



Hauptausschuss

Weiterentwicklung der Karlstraße
auf Basis des Reallabors

3 Bausteine:

- Gestaltung Europaplatz
- Barrierefreier Ausbau einer Haltestelle, Haltestellenentfall und Bereich Planfeststellung
- Städtebauliche Gestaltung Karlstraße zw. Akademie- und Stephanienstraße

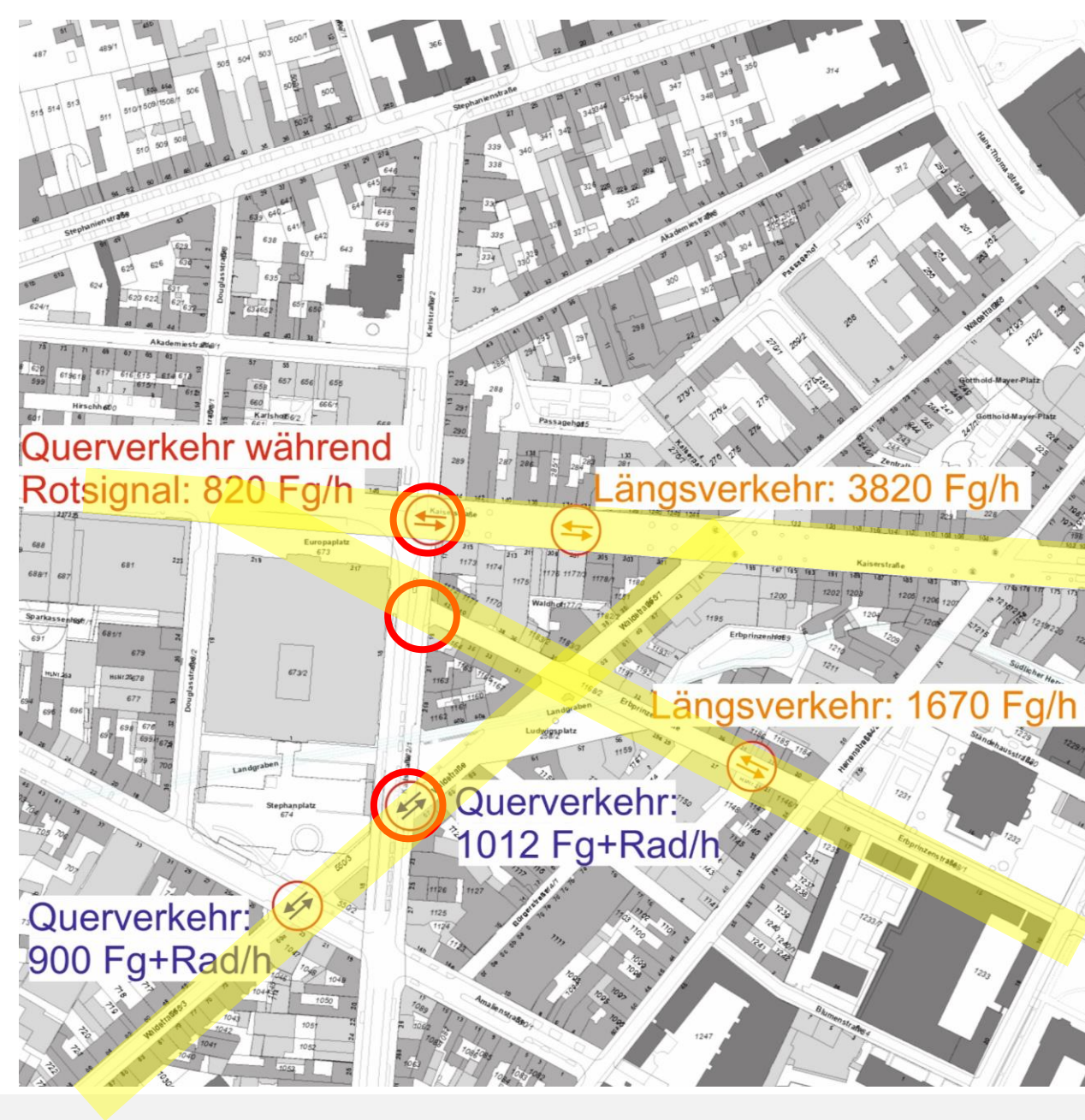


Fußverkehr im Abschnitt Karlstraße

Erhebungen

Hochschule Karlsruhe 2019

