Zeichenerklärung

Baum — vorh. — geplt. — entf.

Leuchte — vorh. — geplt.
Einzelfahrbahnmarkierung — vorh. — geplt.
Einzelfahrbahnmarkierung rund — vorh. — geplt.
Kanaldeckel — vorh. — geplt.

Verkehrszeichen — vorh.
Absperrpfosten fest — vorh. — geplt.
Absperrpfosten herausnehmbar — vorh. — geplt.
Lichtsignal — vorh. — geplt.

Hochbordsteine 15/30 HB
Rundbordsteine 15/22 RB
Tiefbordsteine 10/30 TB
Flachbordsteine 10x25 FB
Rollstuhlbordsteinsenken RSS
Gussstreifchen GRS

Hochpunkt
Tiefpunkt
Bestandshöhen
Ergänzungshöhen

Umfahrung Asphalt
Schraffurfläche Bauwerk
Dickschichtbauweise Blockverbau
Entwässerungsmulde
Steilböschung wassergebundene Deckschicht
Dammböschung
Gehweg wassergebundene Deckschicht
Einschnittböschung
Schotterfläche
Radweg/ Geh- und Radweg

Fahrbahnen Parkplatzbereich

8 cm Tragschichtschicht: AC 16 T(L) B 70/100
5-14 cm Frostausgleich: 0/45 Recyclingmaterial
20 - 39 cm Gebundene und ungebundene Tragschichten durchfrosten und verdichten
35 - 74 cm

Wassergebundene Deckschichten

Fahrbahnen und Fahrradständer

4 cm Deckschicht: Kalk-Brechsand Sp.III (D5)
3-4 cm Schotterrasen: 16 (Frostausgleich: 0/45 Recyclingmaterial)
9 - 44 cm

Geh- und Radweg

25 cm Asphaltdeckschicht: AC 5 D (L) B 70/100
20/18 cm Asphalttragschicht: AC 32 T B (S) 70/100
20 cm Schotter (ungebunden: 0/45 Recyclingmaterial)
305 cm

Zwischen den verschiedenen Bordsteinarten (Hochbord/ Rundbord/ Flachbord/ Busanfahrstein/ Rollstuhlüberfahrstein) sind immer die entsprechenden Übergangssteine anzuordnen

gezeichnet	
gezeichnet b	
gezeichnet a	

Stadt Karlsruhe
Tiefbauamt

Straßenwesen

Umbau Birkenparkplatz
Infrastrukturpaket Wildparkstadion

Lageplan

Maßstab	Planlfdr.	Datum
1:250	7b	29.07.2020
Gezeichnet: Giesinger	Sachbearbeitung: Giesinger	Anschlußnr.: Kissel, 03.11.2020
Sachgebietsleitung: Ruppert, 19.10.2020	Bereichsleitung: Schaber, 28.10.2020	

PLOTTM 6M\124 Blatt: 01 M 1:250 28.07.2020 6826