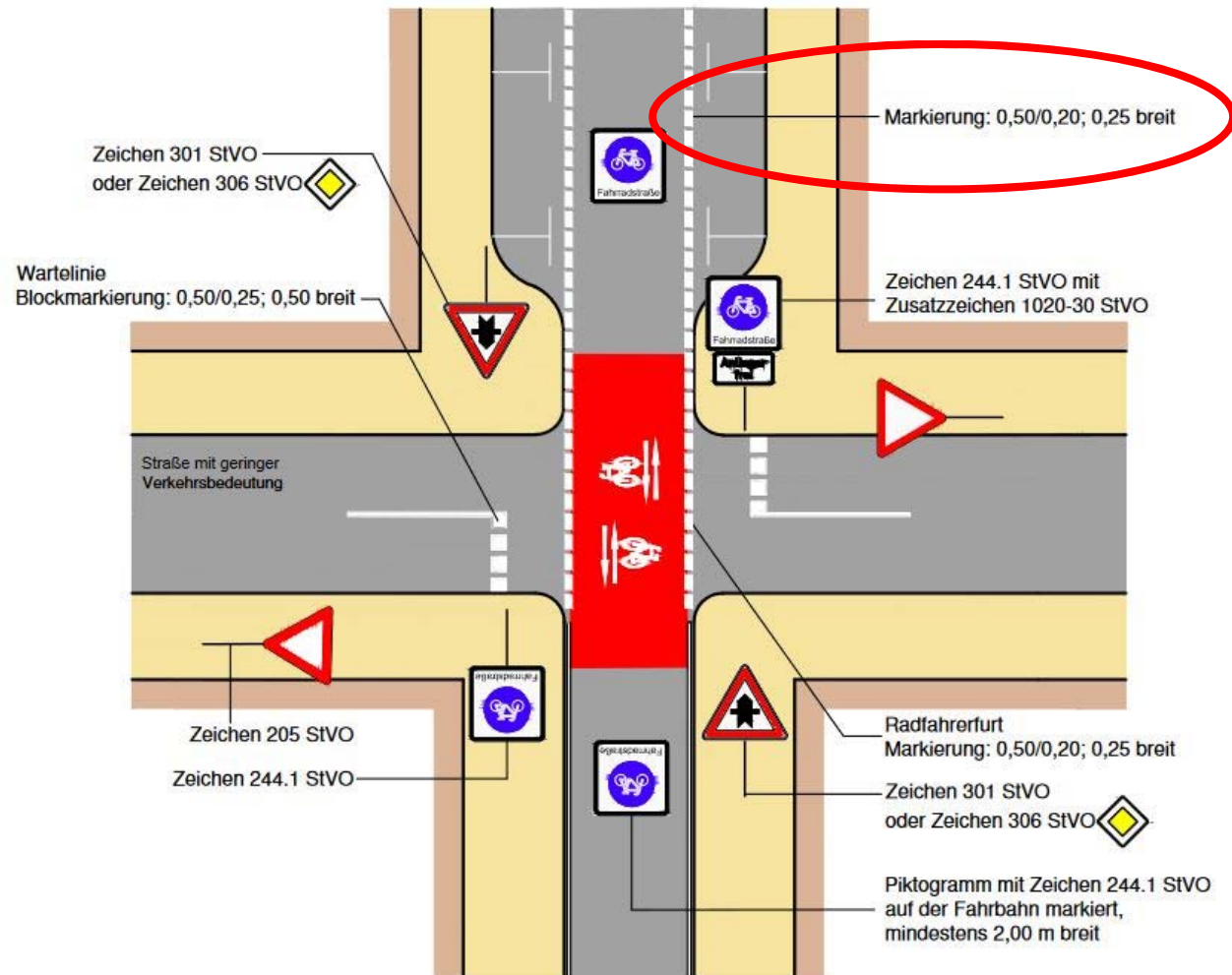
Maßnahmen Aktive Mobilität

Aufgeweitete Radaufstellstreifen (ARAS)



Maßnahmen Aktive Mobilität

Markierungslösungen / Fahrradstraße 2.0



Maßnahmen Aktive Mobilität

Fahrradstraßen



Maßnahmen Aktive Mobilität

Rheintal-Fernradweg im Bereich des Grötzinger Baggersees



Maßnahmen Aktive Mobilität

Rheintal-Fernradweg im Bereich des Grötzingen Baggersees



Auflagen Natur- und Bodenschutz:

- Außerhalb der Vogelbrutzeit wg. Lärm
- Außerhalb von Amphibienwanderungen
- Ausgleichsmaßnahmen wg. Bodenversiegelung