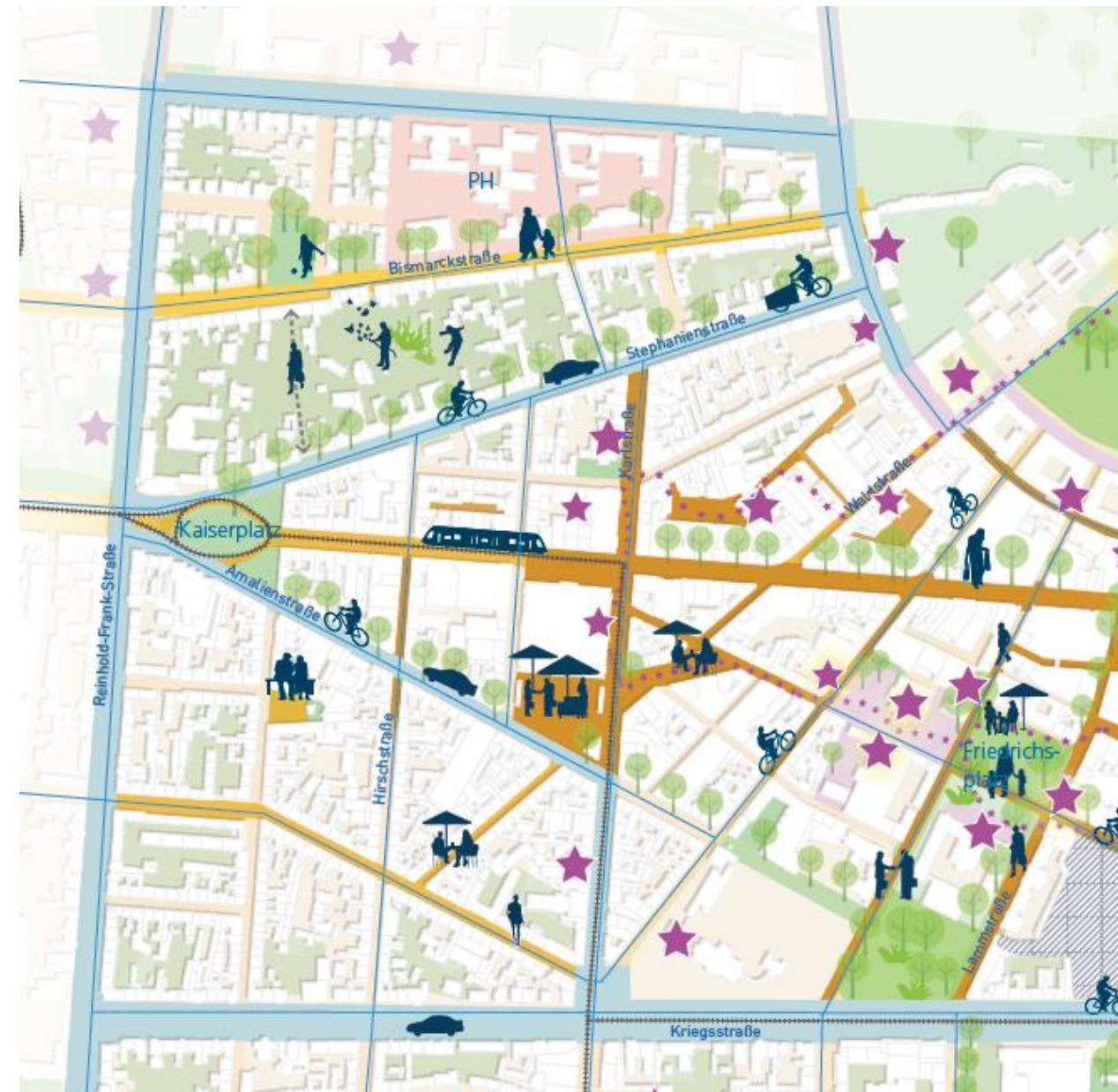
- **Größere Fußverkehrsmengen** an den **Querungen** Kaiserstraße, Erbprinzenstraße und Waldstraße als Kfz- oder Radverkehr
- **Größere Fußverkehrsmengen** in der **Nord-Süd-Achse** als Kfz- oder Radverkehrsmengen
- Viele **Konflikte** zwischen Fußverkehr und bevorrechtigtem Kfz-/Radverkehr
- **Dennoch:** schmale Gehwege und bevorrechtigter fließender Verkehr



