

AFD, Hebelstraße 13, 76133 Karlsruhe

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Frank Mentrup
76124 Karlsruhe



12.11.2021

DOPPELHAUSHALT

2022/2023

Antrag zum Thema

Defizitausgleich bei den städtischen Gesellschaften

▶ Zuordnung im Haushaltsplan					
Seite im HH-Plan	Teilhaushalt				
▶ 120ff	▶ 2000				
Ergebnishaushalt: Produktbereich Produktgruppe Schlüsselposition					
▶					
Finanzhaushalt: Investive Maßnahme					
▶					
▶ Änderungen und neue Mittelanmeldungen					
Art	2022	2023	2024	2025	2026
☐ Stellenschaffung/-reduzierung					
☒ Erhöhung/Reduzierung Erträge, Aufwendungen, Ein- oder Auszahlungen					
Erhöhung	20000000	0			
☐ Sperrvermerk					
☐ Verpflichtungsermächtigung					
▶ davon zahlungswirksam in					
Sonstige Änderungen					
☐ Konzeption, Ziele, Maßnahmen, Kennzahlen					

► Weitere Angaben

bei Leistungen an Zuschussempfänger



► Sachverhalt | Begründung

Wir beantragen, den Verlustausgleich bei der KVVH für das Jahr 2022 in vollem Umfang zu leisten. Für das Jahr 2023 kann dieser wie im 10-Punkte-Programm vorgesehen, um 30,7 Mio. Euro zu Lasten der Konzerntochter VBK reduziert werden, da diese durch den Verzicht auf die Umstellung ihrer Busflotte diesen entfallenden Verlustausgleich kompensieren kann, ohne dauerhaft ihr Eigenkapital angreifen zu müssen.

Erläuterung: Bei einer Flotte der VBK von derzeit 56 Bussen bedeutet dies die Anschaffung von 84 Elektrobussen und damit Mehrkosten gegenüber einer leistungsgleichen Dieselflotte von $84 \times 350.000 \text{ Euro} = 29,4 \text{ Mio. Euro}$. Wenn statt Dieselmotoren mit Erdgas betriebene Busse angeschafft würden, beträgt die Einsparung gegenüber einer rein elektrischen Flotte immer noch $84 \times 320.000 \text{ Euro} = 26,9 \text{ Mio. Euro}$. Hinzu kommt noch die Kosteneinsparung durch Wegfall der Errichtung einer Ladeanlage für die Elektrobusflotte. Der Preisunterschied zwischen Diesel- und Elektrolinienbus beträgt 350.000 Euro.

Wegen der geringeren Reichweite der E-Busse müssen für zwei Dieselbusse oder Erdgasbusse dann drei Elektrobusse angeschafft (Quelle VBK) werden.

Unterzeichnet von:

Dr. Paul Schmidt, Oliver Schnell, Ellen Fenrich