

Stellungnahme zum Antrag



Stadt Karlsruhe
Grötzingen

SPD-Ortschaftsratsfraktion

Vorlage Nr.: **192**
Verantwortlich: **Dez. 1**
Dienststelle: **VBK**

Barrierefreier Ausbau der KVV-Bahnsteige und Sicherung der höhengleichen Gleisquerung im Bahnhof Grötzingen

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Grötzingen	29.09.2021	4	x	

Kurzfassung

Der barrierefreie Ausbau der Haltestelle Grötzingen Bahnhof ist fester Bestandteil des umfangreichen Maßnahmenpaketes der VBK zur netzweiten Herstellung der Barrierefreiheit, welches sich noch über mehrere Jahre hinziehen wird. Diese Baumaßnahmen umfassen nicht nur die Erhöhung der Bahnsteige auf 55 cm, sondern mittlerweile standardmäßig auch den Einbau einer technisch gesicherten Gleisquerung mit Akustiksignalen für sehbehinderte und blinde Fahrgäste, sowie viele weitere Details.

Vor Realisierung ist die Genehmigungsplanung zu erarbeiten - mit der in Grötzingen noch nicht begonnen wurde - und das jeweils erforderliche Rechtsverfahren durchzuführen. Da die Maßnahme in Grötzingen nicht unter Betrieb durchgeführt werden kann, sind umfangreiche und frühzeitige Abstimmungen mit dem Land und den Verkehrsunternehmen notwendig. Aktuell gehen die VBK von einem Umbau etwa in 2026 aus, da dann größere Baumaßnahmen auf der Kraichgaubahn anstehen werden. Die dort notwendige Streckensperrung kann dann voraussichtlich auch für den Bahnhof Grötzingen genutzt werden, was zu Einsparungen bei den Baukosten führen wird.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen Erträge (Zuschüsse und Ähnliches)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzüglich Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>	(noch nicht ermittelt)		Finanzierung über VBK

Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden

Ja

Nein Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen:

Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik)

Umschichtungen innerhalb des Dezernates

Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu.

CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:	
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	