Maßnahmen Aktive Mobilität

Rheintal-Fernradweg im Bereich des Grötzinger Baggersees



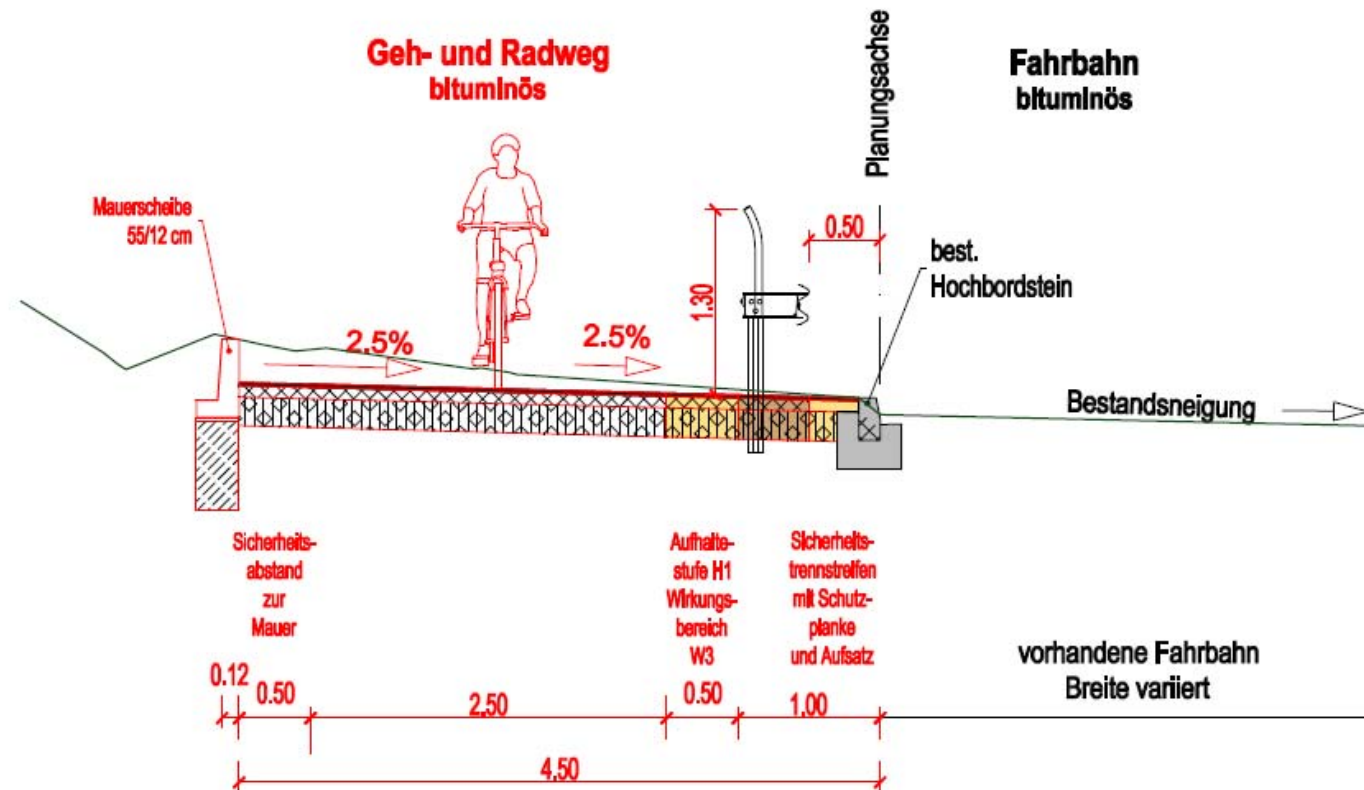
Maßnahmen Aktive Mobilität

Geh- und Radwegverbreiterung Tiefentalstraße



Maßnahmen Aktive Mobilität

Geh- und Radwegverbreiterung Tiefentalstraße



Maßnahmen Aktive Mobilität

Geh- und Radwegverbreiterung Tiefentalstraße

Auflagen / naturschutzrechtliche Untersuchungen

- Waldumwandlungsantrag
- Wasserrechtsantrag
- Bodenfunktionsbewertung
- Beurteilung der Vegetationsbestände
- Artenschutzrechtliche Untersuchung
- Eingriffs- / Ausgleichsbilanzierung
- Flächen für Kompensationsmaßnahmen

} Landschaftspflegerischer
Begleitplan (LBP)