Visionsplan ÖRMI

Legende

- Stadtplätze und Stadtstraßen
- Quartiersplätze und Quartiersstraßen
- Verbindungsstraßen
- Wohnstraßen
- Grüne Verbindungen
- Grünflächen
- Grüne Höfe
- Kulturelle Institutionen an Kulturpfad
- Kulturplätze
- Bildungscampus
- Radverkehrskorridore
- Synergien fördern
- Neue Verbindungen
- Parkhäuser
- Straßen- und Stadtbahnstrecken



„Platz für mehr“

Reallabor Karlstraße 18. Juli – 31. Oktober 2022

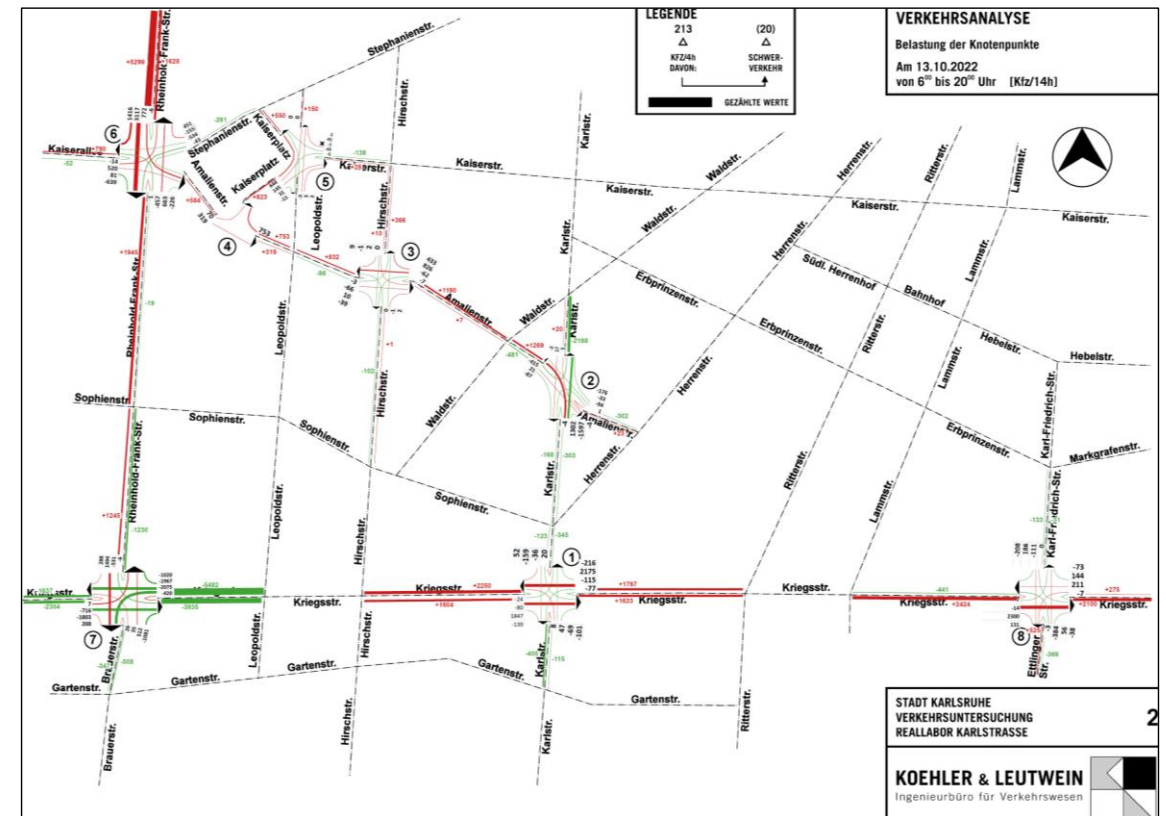
- **Verkehrsuntersuchung**
Fortschreibung durch
Koehler & Leutwein
- **Befragungen** (Gewerbetreibende,
Anwohnende, Passant*innen)
durch das Amt für Stadtentwicklung
- **Evaluation der Gesamtmaß-
nahme** Untersuchungen der
Hochschule Karlsruhe mit
Zusammenfassung aller
Erkenntnisse anhand eines
Kriterienkatalogs (Ziele VEP,
ÖRMI,...) und Empfehlungen



