

Vorlage Nr.:
Verantwortlich: **Dez.**
Dienststelle:

Sachstandsbericht Heidensee, hier: Verkehrssicherung Steilufer

Beratungsfolge dieser Vorlage

Gremium	Termin	TOP	ö	nö	Ergebnis
Ortschaftsrat	18.04.2023	3	X		

Information (Kurzfassung)

Das Tiefbauamt hat Berechnungen über Standsicherheit des Steilhanges am Nordufer des Heidesees in Auftrag gegeben und auf Grund dieses Ergebnisses sind mittelfristige Maßnahmen notwendig.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:		Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:	
Finanzierung <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates		Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.	
CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:	
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	durchgeführt am 18.04.2023	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	

Ergänzende Erläuterungen

Bei mehreren Vorort-Terminen bei denen das Tiefbauamt, Zentraler Juristischer Dienst (Untere Wasserbehörde), Umweltamt und OV-Neureut teilnahmen, wurde das Ergebnis eines Ingenieurbüros (IBO) vorgestellt. Diese Berechnungen haben ergeben, dass die Standsicherheit des Steilhanges am Nordufer nicht nachgewiesen werden kann und daher mittelfristig der bestehende Zaun versetzt werden muss. Hierzu ist vorgesehen, den Fußweg, welcher am Nordufer entlangführt, zu sperren bzw. verlegen (siehe Luftbild), um den notwendigen Abstand von ca. 10 m zu erreichen. Das Tiefbauamt wird daher ab Oktober 2023 eine Benjeshecke als Zugangsbarriere auf dem bisherigen Weg gestalten. Eine ausführliche Vorstellung der Ergebnisse der Untersuchung und die weiteren geplanten Maßnahmen am Heidensee sollen dem Ortschaftsrat in seiner Sitzung am 04. Juli 2023 durch das Tiefbauamt vorgestellt werden.

Beschluss:

I. Antrag an den Ortschaftsrat:

Die Verwaltung informiert über die Verkehrssicherung des Steilufers am Heidensee. Der Ortschaftsrat nimmt dies zur Kenntnis

II. Auf die Tagesordnung der Sitzung des OR-Neureut am 18.04.2023

III. Übersendung der Vorlage an die Mitglieder des Ortschaftsrates oder Ausschusses.

IV. z. d. A. (Aktenzeichen)

Ortsvorsteher	Hr. Weinbrecht
Hauptamt	Hr. Jäger
Sachbearbeitung	Hr. Jäger -110

