



Thema

Anfrage der GRÜNE-Ortschaftsratsfraktion zur Einrichtung einer direkten (Bus-)Verbindung zwischen Neureut – Neureut Kirchfeld - Waldstadt

Vorlage Nr.: **Nr.**
Verantwortlich: **Dez.**

Beratungsfolge dieser Vorlage

Gremium	Termin	TOP	ö	nö	Ergebnis
Ortschaftsrat	24.05.2022	3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Information (Kurzfassung)

Der Ortschaftsrat nimmt die Anfrage der GRÜNE-Ortschaftsratsfraktion zur Einrichtung einer direkten (Bus-)Verbindung zwischen Neureut – Neureut Kirchfeld – Waldstadt zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen Erträge (Zuschüsse und Ähnliches)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzüglich Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>			
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden			
Ja <input type="checkbox"/>			
Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen:			
<input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik)			
<input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates			
<input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu.			
CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz		Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/>
Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)			negativ <input type="checkbox"/>
			geringfügig <input type="checkbox"/>
			erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	durchgeführt am 24.05.2022
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit

Anfrage:

Fraktion „Bündnis 90 / die Grünen“ im Ortschaftsrat Neureut

Fraktionsvorsitzender
Hubert Kast



Neureut, den 18.Feb.2022

Anfrage:

Einrichtung einer direkten (Bus-)Verbindung zwischen Neureut – Neureut-Kirchfeld – Waldstadt

Die GRÜNE Fraktion im Ortschaftsrat Neureut bittet die Ortsverwaltung, beim KVV anzufragen, ob es möglich ist, dass eine direkte (Bus-)Verbindung zwischen Neureut – Neureut-Kirchfeld – Waldstadt eingerichtet wird.

Begründung:

In der Waldstadt gibt es zahlreiche öffentliche Einrichtungen (Fächerbad, Sportzentrum) und Schulen (Otto-Hahn-Gymnasium, Waldorfschule u.a.) sowie Arztpraxen etc. Viele Neureuter Bürgerinnen und Bürger machen sich deshalb regelmäßig auf den Weg in die Waldstadt und zurück.

Mit dem Fahrrad durch den Hardtwald ist der Weg nur ein etwas größerer Katzensprung, mit öffentlichen Verkehrsmitteln fast schon eine kleine Weltreise. Seit dem 11. Dezember 2021 bietet der KVV einen „Luftlinientarif“ an, je nachdem, wo man in Neureut die Fahrt antritt und wo man die Fahrt in der Waldstadt beendet, kostet diese Fahrt unter 2,-€, obwohl man mit Bus und Straßenbahn quer durch die Stadt gefahren ist. Adäquat zum Luftlinientarif wäre es nur richtig, wenn es auch eine direkt (Bus-)Verbindung in die Waldstadt gäbe.

Karin Heidke	Petra Sander	Siglinde Andor
Bernd Kalusche	Hubert Kast	Thomas Metzger

Stellungnahme VBK:

VBK Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH

V1-AQ

Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe, Germany, T +49 (0) 721 6107-0, F +49 (0) 721 6107-5009

info@vbk.karlsruhe.de, www.vbk.info

Tram 1, 2, 5 und S2, S4, S5/S51, S7, S8 Haltestelle: Tullastraße/Alter Schlachthof



VBK GmbH, Postfach 1140, 76001 Karlsruhe

Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen
im Ortschaftsrat Neureut
z. Hd. Fraktionsvorsitzender Hubert Kast
Neureuter Hauptstraße 256 - 258
76149 Karlsruhe

Philipp Heise,
philipp.heise@vbk.karlsruhe.de

T +49 (0)721 6107 5205
F +49 (0)721 6107 5209

Karlsruhe, 18.03.2022

Einrichtung einer direkten (Bus-) Verbindung zwischen Neureut - Neureut-Kirchfeld - Waldstadt

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir beziehen uns auf die Anfrage vom 18. Februar 2022, in der Sie die Ortsverwaltung bitten, die Möglichkeit der Einrichtung einer Busverbindung zwischen Neureut und der Waldstadt prüfen zu lassen. Wir als Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK) sind für den ÖPNV innerhalb der Stadt Karlsruhe zuständig.