Fazit Verkehrsuntersuchung

„Die prinzipiellen Konsequenzen aus der Sperrung der nördlichen Kriegsstraße sind somit vom umliegenden Verkehrsnetz gänzlich aufnehmbar.
Die Erhebungen können somit die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung 2021 bestätigen.“

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Ergebnisse Befragungen Afsta - Anwohnende

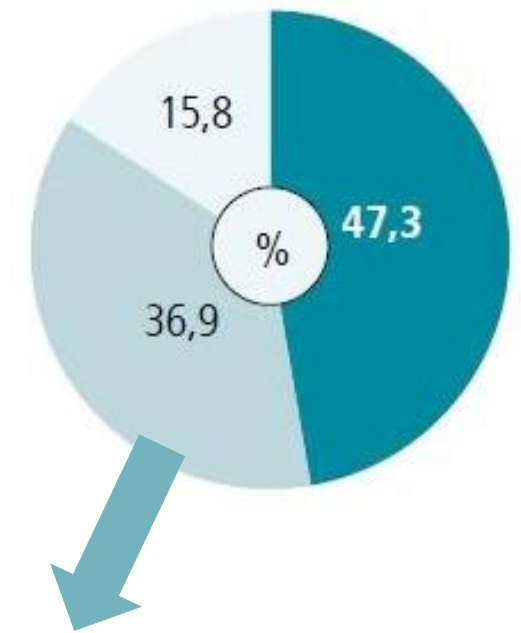
Fortführung des Pilotprojektes

„Wie sollte es Ihrer Meinung nach in der nördlichen Karlstraße weitergehen?“

- ☒ Das autoreduzierte Gebiet sollte genauso bleiben wie während des Pilotprojekts
- ☐ Das autoreduzierte Gebiet sollte bleiben, aber mit folgenden Veränderungen.
- ☐ Alles sollte wieder so werden wie vor dem Projekt.

Basis 298 Anwohnende mit Antwort.

Stadt Karlsruhe Amt für Stadtentwicklung Stadtentwicklung aktuell – Reallabor Karlsruhe



Änderungswünsche vor allem:

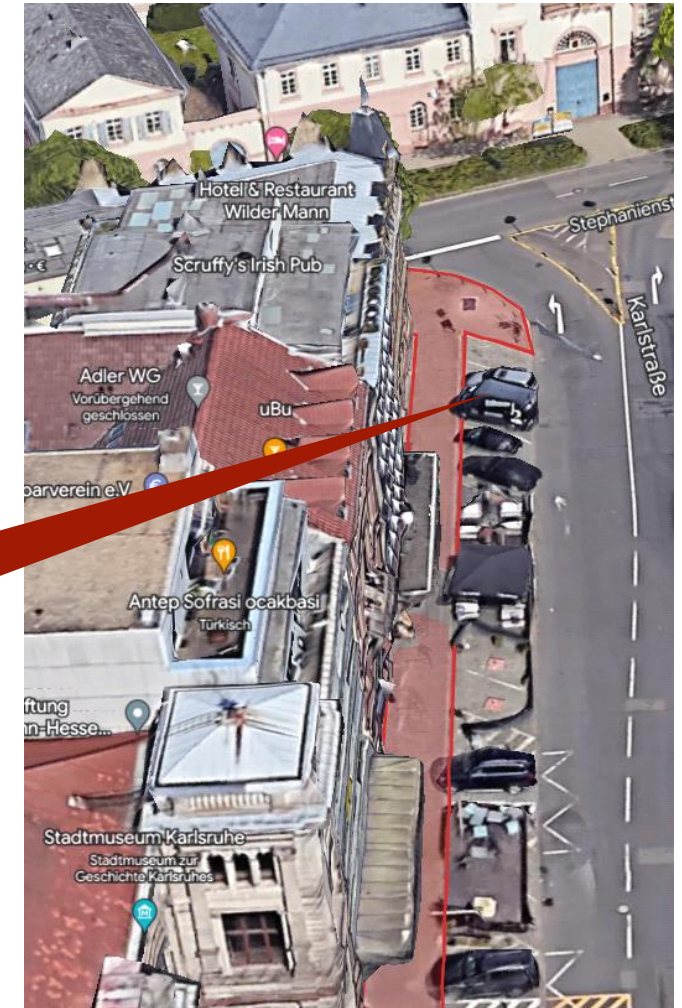
- bessere und strengere Kontrolle der Regelungen
- Ladezonen freihalten
- Verkehrsführung eindeutig
- ... auch bei Fußgängerüberweg Amalienstraße / Waldstraße
- Stellplätze für Krankentransporte vorsehen