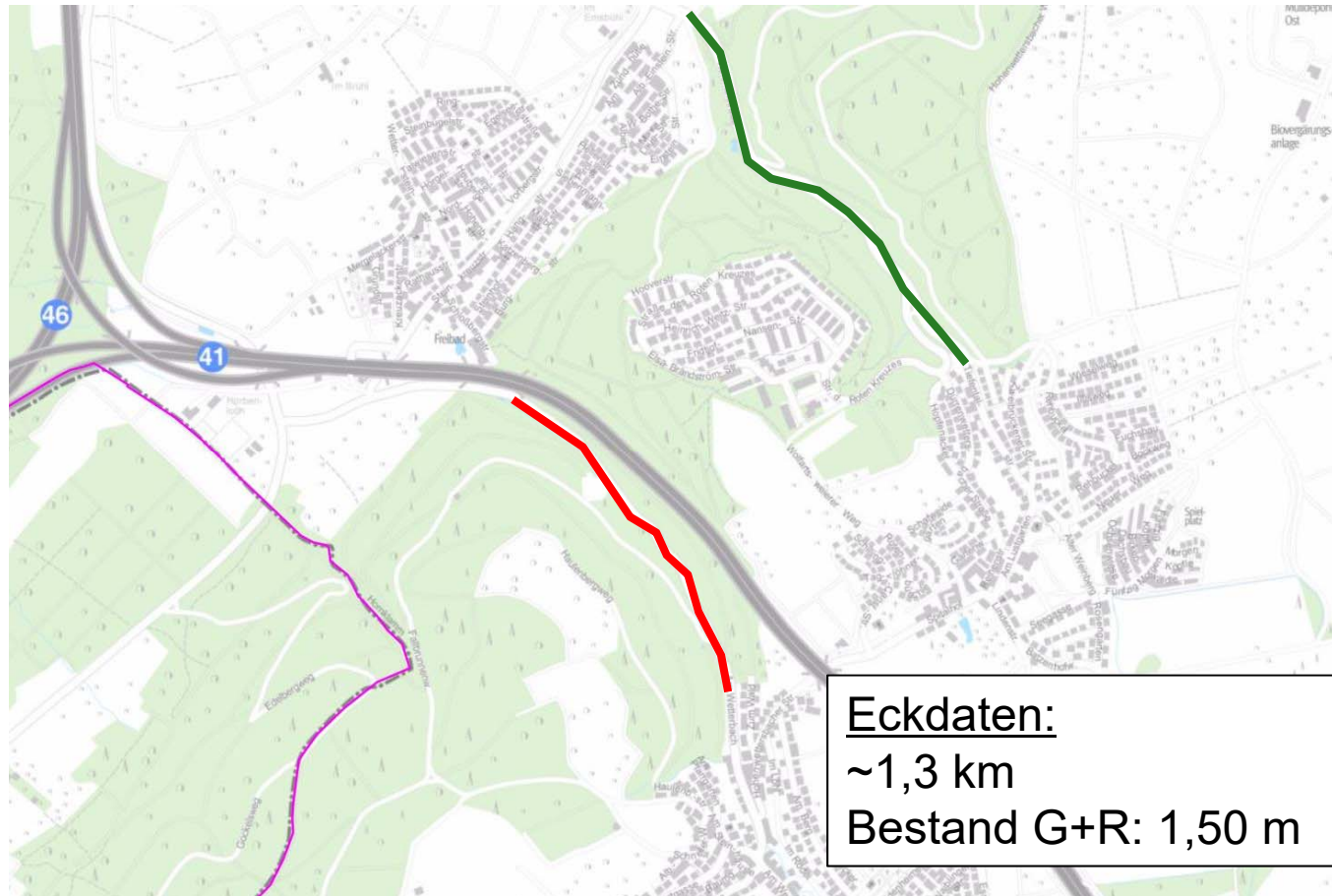
Maßnahmen Aktive Mobilität

Geh- und Radwegverbreiterung Tiefentalstraße



Maßnahmen Aktive Mobilität

Geh- und Radwegverbreiterung entlang der L623



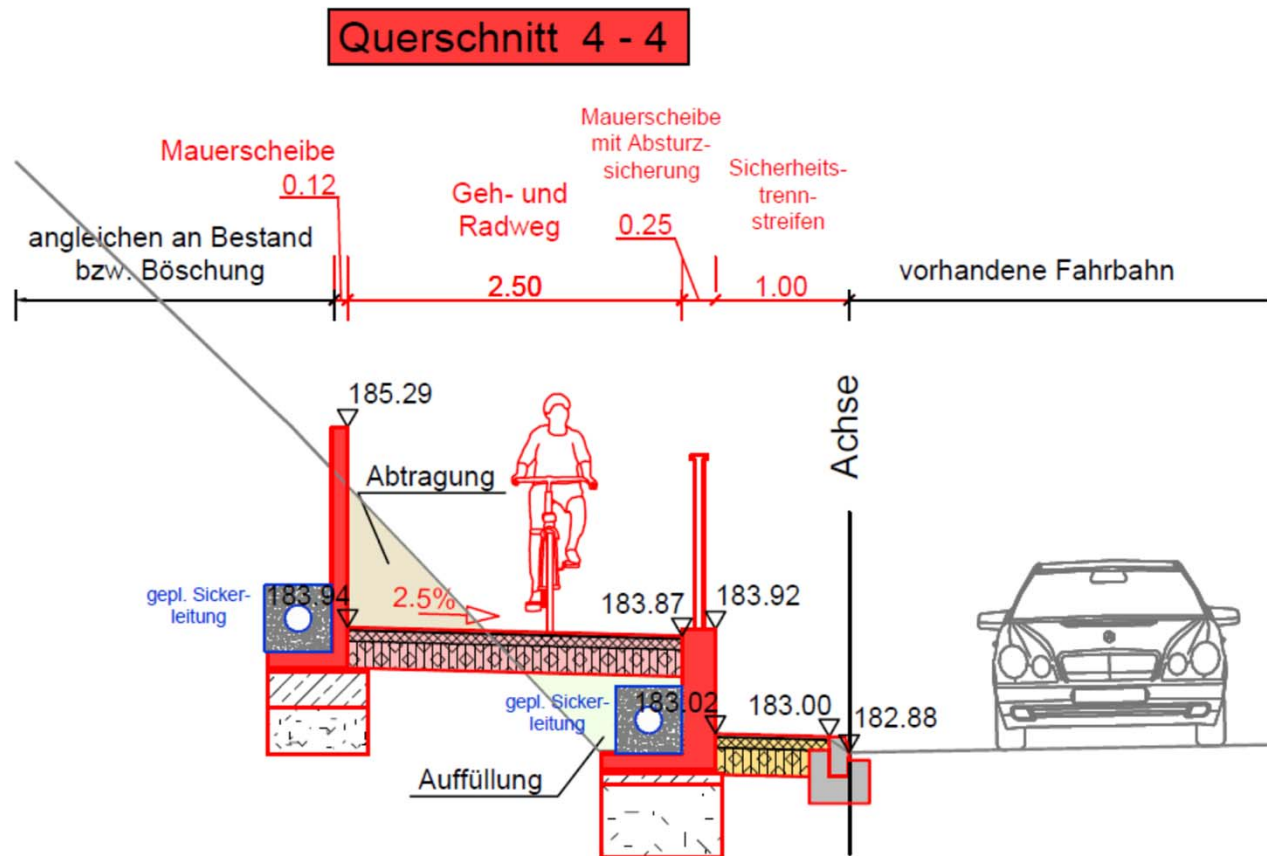
