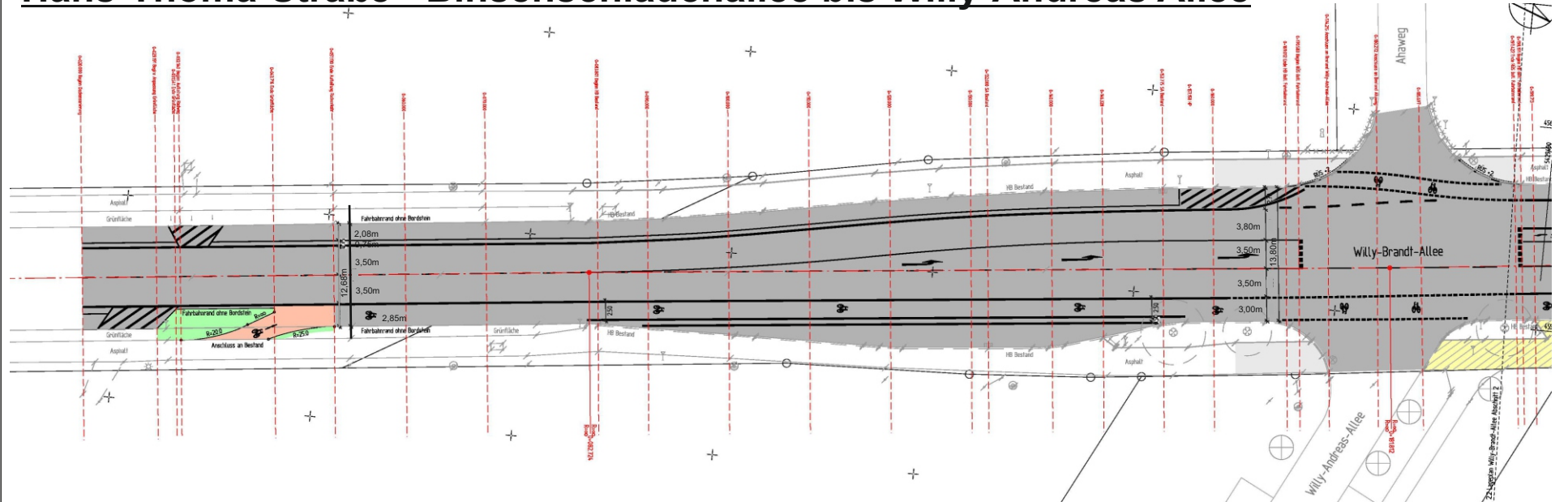


# Hans-Thoma-Straße - Binsenschlauchallee bis Willy-Andreas Allee



## Fahrbahnaufbau

Belastungsklasse 3,2 (Erneuerung Asphaltdeck- und binderschicht)

circa 3,5 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D Sp  
 circa 6,5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS SG  
 circa 10 cm Gesamtaufbau

## Gehwegaufbau

circa 8,0 cm Betonpflaster 30/30 oder Univerbundpflaster  
 circa 4,0 cm Bettung, Brechsand-Splitt-Gemisch  
 circa 18 cm Schottertragschicht  
 circa 30 cm Gesamtaufbau

## Legende:

- Fahrbahn (zu erneuernder Bereich)
- Grünfläche
- Radweg
- Gehweg (zu erneuernder Bereich)