Ergebnisse Untersuchungen Hochschule

Messbare Belebung der Innenstadt

- Deutliche Zunahme des Radverkehrs, insbesondere in Richtung Süden
- Regelwidriger Radverkehr auf dem Gehweg nimmt signifikant ab

	Rad auf Gehweg
13. Apr	334
25. Okt	88
Differenz	-74%



Quelle: Hochschule Karlsruhe

Erkenntnisse Reallabor

- Die **Verkehrsverlagerungen** sind vom umliegenden Verkehrsnetz **aufnehmbar**
- Großteil der **Gewerbetreibenden, Anwohnenden** und **Passant*innen** wünschen sich eine **Verstetigung des Zustandes**
- Die **Verkehrssituation** innerhalb der Karlstraße wird **verbessert** und die **städtischen Ziele werden erreicht**

Empfehlungen der Hochschule:

- bessere und strengere Kontrolle der Regelungen
- Fußgängerfurt Amalienstraße verschieben und verbreitern
- Platzierung Ladezonen
- Stellplätze für Kranken-transporte + Taxen vorsehen
- Konsequentes Unterbinden der Durchfahrt

Mögliche Lösung ...

Barrierefreier Ausbau der Haltestelle in der Karlstraße und Entfall derer am Europaplatz, eingebettet in **Fußgängerzone, Radverkehr in beide Richtungen frei, Liefer- und Anliegerverkehr frei:**

- Ausreichend Platz für die Fußgängerfrequenzen
- Freigabe für Radverkehr in beide Richtungen aber keine eigene Radinfrastruktur (Radweg o.ä.)
- Berücksichtigung Durchfahrts- und Haltemöglichkeiten für Lieferverkehr und Anliegerverkehr
- Sensibler Umgang mit Behindertenstellplätzen, Haltemöglichkeiten für Krankentransporte und Taxi-Ständen erforderlich

