

Stellungnahme zum Ergänzungsantrag

CDU-Gemeinderatsfraktion

Vorlage Nr.: **2022/0058/1**

Verantwortlich: **Dez. 1**

Dienststelle: **VBK**

Pendlerangebot im Karlsruher Südosten ausbauen

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Gemeinderat	26.04.2022	19.1	x	

Kurzfassung

Zu 1: Reallabor Bushaltestelle am Mitfahrerparkplatz „P + M – AS Karlsbad (42)“:

Es ist zu erwarten, dass die Fahrgastnachfrage in keinem akzeptablen Verhältnis zu den Einschränkungen in der Leichtigkeit und Sicherheit des öffentlichen Nahverkehrs sowie den erforderlichen Kosten zur Einrichtung einer Bushaltestelle einschließlich Ausbau der Zuwegung stehen werden. Die Verwaltung kann den Vorschlag zur Einrichtung einer Bushaltestelle am P+M-Platz im Rahmen eines dreimonatigen Reallabors daher nicht befürworten.

Zu 2: Antrag auf Förderung

Der angesprochene Mitfahrerparkplatz P+M AS Karlsbad liegt noch auf dem Gebiet des Stadtkreises Karlsruhe. Jedoch ist der Mitfahrerparkplatz eine Nebenanlage der Bundesautobahn A 8 und wird von der Autobahn GmbH des Bundes betrieben.

Der Anschluss des Mitfahrerparkplatzes an das öffentliche Straßennetz erfolgt über die freie Strecke der Landesstraße L 609. Freie Strecken von Landesstraßen sind im Eigentum des Landes Baden-Württemberg und werden unter dem Begriff Straßenbaulastträger vom Regierungspräsidium Karlsruhe verantwortet. Die Stadt kann daher keine Aussage treffen, da die Förderung im Verantwortungsbereich des Straßenlastbauträgers liegt. Sofern gewünscht kann die Stadtverwaltung Kontakt zur Autobahn GmbH beziehungsweise zum Regierungspräsidium Karlsruhe aufnehmen.

Zu 3: Einrichtung einer Car-Sharing-Station sowie eine DC-Schnellladestation für die E-Mobilität

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:		Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:	
Finanzierung <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates		Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.	
CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:	
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	

Sollte die dreimonatige Testphase des Reallabors vom Gemeinderat befürwortet werden und ein positives Ergebnis bringen, kann die Stadt auch zu diesem Thema den Kontakt zu den jeweiligen Straßenbaulastträgern aufnehmen, um auch Car-Sharing und Schnellladestationen als zusätzliches Angebot zu ermöglichen.

Die Stadt erarbeitet derzeit ein Konzept für Ladeinfrastruktur an verschiedenen Standorten im Stadtgebiet und kann den P + M-Parkplatz außerdem in den Planungen mit berücksichtigen. Aufgrund der langfristigen Investitionskosten ist die Installation von Ladestationen in der Testphase allerdings nicht möglich.