**Stadt Karlsruhe**  
**- Tiefbauamt -**

**Radroute 12**

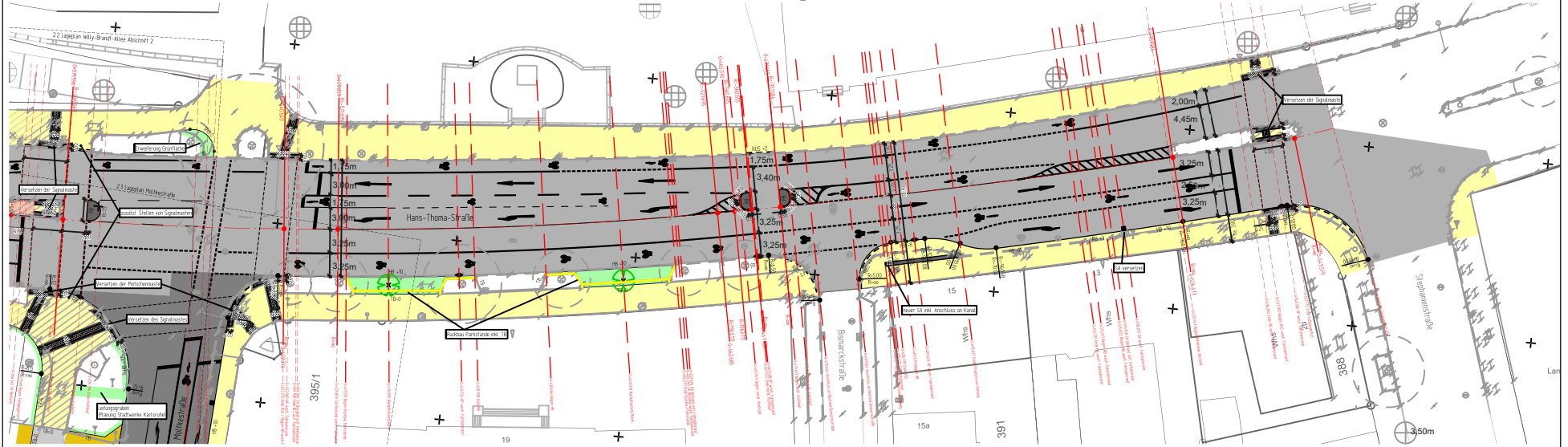
*Hans-Thoma-Straße/Willy-Brandt-Allee  
 zwischen Binsenschlauchallee  
 und Stephaniestraße u. Moltkestraße*

## Übersicht

V2 – Bauausführung  
 Frau Lochmann-Lessle Tel.: 133-6050  
 Stand Februar 2023



# Hans-Thoma-Straße - Moltkestraße bis Stephaniensstraße



## Fahrbahnaufbau

**Belastungsklasse 3,2 (Erneuerung Asphaltdeck- und binderschicht)**

circa 3,5 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D Sp  
 circa 6,5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS SG  
 circa 10 cm Gesamtaufbau

## Gehwegaufbau

circa 8,0 cm Betonpflaster 30/30 oder Univerbundpflaster  
 circa 4,0 cm Bettung, Brechsand-Splitt-Gemisch  
 circa 18 cm Schottertragschicht  
 circa 30 cm Gesamtaufbau

## Legende:

- Fahrbahn (zu erneuernder Bereich)
- Grünfläche
- Radweg
- Gehweg (zu erneuernder Bereich)

