

Stellungnahme zum Änderungsantrag

KAL/Die PARTEI-Gemeinderatsfraktion

Vorlage Nr.: **2022/0037/1**

Verantwortlich: **Dez. 3**

Dienststelle: **stja**

Zuschussregelung für Inhaber*innen des Karlsruher Passes/Kinderpasses zur Ausstellung eines Bewohnerparkausweises

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Gemeinderat	22.02.2022	8.1	x	

Kurzfassung

Die bisherige, in sich stimmige 50-Prozent-Regelung des Karlsruher Passes / Karlsruher Kinderpasses hat sich bewährt. Die Verwaltung empfiehlt, den Antrag abzulehnen.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:	
Finanzierung <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.	
CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridorthema:
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit

Ergänzende Erläuterungen

Eine deutliche Erhöhung der Gebühr stellt für alle Betroffene eine Mehrbelastung dar. Es hat sich gezeigt, dass die Kopplung der Pässe an die reguläre Entgelthöhe mit einer Ermäßigung von 50 Prozent zu einer tragbaren Angleichung der Belastung für alle führt.

Dies ist das Ziel der Pässe: Annähernd gleiche Teilhabemöglichkeit für alle und keine positive Diskriminierung für Ärmere.