

# Stellungnahme zum Antrag



Stadt Karlsruhe  
Grötzingen

GLG-Ortschaftsratsfraktion

Vorlage Nr.: 2023/0668

Verantwortlich: Dez. 6

Dienststelle: StplA

## Leihfahrräder in Grötzingen

| Gremium                  | Termin     | TOP | ö | nö |
|--------------------------|------------|-----|---|----|
| Ortschaftsrat Grötzingen | 26.07.2023 | 6   | x |    |

### Kurzfassung

Der KVV betreibt im Auftrag verschiedener Städte gemeinsam mit der Firma nextbike das Fahrradverleihsystem KVV.nextbike mit aktuell mehr als 900 Fahrrädern im gesamten KVV-Gebiet. Die Finanzierung des Systems und auch die Definition von Stationen bzw. Flexzonen erfolgt durch die Städte in Abstimmung mit dem KVV und nextbike.

Eine Flexzone ist mit größeren Kosten verbunden, da hierfür zusätzliche Räder angeschafft werden müssen und der Betrieb des Systems mehr Kosten verursacht als bei einer Station. Erweiterungen des Systems, die haushälterische Auswirkungen haben, sind in der Regel nur im Rahmen der jeweiligen Ausschreibung möglich, da es im Haushalt keinen Finanzposten für Systemerweiterungen während des Vertragszeitraumes gibt. Die nächste Ausschreibung erfolgt für Februar 2027.

Nach Rücksprache zwischen der Stadt und dem KVV ist es aber möglich zumindest eine Korrespondenzstation in Grötzingen einzurichten, an der 3-5 Räder platziert werden. Somit wäre ein erster Schritt, das Fahrradverleihsystem auch in Grötzingen zu etablieren erreicht. Die Flexzonen in Durlach bis zur Endhaltestelle der Linie 1 und die Station am Bahnhof Durlach stellen die Verbindung zur Korrespondenzstation dar. Als Standort der Grötzingener Station schlägt die Verwaltung das Ortszentrum rund um das Rathaus oder den Bahnhof vor.

Die erforderlichen Mittel sind Investitionskosten und können vom Tiefbauamt gedeckt werden (die Mittel stehen beim TBA zur Verfügung, PSP 7.661002.700.401). Die Mittel müssen als erforderliche IP-Mittel von der Ortsverwaltung Grötzingen angefordert werden.

| Finanzielle Auswirkungen                                                                                                                                                         | Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>                                                                                                                                   |                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Investition<br><input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme                                                                                  | Gesamtkosten: 800 Euro<br>Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:                                                                                                                                        | Gesamteinzahlung:<br>Jährlicher Ertrag:                              |
| Finanzierung<br><input checked="" type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert<br><input type="checkbox"/> teilweise budgetiert<br><input type="checkbox"/> nicht budgetiert | Gegenfinanzierung durch<br><input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung<br><input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben<br><input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates | Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.           |
| CO <sub>2</sub> -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz<br>Bei Ja: Begründung   Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)                                                 | Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>                                                                                                                                   | positiv <input type="checkbox"/><br>negativ <input type="checkbox"/> |
| IQ-relevant                                                                                                                                                                      | Nein <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/>                                                                                                                                   | Korridorthema: Mobilität                                             |
| Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)                                                                                                                                        | Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>                                                                                                                                   | durchgeführt am                                                      |
| Abstimmung mit städtischen Gesellschaften                                                                                                                                        | Nein <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/>                                                                                                                                   | abgestimmt mit Karlsruher Verkehrsverbund (KVV)                      |