

Maßstab 1:500

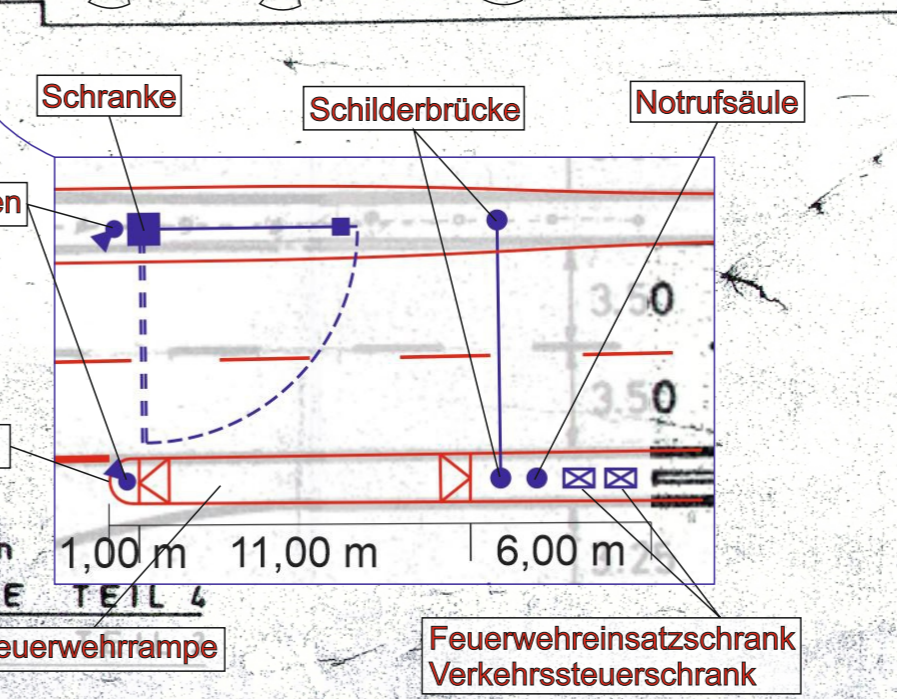
NORD

Stadt Karlsruhe  
Stadtplanungsamt

Bereich Verkehr  
Radverkehrsführung  
Kriegsstraße West - V2.2

Maßstab: 1:500	Gezeichnet: 15.08.2022	Geändert: 13.09.2022
Gezeichnet: Maik Kubera	Bereichsleitung: Ulrich Wagner	Amtsleitung: Prof. Dr. Anke Karmann-Woessner
Projektleitung: Maik Kubera		

Anschluß siehe  
Markierungsplan  
KRIEGSSTR. - TEIL 5  
KARLSTR. - TEIL 3



Anschluss siehe  
Markierungsplan  
HIRSCHSTRASSE  
TEIL 4

Anschluß siehe  
Markierungsplan  
KRIEGSSTRASSE - TEIL 3

Anschluß siehe  
Markierungsplan  
REINHOLD-FRANK-STRASSE  
TEIL 1

Versorgungsamt

Süddeutscher  
Rundfunk

Einbahnstraße

Einbahnstraße

Versatzlänge

Schranke

Schilderbrücke

Notrufsäule

Wechsellichtzeichen

Hochbord

Fahrradständer

Feuerwehrrampe

Feuerwehreinsatzschrank  
Verkehrssteuerschrank

RADWEGFURT ROT  
EINLEGEN

RADWEGFURT ROT  
EINLEGEN

AUFSTELLWINKEL  
(50 gon)

RADWEGFURT ROT  
EINLEGEN

RADWEGFURT ROT  
EINLEGEN

RADWEGFURT ROT  
EINLEGEN

RADWEGFURT ROT  
EINLEGEN

RADWEGFURT ROT  
EINLEGEN

RADWEGFURT ROT  
EINLEGEN

RADWEGFURT ROT  
EINLEGEN

RADWEGFURT ROT  
EINLEGEN

RADWEGFURT ROT  
EINLEGEN

RADWEGFURT ROT  
EINLEGEN

RADWEGFURT ROT  
EINLEGEN

RADWEGFURT ROT  
EINLEGEN

RADWEGFURT ROT  
EINLEGEN

MARKIERUNG IN WEISSER  
BAUFOLIE

Notrufsäule

Polster

Haltebuch

KRIEGSSTRASSE

KRIEGSSTRASSE

KRIEGSSTRASSE

KRIEGSSTRASSE

1,00 m

11,00 m

6,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

2,50 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m

3,00 m