Fußgängerzone - Berücksichtigung anderer Verkehrsteilnehmenden

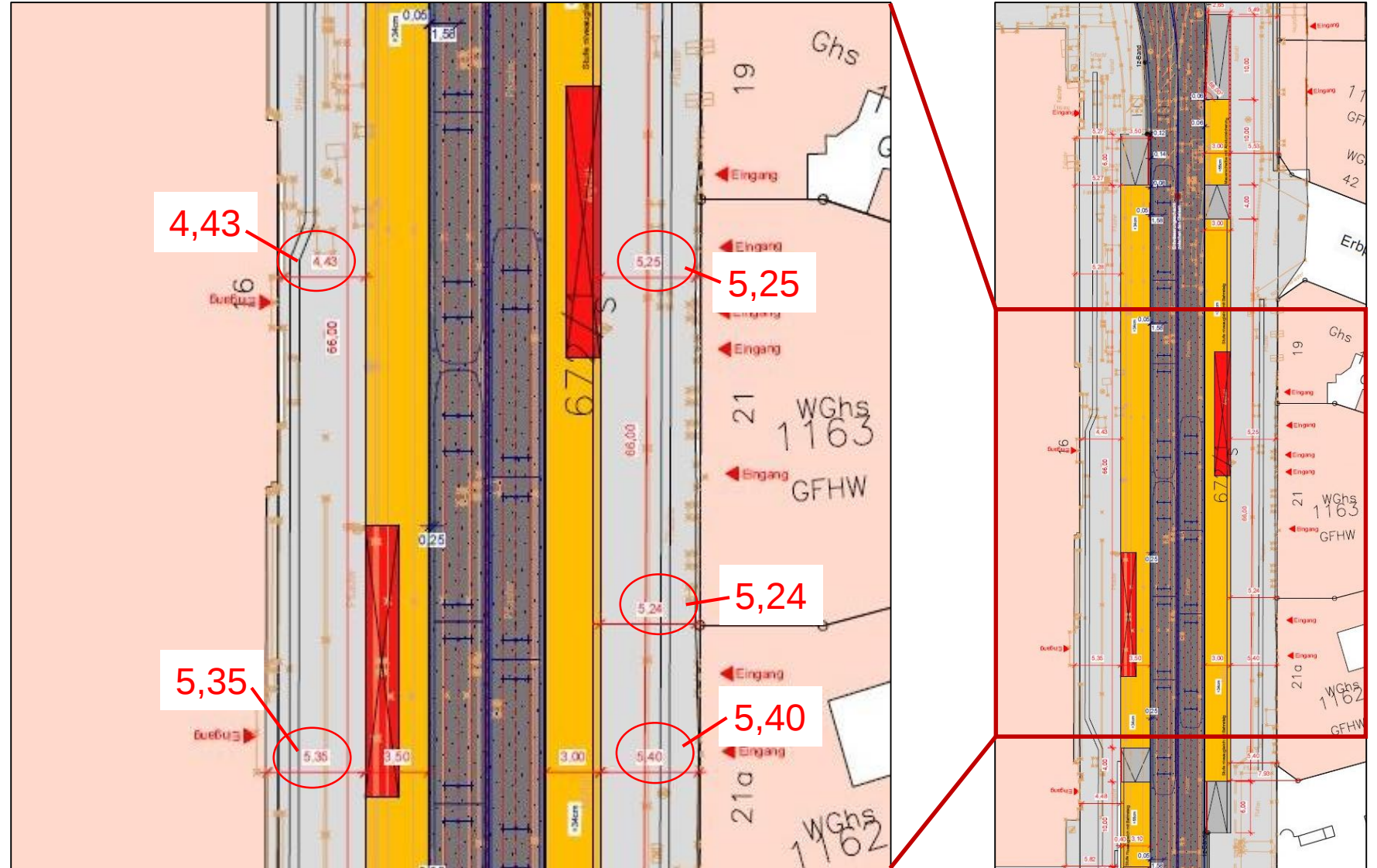
- **Radverkehr frei** in beide Richtungen (?)
- **Be- und Entladen frei** zu gängigen Uhrzeiten
- **Anliegende frei** beispielsweise Hotels, Click&Collect Saturn, private Zufahrten, Krankentransporte, (...) genaue Definition steht noch aus
- **Weitere in der Planung zu berücksichtigende Faktoren:** Behindertenstellplätze, Taxistellplätze, Optimierungen umliegendes Verkehrsnetz, Reinigung und Abfallentsorgung, (...)



Beispiel verkehrliche Regelung
Erbprinzenstraße

Haltestelle Karlstraße - Barrierefreier Ausbau

Haltestellenplatzbedarf
einer
barrierefreien
Haltestelle in der
Karlstraße.
Quelle: KASIG



Europaplatz Vision



Impressum

Stadt Karlsruhe Stadtplanungsamt

Leitung:

Prof. Dr.-Ing. Anke Karmann-Woessner
stpla@karlsruhe.de

Kartengrundlagen:

Liegenschaftsamt Karlsruhe

Grafikinhalt:

© Stadt Karlsruhe, oder angegeben