**Stadt Karlsruhe  
 - Tiefbauamt -**

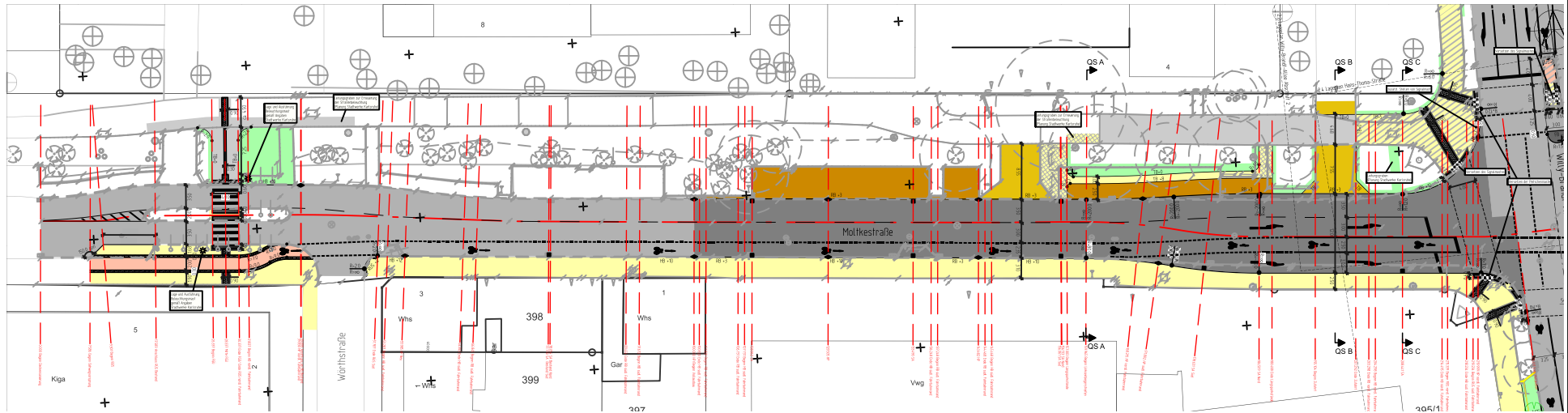
**Radroute 12**

*Hans-Thoma-Straße/Willy-Brandt-Allee  
 zwischen Binsenschlauchallee  
 und Stephaniensstraße u. Moltkestraße*

## Übersicht

V2 – Bauausführung  
 Frau Lochmann-Lessle Tel.: 133-6050  
 Stand Februar 2023

# Moltkestraße zwischen Seminarstraße und Hans-Thoma-Straße



## Fahrbahnaufbau

Belastungsklasse 3,2 (Erneuerung Asphaltdeck- und binderschicht)






circa 3,5 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D Sp  
circa 6,5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS SG  
 circa 10 cm Gesamtaufbau

## Fahrbahnaufbau

Belastungsklasse 3,2 Vollausbau

circa 3,5 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D Sp  
 circa 6,5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS SG  
 circa 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS  
circa 45 cm Schotter- und Frostschutzschicht 0/45 RC  
 circa 65 cm Gesamtaufbau

## Legende:

-  Fahrbahn (zu erneuernder Bereich)
-  Grünfläche
-  Radweg
-  Gehweg (zu erneuernder Bereich)
-  Parkflächen

## Gehwegaufbau

circa 8,0 cm Betonpflaster 30/30 oder Univerbunpflaster  
 circa 4,0 cm Bettung, Brechsand-Splitt-Gemisch  
circa 18 cm Schottertragschicht  
 circa 30 cm Gesamtaufbau

## Parkflächen Aufbau

Belastungsklasse 1,0 Vollausbau

circa 15 cm Granit - Großpflaster  
 circa 4,0 cm Bettung, Brechsand-Splitt-Gemisc  
circa 50 cm Schotter- und Frostschutzschicht 0/45 RC  
 circa 69 cm Gesamtaufbau