Maßnahmen Aktive Mobilität

Geh- und Radwegverbreiterung entlang der L623



Maßnahmen Aktive Mobilität

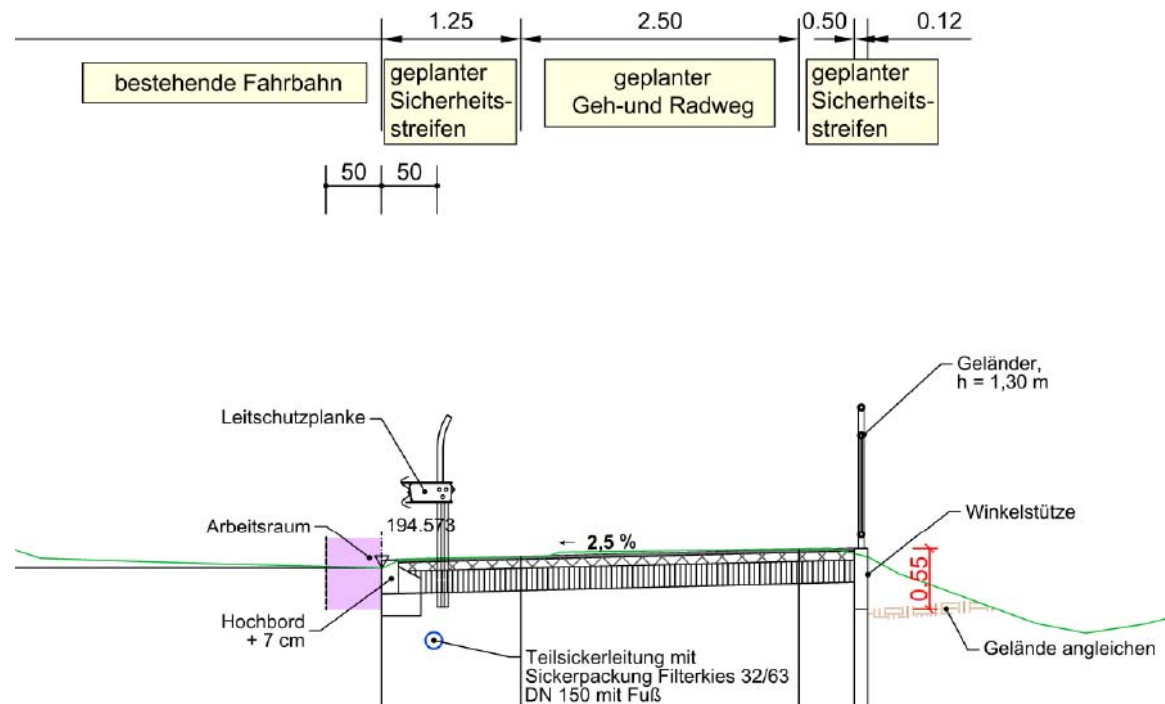
Geh- und Radwegverbreiterung entlang der L623



