

Stellungnahme zum Antrag



Stadt Karlsruhe
Durlach

B'90/DIE GRÜNEN-OR-Fraktion
eingegangen am: 30.10.2022

Vorlage Nr.: **2022/2257**
Verantwortlich: **Dez. 6**
Dienststelle: StPIA

Fahrradstellflächen Kanzlerstraße und Zunftstraße

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Durlach	14.12.2022	5	x	

Kurzfassung

Zunftstraße: Die Verwaltung sieht einen zentralen Bedarf in der Zunftstraße 50 Meter weiter Richtung Süden am Marktplatz und schlägt vor, die hier bereits vorhandenen Fahrradstellplätze um zwei Stellplätze zu erweitern. Aufgrund der Außenbestuhlung in der Zunftstraße könnte nur der letzte Stellplatz vor dem Knotenpunkt Zunftstraße/Spitalstraße für Abstellanlagen verwendet werden, da danach der 5m-Knotenpunktbereich anfängt. Die Darstellung im Lageplan des Antrags ist irreführend, da hier ein Pkw illegal steht. Auf Grund des Pflasters und des Karnevalszugs sind Anlehnbügel technisch noch zu prüfen.

Kanzlerstraße: Der Bedarf an Fahrradabstellanlagen ist aus Sicht der Verwaltung gegeben und zur Freihaltung des Sichtfeldes sinnvoll. Auf Grund der Lage zum Teil Gehweg und zum Teil Fahrbahn sind Anlehnbügel technisch noch zu prüfen.

Die Verwaltung prüft an neuen Standorten für Fahrradabstellanlagen zunächst immer die Möglichkeit, Lastenrad taugliche Anlehnbügel zu installieren. Dies ist technisch jedoch nicht immer umsetzbar. Demensprechend behält sich die Verwaltung die Installation von dem ADAC zertifizierten Standardmodell „Orion Classico“ vor. Eine detaillierte Prüfung für Anlehnbügel erfolgt nur, wenn die Standorte prinzipiell durch den Ortschaftsrat beschlossen wurden.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen Erträge (Zuschüsse und Ähnliches)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzüglich Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>	Laufender Etat Fahrradständer		

Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden

Ja

Nein Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen:

Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik)

Umschichtungen innerhalb des Dezernates

Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu.

CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input checked="" type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Korridortheema Mobilität	
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	