

Beleuchtung in der Unterführung „Auer Straße“ zwischen Bahnhofsvorplatz und Alter Karlsruher Straße, in der Verkehrsunterführung Hauptbahnstraße und in der Fußgänger- und Radunterführung unter der B 10 – zwischen Durlacher Allee und UntermühlsiedlungB'90/DIE GRÜNEN-OR-Fraktion
eingegangen am: 07.10.2021Vorlage Nr.: **2021/1455**
Verantwortlich: **Dez. 1**
Dienststelle: **Stpla i.B.m.
Stadtwerke**

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Durlach	08.12.2021	7	☒	☐

Antrag:

Wir bitten

- um zeitnahe Prüfung und Installation einer verbesserten Beleuchtung in der Unterführung „Auer Straße“ zwischen Bahnhofsvorplatz und Alter Karlsruher Straße – sowohl in der Unterführung als auch an den Treppenauf- und Abgängen zu den Straßenbahnhaltestellen
- um eine zeitnahe Prüfung und Installation einer verbesserten Beleuchtung in der Unterführung Hauptbahnstraße
- um eine zeitnahe Prüfung und Installation einer verbesserten Beleuchtung in der Unterführung unter der B 10 – zwischen Durlacher Allee und Untermühlsiedlung

Zur Begründung:

In der Sitzung des Ortschaftsrats Durlach am 15.09.2021 wurde in einer Beschlussfassung auf Grundlage der vorbereitenden Untersuchungen für das Programmjahr 2023 dem Antrag zur Aufnahme in ein städtebauliches Erneuerungsprogramm für den „Stadteingang Durlach“ zugestimmt. Die aktuell angespannte Haushaltslage der Stadt Karlsruhe hat dazu geführt, dass die Antragsstellung von ursprünglich 2021 auf das Programmjahr 2023 verschoben wurde.

Im Rahmen der vorbereitenden Untersuchungen für das Erneuerungsprogramm „Stadteingang Durlach“ werden die beiden oben genannten Unterführungen an der Hauptbahnstraße und zwischen Bahnhofsvorplatz und Auer Straße als Schwerpunkt eingeordnet.

Bis zur Umsetzung einer neuen Ausgestaltung der beiden Unterführungen werden also noch einige Jahre ins Land gehen. Es ist daher notwendig, bis dahin schnelle, kostengünstige Lösungen zu finden, die diese beiden Unterführungen für die nächsten Jahre als angstfreie Räume erlebbar machen.

Anregungen für die Unterführung „Auer Straße“:

- Anbringung von LED-Lichtbändern
- Auswechseln der derzeitigen Leuchtmittel und Ersatz durch hellere Leuchtmittel
- Anbringen von reflektierenden Streifen auf den Stufenkanten der beiden Auf-/Abgänge an die Straßenbahnhaltestellen
- Verbesserte Beleuchtung des Außenbereiches an beiden Ausgangs- bzw. Eingangsseiten.

Anregungen für die Unterführung an der Hauptbahnstraße:

- Anbringung von LED-Lichtbändern
- Ausleuchtung des Dunkelraumes zwischen Gehweg auf der Weststraßenseite bis zum Brückenpfeiler
- Anbringen reflektierenden Randstreifen auf den beiden Gehwegen Zudem kann die Unterführung unter der B10 zwischen Durlacher Allee und Untermühlsiedlung durchaus als „Schwarzes Loch“ bezeichnet werden.

Anregungen für diese Unterführung:

- Anbringen von LED-Lichtbändern
- Deutliche Qualitätsverbesserung des Trennstreifens zwischen Rad- und Fußgängerweg. Für alle drei Unterführungen kann auch ein über das Konzept einer smarten Ansteuerung der Beleuchtung nachgedacht werden.

Unterzeichnet von:

Elke Frey und die Fraktion B'90/Die Grünen im OR Durlach