Maßnahmen Aktive Mobilität

Geh- und Radwegverbreiterung entlang der L623

Präferierte Variante:
Verbreiterung des bestehenden Geh- und Radwegs



Maßnahmen Aktive Mobilität

Geh- und Radwegverbreiterung entlang der L623

Varianten

Ausschlusskriterium

Führung des Radverkehrs über bestehende Waldwege



Sehr starkes Gefälle bzw. Steigungen und fehlende soziale Kontrolle

Einrichtungsrادweg bergab auf der Nord-Ostseite



Große Eingriffe in Böschung zum Wettersbach.
Sicherheitstrennstreifen notwendig

Neuer befestigter Weg zw. L623 und Autobahn



Zu große Eingriffe in Wald, Natur und Wettersbach

Schutzstreifen auf der Fahrbahn

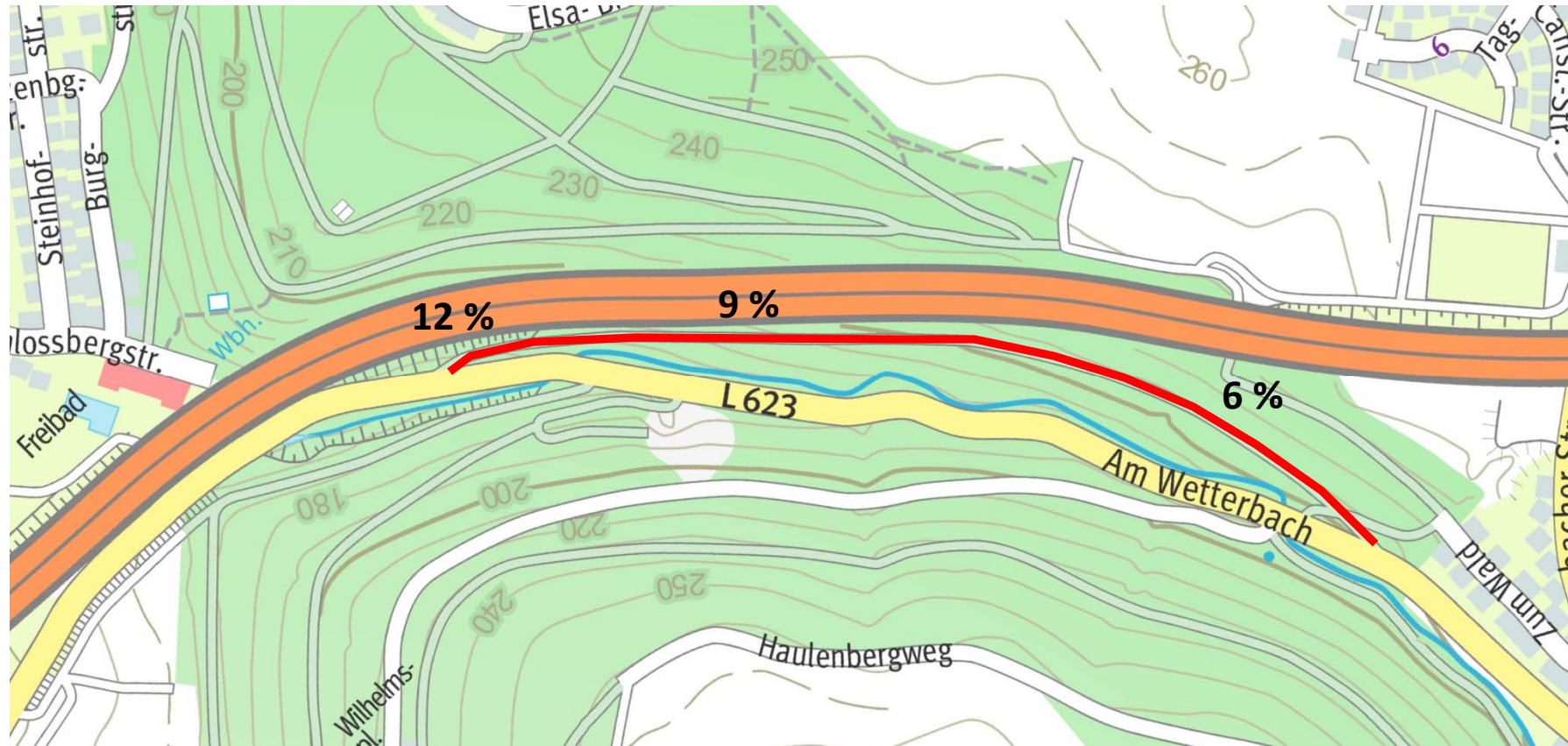


Auf Schnellstraße nicht möglich / Fahrbahn zu schmal



Maßnahmen Aktive Mobilität

Geh- und Radwegverbreiterung entlang der L623



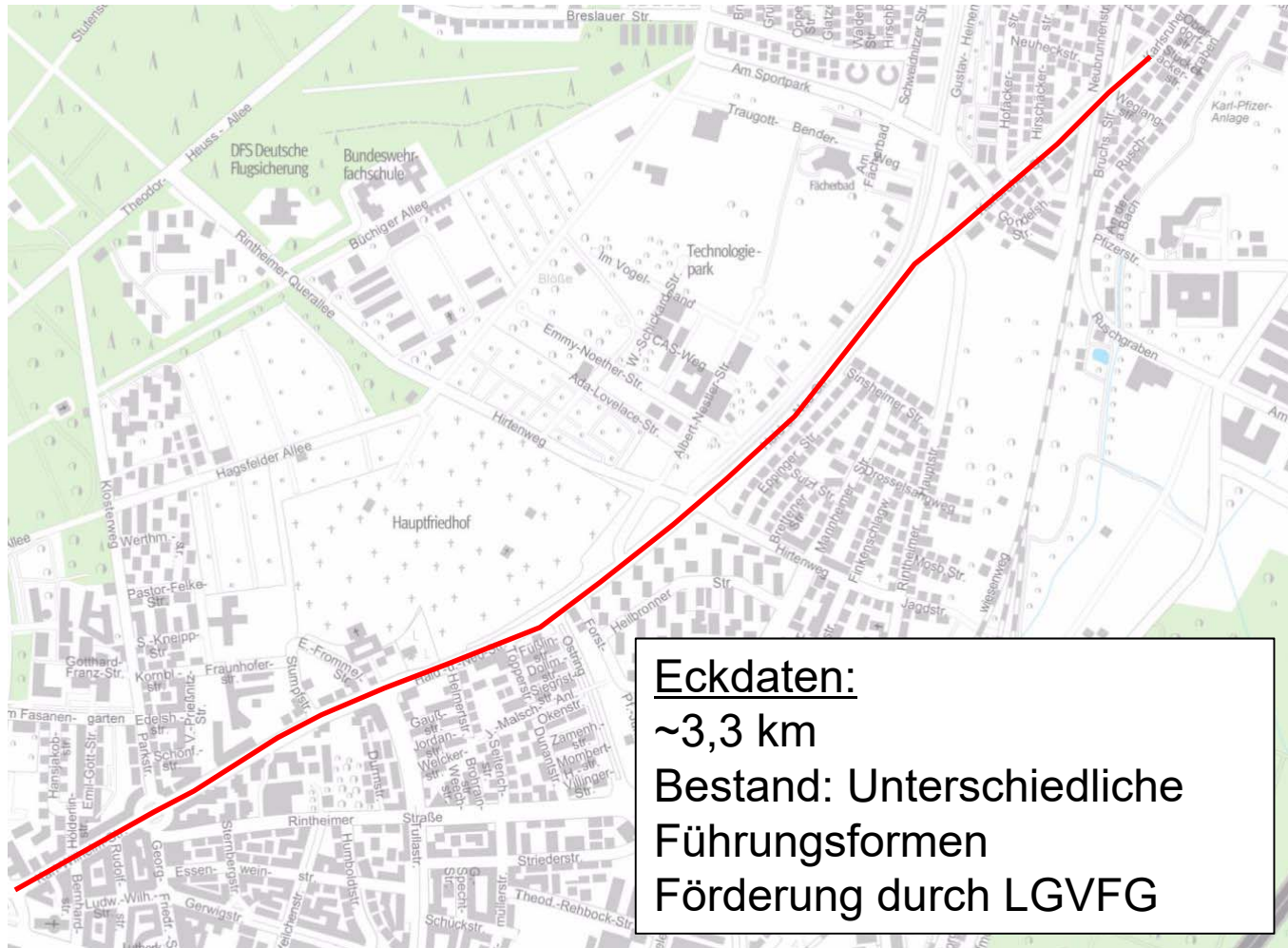
Maßnahmen Aktive Mobilität

Geh- und Radwegverbreiterung entlang der L623