**Stadt Karlsruhe**  
**- Tiefbauamt -**

**Radroute 12**

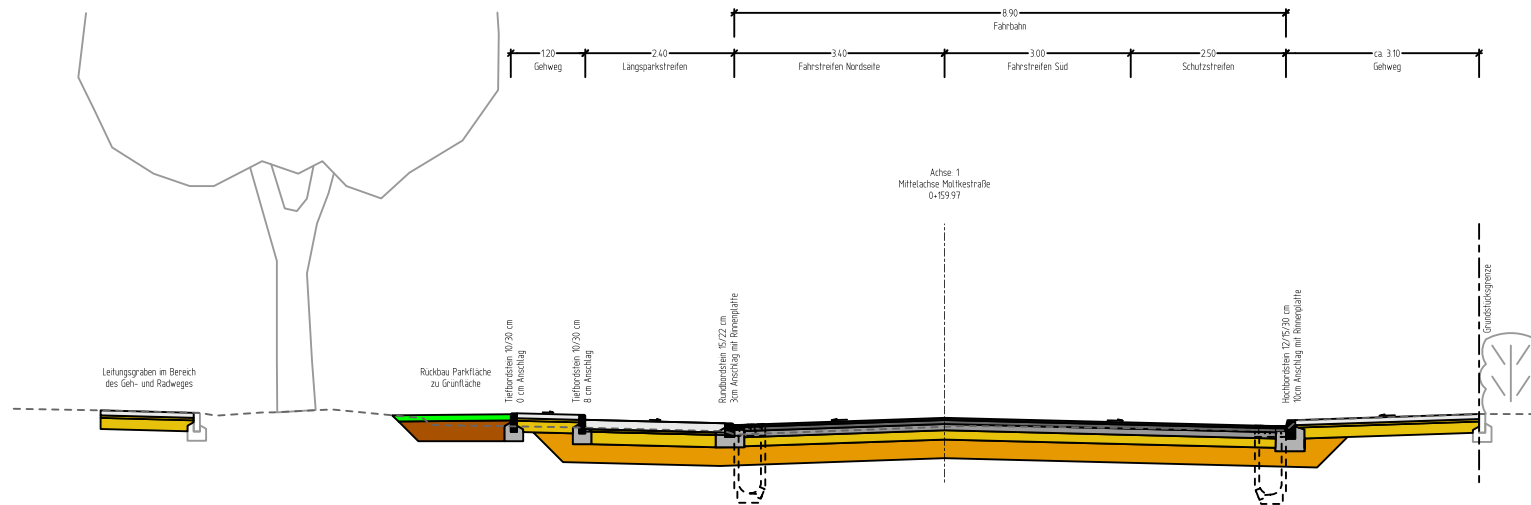
*Hans-Thoma-Straße/Willy-Brandt-Allee  
 zwischen Binsenschlauchallee  
 und Stephaniestraße u. Moltkestraße*

## Übersicht

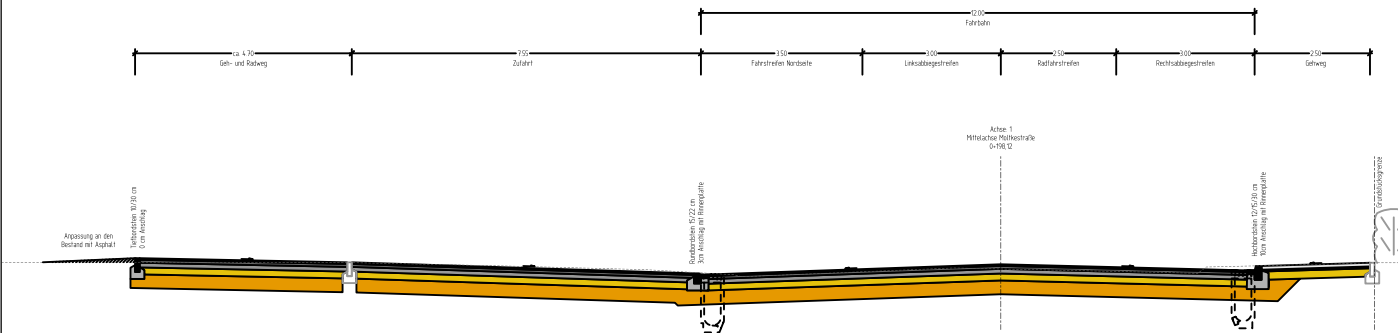
V2 – Bauausführung  
 Frau Lochmann-Lessle Tel.: 133-6050  
 Stand Februar 2023

# Moltkestraße zwischen Seminarstraße und Hans-Thoma-Straße

## Regelquerschnitt Längsparkstreifen



## Regelquerschnitt Zufahrt



**Stadt Karlsruhe  
- Tiefbauamt -**

**Radroute 12**

*Hans-Thoma-Straße/Willy-Brandt-Allee  
zwischen Binsenschlauchallee  
und Stephaniensstraße u. Moltkestraße*

**Übersicht**

V2 – Bauausführung  
Frau Lochmann-Lessle Tel.: 133-6050  
Stand Februar 2023