

DIE LINKE.-Gemeinderatsfraktion

Vorlage Nr.: **2021/1199**

Verantwortlich: **Dez. 1**

Dienststelle: **VBK**

Auswirkungen der Preiserhöhung im KVV und Ermäßigung der KVV-Karten für Karlsruher Pass-Inhaber*innen

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Gemeinderatssitzung	23.11.2021	20		

1. **Wie haben sich die vorgenommenen Preissteigerungen auf einzelne KVV-Karten ausgewirkt?**
 - a. **Bitte um Auflistung der Preissteigerung in Euro pro Karte.**

Siehe Anlage 1 „Preisblatt zur Tarifierung zum 01.08.2021“ aus der KVV-Aufsichtsratssitzung am 26.04.2021.

2. **Welche KVV-Karten werden in welcher Höhe im Rahmen des Karlsruher Passes bezuschusst?**
 - a. **Bitte um Auflistung aller Karten mit der jeweiligen Zuschusshöhe (in Prozent) und Zuschusssumme in Euro.**
 - b. **Wieso werden manche KVV-Karten nicht mit 50% bezuschusst?**
Bitte für jede einzelne Karte, die dies betrifft, begründen.

Zu 2 a:

Durch die Einschränkungen durch die Pandemie wird auf die Zahlen 2019 zurückgegriffen:

Produkt	Stück	Preis	Zuschuss	Zuschusssumme
9 Uhr Karte 3 Waben	12.279	53,00 €	26,00 €	319.254,00 €
9 Uhr Karte 7 Waben	1.762	76,00 €	26,00 €	45.812,00 €
A-Karte 2 Waben	6.316	49,00 €	24,00 €	151.584,00 €
A-Karte 3 Waben	475	62,00 €	24,00 €	11.400,00 €
A-Karte 4 Waben	32	75,00 €	24,00 €	768,00 €
A-Karte 5 Waben	3	97,00 €	24,00 €	72,00 €
A-Karte 6 Waben	8	107,00 €	24,00 €	192,00 €
A-Karte 7 Waben	15	128,50 €	24,00 €	360,00 €
Monatskarte 2 Waben	39.973	64,00 €	32,00 €	1.277.984,00 €
Monatskarte 3 Waben	2.107	84,00 €	32,00 €	67.424,00 €
Monatskarte 4 Waben	372	100,00 €	32,00 €	11.904,00 €
Monatskarte 5 Waben	124	123,50 €	32,00 €	3.968,00 €
Monatskarte 6 Waben	75	139,00 €	32,00 €	2.400,00 €
Monatskarte 7 Waben	33	173,00 €	32,00 €	1.056,00 €
CtrlSum	63.574			1.894.178,00 €

Zu 2 b:

Die Grundlage der Bezuschussung sind 50 % abgesenkt auf den Euro auf die 2-Waben-Monatskarte. Das ist auch die Basis für die Bezuschussung weiterer Waben. In diesen Fällen steigt der Eigenanteil.

3. Gibt es KVV-Karten, die mit einer gewissen Summe gedeckelt werden?

- a. Wenn ja, um welche Summe handelt es sich und welche Karten betrifft dies? Bitte um Auflistung der Karten und der jeweiligen Deckelungssumme.
- b. Warum werden einzelne Karten in ihrer Bezuschussung gedeckelt? Bitte jeweils begründen für jede gedeckelte Karte.

Zu 3 a:

siehe 2 a und b.

Zu 3 b:

Nicht die Karten sind gedeckelt, sondern der Zuschuss beträgt 50 % der 2-Waben-Monatskarte.

4. Wie kann aus Sicht der Verwaltung und des KVV verhindert werden, dass bestimmte Fahrkartenabonnent*innen mit Karlsruher Pass überdurchschnittlich hoch von Preissteigerungen betroffen sind?

Grundsätzlich sind die Inhaber*innen des Karlsruher Passes in Bezug auf die monetäre Auswirkung gegenüber vollzahlenden Kund*innen nicht überdurchschnittlich von den Preisanpassungen betroffen. Eine gefühlte überproportionale Betroffenheit entsteht aber dadurch, dass die Preisanpassung auf den nach Abzug des Zuschusses verbleibenden Betrag angerechnet wird und daher natürlich aufgrund der kleineren Bezugsgröße relativ eine deutlich höhere Preissteigerung zu verzeichnen ist. Dies ist auch in dem im Anschreiben aufgegriffenen Beispiel der Fall:

9 Uhr Karte City (alt):	54 EUR
Zuschuss KA-Pass (alt):	26 EUR
Eigenleistung Kundin:	27 EUR

9 Uhr Karte 3 Waben (neu):	67 EUR (+ 24%, s. Anlage 1)
Zuschuss KA-Pass (neu=alt):	26 EUR
Eigenleistung Kundin (neu):	41 EUR (+ 14 EUR = + 52%)

5. Ist aus Sicht der Verwaltung eine generelle Bezuschussung aller KVV-Karten mit 50% für Karlsruher Pass-Inhaber*innen sinnvoll?

- a. Welche zusätzlichen Kosten würden hierfür pro Jahr anfallen? Bitte um Auflistung der Kosten pro Karte pro Jahr sowie Nennung der gesamten aufzuwendenden Summe pro Jahr.

Zu 5. + 5a:

Für die Anpassung ist mit Mehrkosten in Höhe von 180.000 Euro zu rechnen, die nicht durch den Haushaltsplanentwurf abgedeckt sind.