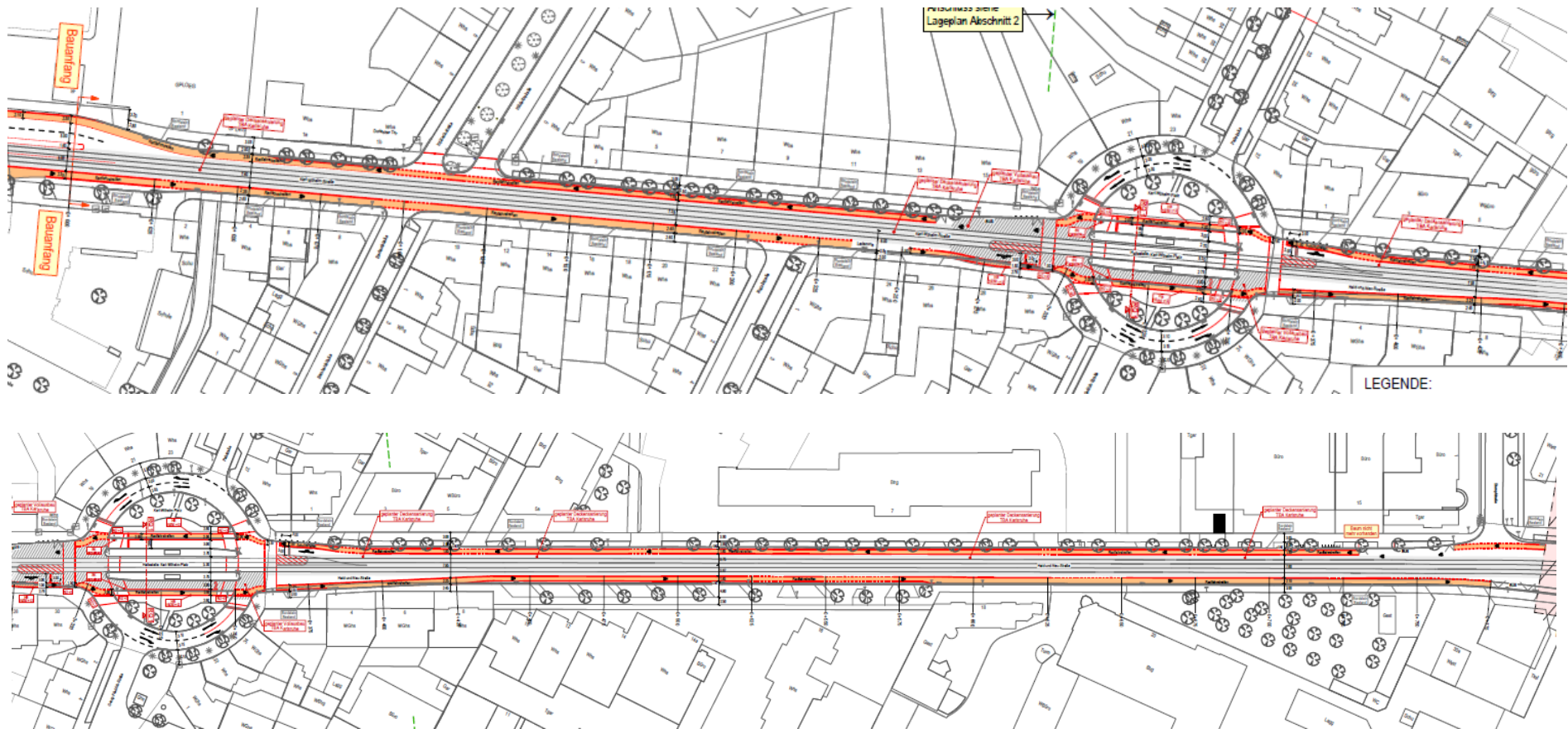
Maßnahmen Aktive Mobilität

Radroute 15



Maßnahmen Aktive Mobilität

Radroute 15 entlang des Hauptfriedhofes



Maßnahmen Aktive Mobilität

Radroute 15 zw. Sinsheimer Straße und Hagsfelder Brücke

- | | |
|----------------|--|
| September 2013 | - Programmanmeldung zur Förderung nach LGVFG
Beauftragung Ingenieurbüro für die Planung |
| März 2014 | - Rückmeldung RP zur Programmaufnahme
Erstellung prüffähiger Unterlagen |
| September 2014 | - Abgabe prüffähiger Planunterlagen nach LGVFG |
| August 2015 | - Rückmeldung durch RP (Mängelliste, Plananpassung,
Sicherheitsaudit) |
| Dezember 2015 | - Abgabe überarbeiteter Planungen inkl. Sicherheitsaudit |
| 2015 bis 2017 | - Weitere Abstimmungen mit RP, Plananpassungen,
Erläuterungen, Planprüfung durch RP |
| September 2017 | - Anfrage RP nach Konfliktfreiheit wg. zukünftigen RSW |
| Dezember 2017 | - Bewilligung der Maßnahme durch das RP |

