

Stellungnahme zum Antrag



Stadt Karlsruhe
Grötzingen

CDU-Ortschaftsratsfraktion

Vorlage Nr.: **2022/2396**

Verantwortlich: **Dez. 6**

Dienststelle: **StPIA**

Mobilität im Sanierungsgebiet und vertiefende Planung Straßenraumgestaltung

Gremium	Termin	TOP	ö	nö	Ergebnis
Ortschaftsrat Grötzingen	14.12.2022	4	x		

Kurzfassung

Der tatsächliche Entfall von Parkierung im öffentlichen Raum ergibt sich erst im Rahmen der vertiefenden Vorplanung. Hierbei werden die Bedürfnisse von Bewohnern und Gewerbetreibenden auch in Bezug auf die Parkierung mit abgewogen. Im bisherigen Sanierungsprozess wurden hierzu bereits erste Erhebungen durchgeführt, es werden entsprechende ergänzende Erhebungen zur Objektivierung des Parkdrucks durchgeführt. Ein Vergleich der entfallenden Stellplätze wird in der vertiefenden Planung ebenfalls dargestellt. In wie weit die gewünschte Parkierung umsetzbar ist, kann zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht beantwortet werden, fließt aber in die Abwägung der Planung ein.

Die Beanspruchung durch den Verkehr und den öffentlichen Bus, die Eignung für Rollstuhlfahrer und Radfahrer werden bei der Detailplanung hinsichtlich der Materialauswahl berücksichtigt.

Fragen wie die Belastungsklasse, Markierungen, Tempolimit und Beschilderung können ebenfalls erst im weiteren Verlauf der Planung geklärt werden. Die Verwaltung nimmt die aufgeführten Anregungen dazu mit.

Zu gegebenem Zeitpunkt erfolgt die erneute Vorstellung und Abstimmung im Ortschaftsrat.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen Erträge (Zuschüsse und Ähnliches)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzüglich Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>			

Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden

Ja

Nein Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen:

Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik)

Umschichtungen innerhalb des Dezernates

Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu.

CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:	
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	