

TOP 5a

Sanierung Pfinzstraße

OR Durlach, All 23.11.2020

stpla@karlsruhe.de

Umgriff



Geplanter Zeitraum: 2022

Umgriff

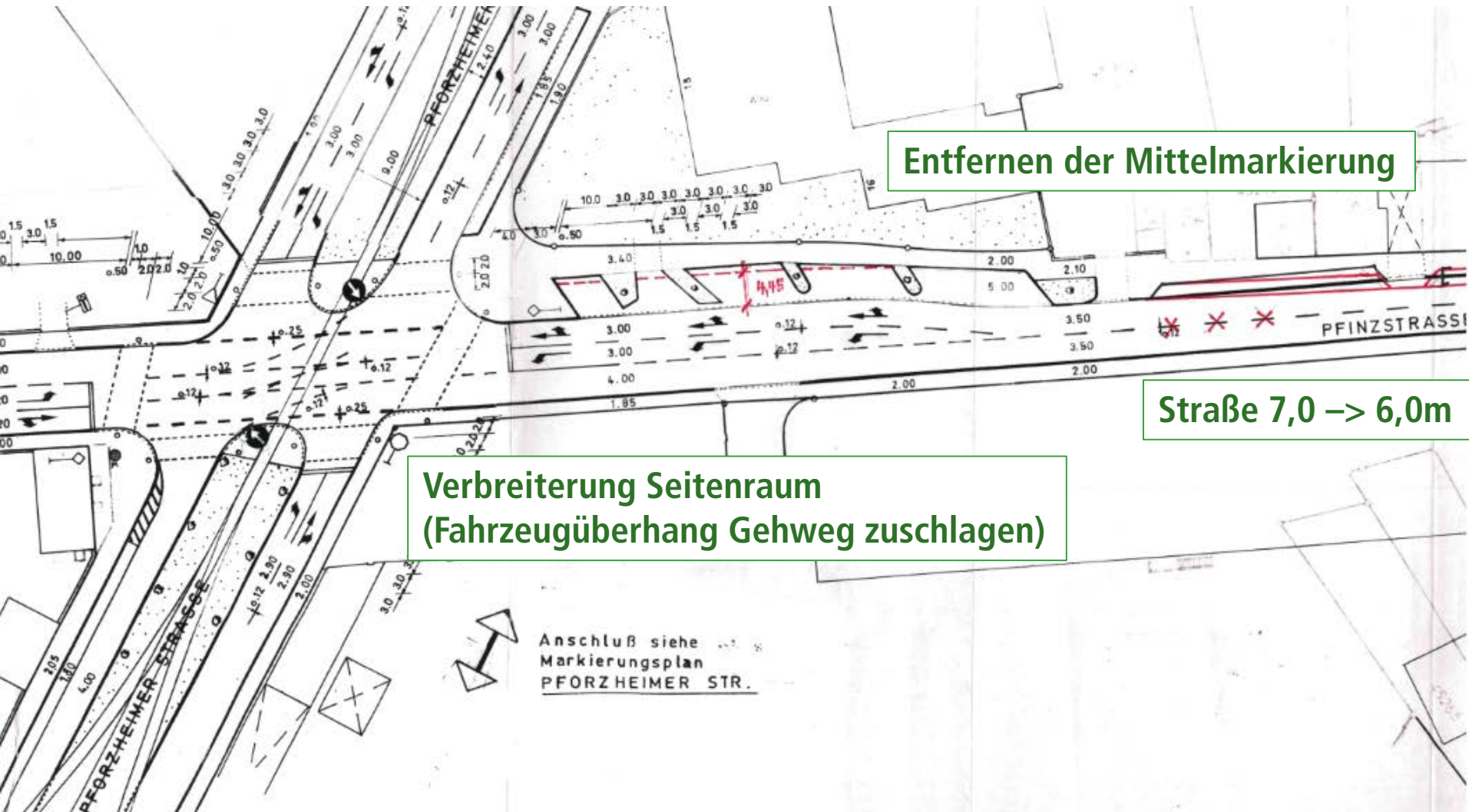


Ziele:

- Verbesserung Radverkehr (Q von 7,0-7,5 -> 6,0m)
- Anpassung Ausbau an Tempo 30 (Verkehrsberuhigung)
- Verbesserung Querbarkeit und Verbreiterung Seitenräume
- Barrierefreier Ausbau Haltestelle „An der Fayence“
- Bauliches Anlegen Gehwegparken



Pfinzstraße West



Pfinzstraße Mitte

Zufahrt Altstadtring -> B= 7,0m

Verschwenk durch
Versetzttes Parken

Barrierefreier Ausbau
und Zusammenlegung
der H „An der Fayence“

Aufgabe Mittelinsel (zu schmal),
-> Verkürzung Querungslänge des FGÜ,
-> Verbesserung Querbarkeit Radverkehr
Seboldstr. – Hubstr.

Pfinzstraße Ost

- > Verkleinerung Radius Hubstraße möglich
- > Verbesserung Querungsmöglichkeit Hubstraße

Querschnitt und Parken ok

Beidseitiges Anlegen Längsparken

Erklärung :

- Signalmast
- ⊗ Schildkröte
- ⊗ hohe Schildkröte
- ⊗ Abweispfeil (Zeichen 222)
- bestehende Markierung

IMPRESSUM

Leiterin:
Bereich V:
Bearbeitung:

Prof. Dr.-Ing. Anke Karmann-Woessner
Ulrich Wagner
Stefan Schwartz

Kartengrundlagen, Luftbild:
Flächennutzungsplan:

Stadt Karlsruhe – Liegenschaftsamt
Nachbarschaftsverband Karlsruhe

stpla @ karlsruhe.de