Maßnahmen Aktive Mobilität

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen



499 Bushaltestellen in Karlsruhe

Jährlicher Barriererfreier Ausbau: 20-30 Bushaltestellen

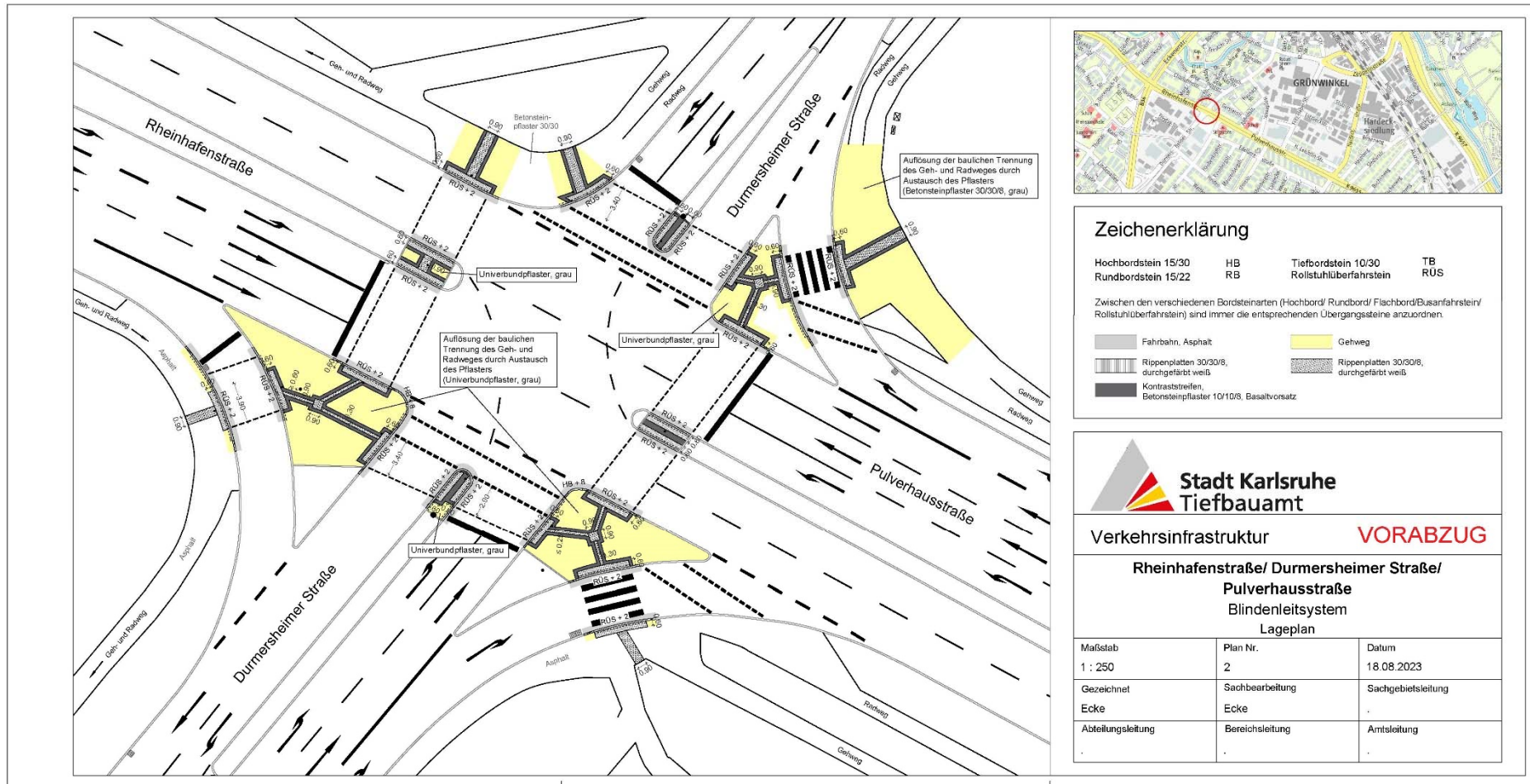
Förderanträge für jede Bushaltestelle notwendig

An aerial photograph of a city intersection. A blue car is positioned in the middle of the intersection, facing towards the top left. A motorcyclist is visible on the left side of the frame, riding along the edge of the road. The intersection features white dashed lines for lane markings and a crosswalk. There are traffic lights and street signs at the corners. The surrounding area includes greenery and a sidewalk.



Maßnahmen Aktive Mobilität

„Kleinmaßnahmen“



„Kleinmaßnahmen“

A photograph of a paved area, likely a parking lot or driveway, with a white car parked on the left. A blue circular sign with a white arrow pointing right is visible in the background. A large tree stands in the foreground, and a stone wall is visible behind the car. The scene is set against a blue sky with some clouds.

Maßnahmen Aktive Mobilität

„Kleinmaßnahmen“



Maßnahmen Aktive Mobilität

„Kleinmaßnahmen“



Maßnahmen Aktive Mobilität

„Kleinmaßnahmen“



Grünpfeil für Radfahrende:
Bisher 35 Verkehrszeichen VZ 721
an Knotenpunkten im Stadtgebiet
angebracht.



Einbahnstraßen in Gegenrichtung:
Bisher wurden im Stadtgebiet ca. 24
Einbahnstraßen für den Radverkehr in
Gegenrichtung freigegeben.

Maßnahmen Aktive Mobilität

Investitionsvolumen „Aktive Mobilität“ 2023

• Radwegkonto	circa 630.000 Euro
• Klimaschutz Radwege, Abstellanlagen, Fußverkehr	circa 1,2 Mio. Euro
• Großprojekte: Hans-Thoma-Straße Nördliche <u>Hildapromenade</u> Brückenstraße	> 3 Mio. Euro
• Umbau und Verbesserungen (vielfältige kleinere Projekte) Erneuerung und Unterhaltung	circa 0,5 Mio. Euro
• Sanierungsgebiete (zum Beispiel Durlach-Aue, Alt <u>Knielingen</u>)	circa 0,5 Mio. Euro
• Verkehrstechnik, Verkehrssicherheit	circa 0,2 Mio. Euro
• Umbau Kaiserstraße/Infrastruktur Innenstadt	<u>> 5 Mio. Euro</u>
Summe	> 10 Mio. Euro

~ 30 € pro Einwohner

Geplante Rad- und Fußverkehrs Maßnahmen



Maßnahmen im DHH 24/25

5	Hauptbahnhof Süd	Vorplatzgestaltung		Im Bau
6	Kaiserstraße 1. BA	Neugestaltung Kaiserstraße	Fußgängerzone	Im Bau
7	Hertzstraße	zw. Stösserstraße und Moltkestraße		Im Bau
8	Radroute 12	Hans-Thoma-Straße 1. BA zw. Binsenschlauch- und Stephanienstr.	RadNETZ BW	Im Bau
9	Wilhelm-Leuschner-Straße	Fußgängerüberweg		Im Bau
10	Nördliche Hildapromenade Fahrradstraße			2023/2024
11	Sophienstraße Fahrradstraße	zw. Rheinhold-Frank-Str. und Herderstraße	Abhängig von LGFVG-Antrag, RadNETZ BW	2024
12	Knielinger Allee Fahrradstraße	zw. Erzberger Straße und Franz-Lust-Straße	Abhängig von LGFVG-Antrag	2024
13	Lothringer Straße	Niveaugleicher Ausbau		2024
14	Koyweg	Verbesserung Gehwegsituation, DB-Unterführung		2024
15	Litzelastraße	Niveaugleicher Ausbau, verkehrsberuhigung		2024
16	Korkusweg Fahrradstraße			2024
17	City Route Nord	Waldhornstraße zw. Kaiserstraße und Zirkel	Auch RadNETZ BW	2024
18	Elfmorgenbruchstraße	Querungsstelle Elfmorgenbruchstraße/Kleingärtnerweg, Naturradweg		2024
19	ARAS-Paket 2024	10 ARAS im Stadtgebiet pro Jahr		2024
20	Moltkestraße	Knotenpunkt Erzbergerstraße		2024
21	Badener Straße	nördlich Zündhüte Querungsstelle und Sanierung Wirtschaftsweg	RadNETZ BW	2024
22	Radroute 8	Kriegsstraße zw. Karlstor und Leopoldstraße		2024/2025
23	Bernhardusplatz	Neugestaltung	Platzgestaltung (Zuständigkeit GBA)	2024/2025
24	Neugestaltung Kaiserstraße 2. BA	Neugestaltung Kaiserstraße		2025
25	Maximilianstraße	Verbesserung Fußverkehrssituation/ Querungsmöglichkeiten		2025
26	Pfarrer-Blink-Straße	Niveaugleicher Ausbau		2025
27	ARAS-Paket 2025	10 ARAS im Stadtgebiet pro Jahr		2025
28	Pirolstraße	Niveaugleicher Ausbau		2025