Wir haben Ihren Vorschlag geprüft und intern diskutiert. In der Tat ist es auf den ersten Blick zielführend eine solche Direktverbindung einzurichten. Jedoch gestaltet sich die Linienführung innerhalb der Waldstadt zur Anbindung der genannten Ziele schwierig. Denkbar wäre die Verlängerung der Buslinie 30 ab Durlacher Tor bis nach Neureut und –Kirchfeld. Diese Linie bedient in der Waldstadt jedoch nur den Wohnrandbereich und die Europäische Schule. Die Schulen und Arztpraxen in der Waldstadt sowie das Fächerbad mit Sportzentrum in Hagsfeld können nur durch eine separate Linie von Neureut über das Europaviertel, Waldstadt Zentrum zu einer möglichen Endstation Fächerbad abgedeckt werden. Je nach Taktdichte wären für diese beiden Vorschläge mindestens zwei bis drei Busse erforderlich, je Linienbus entstehen jährliche Kosten zwischen 250.000 € und 300.000 €.

Seit Inbetriebnahme des neuen Liniennetzes am 11. Dezember 2021 haben sich nicht nur die Fahrzeiten der Tram-Linie 1 (Heide – Durlach) im innerstädtischen Bereich deutlich reduziert, sondern die verlängerte Buslinie 71 bietet nun auch eine komfortable, schnelle und umsteigefreie Verbindung zwischen Neureut und dem Durlacher Tor. Mit Umstieg auf die im 10-Minuten-Takt verkehrende Tram-Linie 4 sind die verschiedenen Ziele in der Waldstadt gut zu erreichen. Je nach Start- und Endhaltestelle in Neureut und in der Waldstadt betragen die Fahrzeiten zwischen 25 und 45 Minuten. Die beiden oben vorgeschlagenen direkten Busverbindungen würden wir in einem ersten Schritt ebenso mit einer Fahrzeit zwischen 20 Minuten (Verlängerung Buslinie 30) und 35 Minuten (separate Buslinie mit Zielerschließung) kalkulieren.

DAMIT DEUTSCHLAND
VORNE BLEIBT.

© 2022 Sparkasse Karlsruhe



Firmensitz:
Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe
HRB 107847 Amtsgericht Mannheim

Geschäftsführer:
Dr. Alexander Plischon/Christian Höglmeier
Vorsitzender des Aufsichtsrates:
Oberbürgermeister Dr. Frank Mentrup

Bankverbindung:
Sparkasse Karlsruhe
IBAN: DE26 6605 0101 0010 3399 01
BIC: KARSDE33

Aufgrund der sehr angespannten städtischen Finanzlage und einer eher geringen Fahrgastnachfrage (Schulverkehr ausgenommen) bitten wir um Verständnis, dass wir dieses Projekt zurzeit nicht umsetzen können. Wir werden jedoch Ihre Überlegungen in künftige Konzepte mit aufnehmen.

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Alexander Pischon
Vorsitzender der Geschäftsführung



Christian Höglmeier
Techn. Geschäftsführer

Beschluss:

- I. Antrag an den Ortschaftsrat oder Ausschuss
 - 1. Der Ortschaftsrat Neureut nimmt die Anfrage und Stellungnahme zur Kenntnis.
- II. Auf die Tagesordnung der Sitzung des OR-Neureut am 24.05.2022
- III. Übersendung der Vorlage an die Mitglieder des Ortschaftsrates oder Ausschusses.
- IV. z. d. A. (Aktenzeichen)

Ortsvorsteher	
Hauptamt	
Sachbearbeitung	Hr. Jäger -110