Maßnahmen im DHH 26/27

29	ARAS-Paket 2026	10 ARAS im Stadtgebiet pro Jahr		2026
30	Route 1; Ringroute; Fautenbruchstraße	Fautenbruchstraße zw. Ettlinger Straße und Mittelbruchstraße	Abhängig von Entwicklung Bebauung Privatflächen (Hoepfnerareal)	2026/2027
31	Radroute 8	Kriegsstraße Kreuzung Reinhold-Frank-Str./Brauerstraße		2026/2027
32	Garten-Jollystraße	Knotenpunktsbereich		2026/2027
33	Herrenalber Straße	zw. Schloss Rüppurr und Battstraße	RadNETZ BW	2026/2027
34	Radroute 15	Kapellenstraße zw. Gottesauer Straße und Ludwig-Erhard-Allee		2026/2027
35	Hans-Thoma-Straße	Bereich Kunsthalle	Abhängig von Entwicklung Bereich Kunsthalle, RadNETZ BW	2026/2027
36	Tullastraße	Gerwigstraße bis Jordanstraße		2026/2027
37	Radsüdtangente	Rußweg zw. Autobahnbrücke und Hauptbahnstraße	Grunderwerb notwendig	2026/2027
38	Kaiserstraße Ost	zwischen Berliner Platz und Durlacher Tor, Sanierungsgebiet		2026/2027
39	Radroute 17b, 2. Bauabschnitt	von Grötzingen kommend		mittelfristig
40	Bannwaldallee	Verbesserungen für Radverkehr		mittelfristig
41	RadNETZ BW Route KA-Rastatt	Eckenerstraße	Abhängig von Verlauf RSV 13	mittelfristig
42	Seldeneckstraße Fahrradstraße	zw. Hardt- und Tannhäuserstraße	Abhängig von Kanalbau	mittelfristig
43	Bismarckstraße Fahrradstraße			mittelfristig
44	Regionalradweg Weingarten	zw. Herdweg und Stadtgrenze	RadNETZ BW Ziernetz	mittelfristig
45	Alte Bahnlinie Fahrradstraße			mittelfristig
46	Verbreiterung Geh- und Radweg entlang der Alb	zw. Entenfang und Carl-Metz-Straße	Wasserrechtsantrag erforderlich/ Entwicklung RS13 abwarten	mittelfristig
47	Links der Alb Fahrradstraße		Abhängig von Entwicklung RS 10	mittelfristig

Maßnahmen im DHH 28/29

48	Radroute 8	Kriegsstraße zw. Brauerstraße und Weinbrennerplatz		2028/2029
49	Nancystraße Fahrradstraße		Von Bebauungsplan abhängig	langfristig
50	Ostring	Mannheimer Straße bis Haid-und-Neu-Straße	Nur im Zusammenhang mit Südumfahrung Hagsfeld möglich	langfristig
51	Stuttgarter Straße		Abhängig von B-Plan	langfristig
52	Fautenbruchstraße		Abhängig von B-Plan und privaten Baumaßnahmen	langfristig
53	Radsüdtangente	Tunneldurchstich Schwarzwaldkreuz	Abhängig von Baumaßnahmen am Hauptbahnhof Süd und Ettlinger Straße	langfristig

In Abhängigkeit

Herrenalber Straße	zw. Battstraße und Anschluss A5	RadNETZ BW, Folgemaßnahme Verkehrsversuch, Maßnahme RP KA	Festlegung durch RP
L623 Radweg	zw. Wolfartsweier und Grünwettersbach	Maßnahme des RP KA	Festlegung durch RP
Radwege parallel der B10	zw. Anschluss Knielingen und Rheinbrücke	RadNETZ BW, Maßnahme des RP KA	Festlegung durch RP
L604 Querungsstellen	Friedrichstaler Allee, Grabener Allee, Stutenseer Allee	Maßnahme des RP KA	Festlegung durch RP
Radschnellverbindung KA - Ettlingen		Maßnahme des RP KA	Festlegung durch RP
Radschnellverbindung KA - Rastatt		Maßnahme des RP KA	Festlegung durch RP



Radprojekte Historie und Planung

- Netzgrundlage Stand 2005 GR-Beschluss
- Bestandsnetz muss nicht vollständig ausgebaut werden
- Kleinmaßnahmen (ARAS, Einbahnstraße, Einrichtung von Fahrradstraßen, ...) sind nicht im Plan enthalten

- Netz - Hauptroute
- Netz - Nebenroute
- In den letzten 10 Jahren umgesetzt
- In Planung (Stadt + RP)

Stadt Karlsruhe
Stadtplanungsamt



Bereich Verkehr

Radverkehrsnetz

Maßstab: Unmaßstäblich	Plan:	Datum: September 2023
Geschnitten: Frisse	Geschnitten:	Anleitung: Prof. Dr. Anke Kammann- Woessner
Projektleitung:	Bereitschaftung: Ulrich Wagner	

Stadt Karlsruhe



Vielen Dank